

Міністерство внутрішніх справ України
ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
ФАКУЛЬТЕТ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ ДЛЯ ПІДРОЗДІЛІВ
ПРЕВЕНТИВНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ
КАФЕДРА АДМІНІСТРАТИВНОГО ПРАВА, ПРОЦЕСУ
ТА АДМІНІСТРАТИВНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

**К. В. Бахчев, О. І. Мамчій,
Р. Ю. Молчанов, М. О. Шевяков**

**ОСОБЛИВОСТІ КВАЛІФІКАЦІЇ
АДМІНІСТРАТИВНИХ ПРАВОПОРУШЕНЬ
ЗА СТАТТЕЮ 122 КУпАП (у схемах)**

Навчальний посібник

Дніпро
2022

УДК 342.95+351.74

Б 30

*Рекомендовано до друку науково-методичною радою
Дніпропетровського державного університету
внутрішніх справ (протокол № 9 від 19.05.2022)*

РЕЦЕНЗЕНТИ:

Сергій Мороз – начальник Управління превентивної діяльності ГУНП в Дніпропетровській області, полковник поліції;

Станіслав Габрук – заступник начальника відділу адміністративної практики Управління патрульної поліції в Дніпропетровській області Департаменту патрульної поліції, капітан поліції;

Микола Яковенко – завідувач кафедри організації правоохоронних та судових органів Луганського державного університету внутрішніх справ імені Е. О. Дідоренка, кандидат юридичних наук.

Бахчев К. В., Мамчій О. І., Молчанов Р. Ю., Шевяков М. О.

Б 30 **Особливості кваліфікації адміністративних правопорушень за статтею 122 КУпАП (у схемах) / К. В. Бахчев, О. І. Мамчій, Р. Ю. Молчанов, М. О. Шевяков.** Дніпро : Дніпроп. держ. ун-т внутр. справ, 2022. 104 с.

ISBN 978-617-8032-73-9

Навчальний посібник підготовлено з метою визначення обґрунтованих рекомендацій щодо надання правильної правової кваліфікації та розкриття особливостей оформлення актів процесуальної дії за порушення правил дорожнього руху, зазначення найбільш поширених прикладів адміністративних деліктів у цій правовій інституції та надання практичних порад щодо здійснення провадження у справах про адміністративні правопорушення.

На прикладах конкретних ситуацій визначено положення нормативно-правових актів у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху; зазначено випадки, за яких уповноважені особи органів та підрозділів Національної поліції зможуть правильно та безпомилково викласти суть порушення, що повністю охопить суспільно шкідливі дії порушника. Поряд із теоретичним матеріалом подано питання для самоконтролю.

Матеріали посібника можуть стати невід’ємним елементом в освітньому процесі закладів вищої освіти МВС України, а також практичним порадиником для працівників правоохоронної сфери.

ISBN 978-617-8032-73-9

© Автори, 2022

© ДДУВС, 2022

ЗМІСТ

ВСТУП.....	4
1. Загальні положення статті 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення	6
2. Зміст частини 1 статті 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення та приклади типових фабул правопорушення	30
3. Зміст частини 2 статті 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення та приклади типових фабул правопорушення	57
4. Зміст частини 3 статті 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення та приклади типових фабул правопорушення	67
5. Зміст частини 4 статті 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення та приклади типових фабул правопорушення	81
6. Зміст частини 5 статті 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення та приклади типових фабул правопорушення	96
<i>Перелік використаних та рекомендованих джерел</i>	<i>100</i>

ВСТУП

Забезпечення безпеки дорожнього руху є прерогативою безпекового середовища в соціумі. Від рівня охорони життя та здоров'я учасників дорожнього руху та створення умов для їх належного пересування, за допомогою автомобільного транспорту, залежить задоволення особистих потреб. Але, маючи і позитивну тенденцію, на цьому рівні займають велику частку непоодинокі випадки порушень правил дорожнього руху, що супроводжуються з настанням суспільно небезпечних наслідків. Національна поліція, як центральний орган виконавчої влади, який служить суспільству шляхом забезпечення охорони прав і свобод людини, протидії злочинності, підтримання публічної безпеки і порядку, є одним з тригерів мінімізації виникнення таких ситуацій та всебічного унеможливлення нанесення шкоди людям джерелом підвищеної небезпеки. Ключову роль в діяльності Національної поліції відіграє патрульна поліція, як флагман компетентної ланки співпраці з населенням, оскільки саме на цей орган покладено обов'язки щодо первинного реагування на заяви та повідомлення про правопорушення, зокрема, делікти у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Разом із цим, саме адміністративно-деліктні правовідносини, у межах яких громадяни притягаються до адміністративної відповідальності у вигляді накладення на них адміністративного стягнення, залишаються однією з найбільш конфліктних сфер взаємовідносин представників Національної поліції і суспільства.

Патрульна поліція та поліція превентивної діяльності увібрала в себе функції забезпечення як публічної безпеки і порядку, так і безпеки дорожнього руху. Остання представляє особливий інтерес, оскільки за допомогою новітніх технологій, методів та способів, виявляються, припиняються та фіксуються правопорушення на транспорті. Скасовано таку форму забезпечення безпеки дорожнього руху як прихований нагляд за безпекою дорожнього руху, наряди патрульної поліції не розміщуються тільки в одному зручному для себе місці на дорозі, а постійно здійснюють патрулювання вулично-дорожньої мережі на службових автомобілях з увімкненою світловою сигналізацією, зупинка транспортних засобів здійснюється тільки на підставах, передбачених Законом України «Про Національну поліцію». Змінився і порядок

здійснення адміністративно-юрисдикційної діяльності у сфері безпеки дорожнього руху. Більшість правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху розглядаються в спрощеному порядку з винесенням електронної постанови та можливістю оплатити штраф на місці вчинення правопорушення, введено автоматичну фіксацію правопорушень тощо.

Правопорушення, передбачені адміністративно-правовою кваліфікацією ст. 122 КУпАП, являють собою ряд порушень правил, недотримання яких становить суттєву загрозу життю і здоров'ю людини, майну та наносять шкоду навколишньому середовищу. Дослідження цих порушень дозволить працівникам Національної поліції всебічно та оперативно припинити суспільно шкідливі дії та не допустити настання тяжких наслідків. Саме виявлення цієї категорії адміністративних правопорушень нівелює виникнення в учасників дорожнього руху стереотипів аномії або ілюзій безкарності, зменшить ризики спричинення шкоди як охоронюваним правам людини, так і цілісності її майна, а роз'яснення основоположних безпекових норм на транспорті нормалізує зворотній зв'язок між правоохоронним органом в особі Національної поліції та суспільством.

У посібнику розкрито зміст адміністративно-юрисдикційної діяльності Національної поліції в сфері безпеки дорожнього руху в типових ситуаціях під час оформлення матеріалів про адміністративні правопорушення в сфері безпеки дорожнього руху.

У навчальному процесі цей посібник допоможе курсантам та слухачам в освоєнні навчальної дисципліни «Безпека дорожнього руху», а також тем дисциплін «Адміністративна діяльність Національної поліції», «Адміністративно-юрисдикційна діяльність Національної поліції».

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ СТАТТІ 122 КОДЕКСУ УКРАЇНИ ПРО АДМІНІСТРАТИВНІ ПРАВОПОРУШЕННЯ

Автомобільний транспорт, завдяки своїй мобільності, дозволяє здійснювати переміщення як товарів, так і людей з пункту відправлення безпосередньо до пункту доставлення. Це переміщення є складовою для економічного зростання будь-якої країни світу. В той же час, транспортні засоби виступають джерелами підвищеної небезпеки, а їх експлуатація потребує особливої уваги та контролю. Щорічно на дорогах України гине від 3 до 4 тис. людей, що вимагає перегляду та вдосконалення роботи усіх його суб'єктів і в першу чергу Національної поліції.

Найбільш поширеними причинами ДТП є порушення Правил дорожнього руху, до яких слід віднести перевищення безпечної швидкості руху транспортних засобів; порушення правил маневрування; керування транспортним засобом у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння; порушення правил проїзду перехресть; порушення вимог дорожніх знаків та розмітки проїзної частини доріг, правил перевезення вантажів, перехід пішоходами у невстановленому місці; порушення правил проїзду пішохідних переходів; виїзд на смугу зустрічного руху; неочікуваний вихід пішохода на проїзну частину та інші порушення. До основних видів ДТП, що спричиняються внаслідок таких порушень Правил дорожнього руху, слід віднести: зіткнення, перекидання, наїзд на ТЗ, що стоїть, наїзд на перешкоду, наїзд на пішохода, наїзд на велосипедиста та ін. Більшість видів ДТП є наслідком порушень водіями транспортних засобів диспозиції ст. 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення. Тому, на підставі дослідження приписів ст. 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення, дозволить всебічно та повно провести аналіз кожного окремого порушення, дослідити його правову природу та визначити механізм накладення адміністративного стягнення.

Надаючи характеристику діяльності поліції щодо здійснення адміністративно-деліктного провадження, передбаченого ст. 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення, насамперед слід зазначити, що виявлення, припинення, фіксація та накладення адміністративного стягнення входять до компетенції Національної поліції, тобто суб'єктом цього адміністративно-деліктного провадження

є уповноважена особа Національної поліції. Лише під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення передбаченого ч. 5 ст. 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення поліцейські здійснюють тільки першу стадію провадження – адміністративне розслідування, а орган, який за підвідомчістю уповноважений приймати рішення по справі – суд. Адміністративна відповідальність реалізується шляхом накладення на правопорушника певного виду адміністративного стягнення, яке є санкцією (елемент конструкції норми) за скоєння адміністративного проступку, передбаченого КУпАП. Повноваження із накладання адміністративних стягнень у сфері безпеки дорожнього руху на суб'єкта проступку мають органи Національної поліції та районні, районні у місті, міські чи міськрайонні суди (судді). Від імені органів Національної поліції розглядати справи про адміністративні правопорушення і накладати адміністративні стягнення мають право працівники органів та підрозділів Національної поліції, які мають спеціальні звання, відповідно до покладених на них повноважень. Адміністративне стягнення може бути накладено на фізичних осіб – громадян України; іноземців та осіб без громадянства; посадових осіб; юридичних осіб, за якими зареєстровано транспортний засіб, а в разі, якщо до Єдиного державного реєстру транспортних засобів внесено відомості про належного користувача відповідного транспортного засобу – належний користувач транспортного засобу¹.

Під **юридичною характеристикою** адміністративного правопорушення розуміють встановлену адміністративним законодавством сукупність об'єктивних і суб'єктивних ознак, за наявності яких діяння вважається адміністративним правопорушенням.

Структуру складу адміністративного проступку становлять такі її складові:

- об'єкт;
- об'єктивна сторона;
- суб'єкт;
- суб'єктивна сторона.

В контексті нашого дослідження головну увагу приділено статті 122 КУпАП (**Перевищення встановлених обмежень швидкості руху, проїзд на заборонний сигнал регулювання дорожнього руху та**

¹ Діяльність поліції щодо оформлення матеріалів адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху: навч. посібник / В. В. Гаркуша, Р. Ю. Молчанов, М. О. Шевяков. Дніпро : Дніпроп. держ. ун-т внутр. справ. 2021. 120 с.

порушення інших правил дорожнього руху)².

Відповідно до ч. 1 ст. 17 Закону України «Про виконання рішень та застосування практики Європейського суду з прав людини» суди застосовують при розгляді справ Конвенцію про захист прав людини і основоположних свобод і практику Європейського суду з прав людини як джерело права. У рішенні ухваленому 29.06.2007 року у справі «О'Галлоган та Франціс проти Сполученого Королівства», Європейський суд з прав людини у складі його Великої палати, постановив, *що будь-яка особа яка володіє чи керує автомобілем, підпадає під дію спеціальних правил, оскільки володіння та використання автомобілів є такими, що потенційно може завдати серйозної шкоди. Ті хто реалізували своє право володіти автомобілями та їздити на них, тим самим погодились нести певну відповідальність та виконувати додаткові обов'язки в правовому полі.*

В силу положень Пленуму Верховного суду України Про практику застосування судами України законодавства у справах про деякі злочини проти безпеки дорожнього руху та експлуатації транспорту, а також про адміністративні правопорушення на транспорті, затверджених постановою від 23.12.2005 №14, під керуванням транспортним засобом слід розуміти як *виконання функцій водія під час руху такого засобу або інструктора-водія під час навчання учнів-водіїв, незалежно від того, керує особа транспортним засобом, який рухається своїм ходом чи за допомогою буксирування.*

Об'єктом адміністративного правопорушення є суспільні відносини у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Відносини передбачені цією статтею є найрозповсюдженішими серед усіх порушень правил дорожнього руху та становлять суттєву загрозу для повноцінної взаємодії та узгодженості всіх учасників, які беруть безпосередню участь у процесі руху на дорозі.

Варто зауважити, що за особливостями конструкції (інша назва – за способом викладення) диспозиція норми передбаченої ст. 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення є бланкетною, тобто у частинах статті закріплюється лише загальні ознаки правил поведінки, а для встановлення ознак, яких не вистачає або вони відсутні, необхідно адресуватись до приписів іншого нормативно-правового акта іншої галузі права. Окремо ч. 5 є відсильною та бланкетною одночасно, оскільки прогалини у вигляді відсутності ознак

²Кодекс України про адміністративні правопорушення від 07.12.1984. URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#Text>.

правил поведінки необхідно вишукати у іншому нормативному забезпеченні та для встановлення ознак, яких бракує, слід звертатися до частин 1-4 цієї статті. Основним нормативним актом до якого нам необхідно буде звертатись для надання вірної кваліфікації та нівелювання розбіжностей в порушеннях – це Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 року №1306.

Нормативне врегулювання Правил дорожнього руху закріплене в Законі України «Про дорожній рух». Відповідно до ч. 2 ст. 41 ЗУ «Про дорожній рух», порядок початку руху, зміни руху за напрямком, розташування транспортних засобів і пішоходів, вибору швидкості руху та дистанції, обгону та стоянки, проїзду перехресть, пішохідних переходів і залізничних переїздів, зупинок транспортних засобів загального користування, користування зовнішніми світловими приладами, правила пересування пішоходів, проїзд велосипедистів, а також питання організації руху та його безпеки регулюються Правилами дорожнього руху, що затверджуються Кабінетом Міністрів України.

Об'єктивна сторона ч. 1 данної статті являє собою ряд самостійних діянь, які не залежать одне від одного та мають свої кваліфікуючі ознаки.

Цими діяннями є:

- 1) перевищення встановлених обмежень швидкості руху транспортних засобів більш як на двадцять кілометрів на годину;
- 2) порушення вимог дорожніх знаків та розмітки проїзної частини доріг;
- 3) правил перевезення вантажів;
- 4) буксирування транспортних засобів;
- 5) зупинки, стоянки;
- 6) проїзду пішохідних переходів;
- 7) ненадання переваги у русі пішоходам на нерегульованих пішохідних переходах;
- 8) порушення встановленої для транспортних засобів заборони рухатися тротуарами чи пішохідними доріжками.

Кожну дію можна розглядати як порушення певного пункту Правил дорожнього руху. Так, перевищення встановлених обмежень швидкості руху транспортних засобів більш як на двадцять кілометрів на годину в місті є порушенням пункту 12.4. Правил дорожнього руху: *У населених пунктах рух транспортних засобів дозволяється із швидкістю не більше 50 км/год.* При цьому законодавець, у інших

місцях, чітко надав градацію та детермінував швидкісний режим. Так, у житлових і пішохідних зонах швидкість руху не повинна перевищувати **20 км/год**. Поза населеними пунктами на всіх дорогах та на дорогах, що проходять через населені пункти, позначені **знаком 5.47**, дозволяється рух із швидкістю:

а) автобусам (мікроавтобусам), що здійснюють перевезення організованих груп дітей, легковим автомобілям з причепом і мотоциклам – не більше **80 км/год.**;

б) транспортним засобам, якими керують водії із стажем до 2 років – не більше **70 км/год.**;

в) вантажним автомобілям, що перевозять людей укузові, та мопедам – не більше **60 км/год.**;

г) автобусам (за винятком мікроавтобусів) – не більше **90 км/год.**;

г) іншим транспортним засобам: на автомобільній дорозі, що позначена дорожнім знаком 5.1 – не більше **130 км/год.**, на автомобільній дорозі з окремими проїзними частинами, що відокремлені одна від одної розділювальною смугою – не більше **110 км/год.**, на інших автомобільних дорогах – не більше **90 км/год.**

Під час буксирування швидкість не повинна перевищувати **50 км/год.**³

Важливо!!! Відповідно до Правил дорожнього руху водій під час вибору в установлених межах безпечної швидкості руху повинен враховувати дорожню обстановку, а також особливості вантажу, що перевозиться, і стан транспортного засобу, щоб мати змогу постійно контролювати його рух та безпечно керувати ним.

Порушення вимог дорожніх знаків та розмітки проїзної частини доріг. Розділи 33 та 34 містять перелік дорожніх знаків та різновиди дорожньої розмітки.

Так дорожні знаки поділяються на:

а) попереджувальні знаки. Інформують водіїв про наближення до небезпечної ділянки дороги і характер небезпеки. Під час руху по цій ділянці необхідно вжити заходів для безпечного проїзду;

б) знаки пріоритету. Встановлюють черговість проїзду перехресть, перехрещень проїзних частин або вузьких ділянок дороги;

в) заборонні знаки. Запроваджують або скасовують певні обмеження в русі;

г) наказові знаки. Показують обов'язкові напрямки руху або дозволяють деяким категоріям учасників рух по проїзній частині чи

³Правила дорожнього руху : затв. постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306. URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-%D0%BF#n627>.

окремих її ділянках, а також запроваджують або скасовують деякі обмеження;

г) інформаційно-вказівні знаки. Запроваджують або скасовують певний режим руху, а також інформують учасників дорожнього руху про розташування населених пунктів, різних об'єктів, територій, де діють спеціальні правила;

д) знаки сервісу. Інформують учасників дорожнього руху про розташування об'єктів обслуговування;

е) таблички до дорожніх знаків. Уточнюють або обмежують дію знаків, разом з якими вони встановлені.

Дорожні знаки встановлюються обабіч дороги на тому її боці, що відповідає напрямку руху. Для поліпшення сприйняття дорожніх знаків вони можуть бути розміщені над проїзною частиною. Якщо дорога має більше ніж одну смугу для руху в одному напрямку, установлений обабіч дороги відповідного напрямку дорожній знак дублюється на розділювальній смузі, над проїзною частиною або на протилежному боці дороги (у разі, коли для руху в зустрічному напрямку є не більше ніж дві смуги).

Дорожні знаки розміщуються таким чином, щоб інформацію, яку вони передають, могли сприймати саме ті учасники руху, для яких вона призначена.

Дорожня розмітка поділяється на горизонтальну та вертикальну і використовується окремо або разом з дорожніми знаками, вимоги яких вона підкреслює або уточнює.

Горизонтальна дорожня розмітка встановлює певний режим і порядок руху. Наноситься на проїзній частині або по верху бордюру у вигляді ліній, стрілок, написів, символів тощо фарбою чи іншими матеріалами відповідного кольору згідно з пунктом 1 розділу 34 Правил дорожнього руху.

Вертикальна розмітка у вигляді смуг білого і чорного кольору на дорожніх спорудах та елементах обладнання доріг призначена для зорового орієнтування.

Важливо!!! Дорожня розмітка повинна бути видимою учасникам дорожнього руху як у світлу, так і в темну пору доби на відстані, що забезпечує безпеку руху. На ділянках доріг, на яких є труднощі для видимості учасниками дорожнього руху дорожньої розмітки (сніг, бруд тощо) або дорожня розмітка не може бути відновленою, встановлюються відповідні за змістом дорожні знаки.

Під час розгляду порушення вимог дорожніх знаків та дорожньої розмітки окрему увагу слід зосередити на приписах Конвенції про

дорожній рух. Так, у ч.1 ст. 5 містяться наступні положення: «Користувачі дороги повинні виконувати приписи дорожніх знаків та сигналів, світлових дорожніх сигналів або розмітки доріг, навіть якщо згадані приписи здаються такими, що суперечать іншим правилам руху». Тобто, ця норма є імперативною і стосується забезпечення безпеки дорожнього руху для його учасників.

Порушення правил перевезення вантажів полягають у вчиненні суспільно шкідливих дій або бездіяльності водієм транспортного засобу щодо неналежного виконання обов'язку розташування і кріплення вантажу, невиконання контролю з запобіганням його випадіння, волочіння чи травмуванню супроводжуваних осіб, створенню перешкод для руху. Правилами дорожнього руху, а саме п. 22.3 передбачено положення, за якими дозволяється перевезення вантажу. Такими умовами є: якщо він не наражає на небезпеку учасників дорожнього руху; не порушує стійкості транспортного засобу і не утруднює керування ним; не обмежує водієві оглядовості; не закриває зовнішніх світлових приладів, світлоповертачів, номерних і розпізнавальних знаків, а також не перешкоджає сприйманню сигналів, що подаються рукою; не створює шуму, не піднімає пилу та не забруднює проїзну частину і навколишнє середовище⁴.

Необхідно знати!!! Вантаж, що виступає за габарити транспортного засобу спереду або ззаду більш як на 1 м, а за шириною перевищує 0,4 м від зовнішнього краю переднього або заднього габаритного ліхтаря, повинен бути позначений сигнальними щитками або прапорцями розміром 400 x 400 мм з нанесеними по діагоналі червоними і білими смугами, що чергуються (ширина – 50 мм), а в темну пору доби та в умовах недостатньої видимості – світлоповертачами або ліхтарями: спереду білого кольору, ззаду – червоного, збоку – оранжевого⁵.

Сільськогосподарська техніка, ширина якої перевищує 2,6 м, повинна рухатися в супроводі автомобіля прикриття, який рухається позаду та займає крайнє ліве положення відносно габаритів сільськогосподарської техніки і який обладнується з додержанням вимог стандартів проблисковим маячком оранжевого кольору, ввімкнення якого не дає переваги в русі, а є тільки допоміжним засобом інформації для інших учасників руху. Під час руху такій техніці заборонено хоча б частково займати смугу зустрічного руху. На

⁴Правила дорожнього руху.

⁵ Діяльність поліції щодо оформлення матеріалів адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху ...

супровідному автомобілі також встановлюється дорожній знак «Об'їзд перешкоди з лівого боку», який повинен відповідати вимогам стандартів.

Обов'язковим також є встановлення габаритних вогнів по ширині габаритів сільськогосподарської техніки зліва та справа.

Забороняється рух сільськогосподарської техніки, ширина якої перевищує 2,6 м, колоною та в умовах недостатньої видимості.

Порушення правил буксирування транспортних засобів полягає у вчиненні діянь водієм транспортного засобу щодо неналежного переміщення одним транспортним засобом іншого транспортного засобу, яке не належить до експлуатації автопоїздів, на жорсткому чи гнучкому зчепленні або способом часткового навантаження на платформу чи на спеціальне опорне пристосування.

Правила буксирування та експлуатація транспортних засобів передбачена Розділом 23 Правил дорожнього руху. Необхідно знати, що буксирування забороняється: якщо фактична маса буксированого транспортного засобу з несправною гальмовою системою (або за її відсутності) перевищує половину фактичної маси транспортного засобу, що буксирує; на гнучкому зчепленні під час ожеледиці; якщо загальна довжина зчеплених транспортних засобів перевищує 22 м (маршрутних транспортних засобів – 30 м); мотоциклами без бокового причепа, а також таких мотоциклів, мопедів чи велосипедів; більше одного транспортного засобу (за винятком випадків, коли порядок буксирування двох і більше транспортних засобів погоджено з уповноваженим підрозділом Національної поліції) або транспортним засобом з причепом; автобусами.

Порушення правил зупинки та стоянки являє собою вчинення водієм транспортного засобу діянь, які впливають на організацію дорожнього руху та безперешкодну експлуатацію джерел підвищеної небезпеки. Порушення даних правил впливає на безпекове середовище серед учасників дорожнього руху в межах автомобільних доріг або вулиць. Зупинка і стоянка транспортних засобів на дорозі повинні здійснюватись у спеціально відведених місцях чи на узбіччі. За відсутності спеціально відведених місць чи узбіччя або коли зупинка чи стоянка там неможливі, вони дозволяються біля правого краю проїзної частини (якомога правіше, щоб не перешкоджати іншим учасникам дорожнього руху)⁶.

⁶ Діяльність поліції щодо оформлення матеріалів адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху ...

Важливо знати!!!

Зупинка – припинення руху транспортного засобу на час до 5 хвилин або більше, якщо це необхідно для посадки (висадки) пасажирів чи завантаження (розвантаження) вантажу, виконання вимог цих Правил (надання переваги в русі, виконання вимог регулювальника, сигналів світлофора тощо).

Стоянка – припинення руху транспортного засобу на час, більший ніж 5 хвилин, з причин, не пов'язаних з необхідністю виконання вимог Правил дорожнього руху, посадкою (висадкою) пасажирів, завантаженням (розвантаженням) вантажу⁷.

Порушення правил зупинки та стоянки передбачені Розділом 15 Правил дорожнього руху та встановлюють місця заборони припинення руху транспортних засобів.

Правила проїзду пішохідних переходів регулюється Розділом 18 Правил дорожнього руху. Водій транспортного засобу, що наближається до нерегульованого пішохідного переходу, на якому перебувають пішоходи, повинен зменшити швидкість, а у разі потреби зупинитись, щоб дати дорогу пішоходам, для яких може бути створена перешкода чи небезпека. Якщо перед нерегульованим пішохідним переходом зменшує швидкість чи зупинився транспортний засіб, водії інших транспортних засобів, що рухаються по сусідніх смугах, повинні зменшити швидкість, а в разі потреби зупинитися і можуть продовжити (відновити) рух лише переконавшись, що на пішохідному переході немає пішохідів, для яких може бути створена перешкода чи небезпека.

Зверніть увагу!!! Водій транспортного засобу повинен зупинитися, щоб дати дорогу пішоходам, які йдуть з боку відчинених дверей до (або від) трамвая, що стоїть на зупинці, якщо посадка чи висадка проводиться з проїзної частини чи посадкового майданчика, розміщеного на ній. Продовжувати рух дозволяється лише тоді, коли пішоходи залишать проїзну частину і в трамваї зачиняться двері.

Порушення встановленої для транспортних засобів заборони рухатися тротуарами чи пішохідними доріжками полягає у вчиненні водієм суспільно шкідливих діянь у вигляді дій щодо недозволу руху транспортних засобів по тротуарах і пішохідних доріжках, крім випадків, коли вони застосовуються для виконання робіт або обслуговування торговельних та інших підприємств, розташованих безпосередньо біля цих тротуарів або доріжок, за відсутності інших

⁷ Правила дорожнього руху.

під'їздів і за умови виконання вимог руху у житловій та пішохідній зоні передбаченими Правилами дорожнього руху.

Об'єктивна сторона ч.2 цієї статті являє собою ряд самостійних діянь, які мають свої особливості та характерні ознаки. Цими діяннями є порушення правил у сферах:

- 1) проїзду перехресть;
- 2) зупинок транспортних засобів загального користування;
- 3) проїзд на заборонний сигнал світлофора або жест регулювальника;
- 4) обгону і зустрічного роз'їзду;
- 5) безпечної дистанції або інтервалу;
- 6) розташування транспортних засобів на проїзній частині;
- 7) порушення правил руху автомагістралями;
- 8) користування зовнішніми освітлювальними приладами або попереджувальними сигналами при початку руху чи зміні його напрямку, використання цих приладів та їх переобладнання з порушенням вимог відповідних стандартів;
- 9) користування під час руху транспортного засобу засобами зв'язку, не обладнаними технічними пристроями, що дозволяють вести перемови без допомоги рук (за винятком водіїв оперативних транспортних засобів під час виконання ними невідкладного службового завдання);
- 10) порушення правил навчальної їзди⁸.

Правила проїзду перехресть знайшли своє відображення у Розділі 16 Правил дорожнього руху. Перехрестя – це місце перехрещення, прилягання або розгалуження доріг на одному рівні, межею якого є уявні лінії між початком заокруглень країв проїзної частини кожної з доріг. Не вважається перехрестям місце прилягання до дороги виїзду з прилеглої території. Перехрестя виділяють двох типів: регульоване та нерегульоване.

Перехрестя, де черговість проїзду визначається сигналами світлофора чи регулювальника, вважається регульованим. На такому перехресті знаки пріоритету не діють. У разі вимкнення світлофора або його роботи в режимі миготіння сигналу жовтого кольору та відсутності регулювальника перехрестя вважається нерегульованим і водії повинні керуватись правилами проїзду нерегульованих перехресть та установленими на перехресті відповідними дорожніми знаками⁹.

⁸Там само.

⁹ Діяльність поліції щодо оформлення матеріалів адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху...

На перехресті нерівнозначних доріг водій транспортного засобу, що рухається по другорядній дорозі, повинен дати дорогу транспортним засобам, які наближаються до даного перехрещення проїзних частин по головній дорозі, незалежно від напрямку їх подальшого руху.

Правила зупинок транспортних засобів загального користування, передбачені Розділами 15, 21 Правилами дорожнього руху. Розглядаючи дефініцію маршрутних транспортних засобів (транспортні засоби загального користування) можемо зазначити, що це: автобуси, мікроавтобуси, тролейбуси, трамваї і таксі, що рухаються за встановленими маршрутами та мають визначені місця на дорозі для посадки (висадки) пасажирів.

Відповідно до п. 15.9 Правил дорожнього руху зупинка забороняється: на залізничних переїздах; на трамвайних коліях (крім випадків, коли на трамвайній колії попутного напрямку, розташованій ліворуч на одному рівні з проїзною частиною для руху нерейкових транспортних засобів, дозволяється зупинка лише для виконання вимог Правил, а на розташованих біля правого краю проїзної частини – лише для посадки (висадки) пасажирів); на естакадах, мостах, шляхопроводах і під ними, а також у тунелях; на пішохідних переходах і ближче 10 м від них з обох боків, крім випадків надання переваги в русі; на перехрестях та ближче 10 м від краю перехрещуваної проїзної частини за відсутності на них пішохідного переходу, за винятком зупинки для надання переваги в русі та зупинки проти бокового проїзду на Т-подібних перехрестях, де є суцільна лінія розмітки або розділювальна смуга; у місцях, де відстань між суцільною лінією розмітки, розділювальною смугою чи протилежним краєм проїзної частини і транспортним засобом, що зупинився, менше 3 м; ближче 30 м від посадкових майданчиків для зупинки маршрутних транспортних засобів, а коли їх немає – ближче 30 м від дорожнього знака такої зупинки з обох боків; є) ближче 10 м від позначеного місця виконання дорожніх робіт і в зоні їх виконання, де це створить перешкоди технологічним транспортним засобам, що працюють; у місцях, де буде неможливим зустрічний роз'їзд або об'їзд транспортного засобу, що зупинився; у місцях, де транспортний засіб закриває від інших водіїв сигнали світлофора або дорожні знаки; ближче 10 м від виїздів з прилеглих територій і безпосередньо в місці виїзду¹⁰.

Порушення правил проїзду на заборонний сигнал світлофора або жест регулювальника полягає у вчиненні водієм транспортного засобу

¹⁰Правила дорожнього руху.

заборонних дій щодо невиконання вимог засобів організації дорожнього руху, свідомого ігнорування загальноприйнятих правил пріоритетності проїзду транспортних засобів та можливості створення небезпеки чи перешкоди учасникам дорожнього руху.

Розділ 8 Правил дорожнього руху регулює дорожній рух. Відповідно до даного розділу сигнали регулювальника мають перевагу перед сигналами світлофорів і є обов'язковими для виконання.

П. 8.7.3 Правил дорожнього руху встановлює значення сигналів світлофора, які мають такі особливості:

а) зелений дозволяє рух;
б) зелений у вигляді стрілки (стрілок) на чорному фоні дозволяє рух у зазначеному напрямку (напрямах). Таке саме значення має сигнал у вигляді зеленої стрілки (стрілок) у додатковій секції світлофора.

Сигнал у вигляді стрілки, що дозволяє поворот ліворуч, дозволяє й розворот, якщо він не заборонений дорожніми знаками.

Сигнал у вигляді зеленої стрілки (стрілок) у додатковій (додаткових) секції, увімкнений разом із зеленим сигналом світлофора, інформує водія про те, що він має перевагу в зазначеному напрямку (стрілками) напрямку (напрямах) руху перед транспортними засобами, що рухаються з інших напрямків;

в) зелений миготливий дозволяє рух, але інформує про те, що незабаром буде ввімкнено сигнал, який забороняє рух;

Для інформування водіїв про час (у секундах), що залишився до кінця горіння сигналу зеленого кольору, можуть застосовуватися цифрові табло;

г) чорна контурна стрілка (стрілки), нанесена на основний зелений сигнал, інформує водіїв про наявність додаткової секції світлофора і вказує інші дозволені напрямки руху ніж сигнал додаткової секції;

г) жовтий забороняє рух і попереджає про наступну зміну сигналів;

д) жовтий миготливий сигнал або два жовтих миготливих сигнали дозволяють рух і інформують про наявність небезпечного нерегульованого перехрестя або пішохідного переходу;

е) червоний сигнал, у тому числі миготливий, або два червоних миготливих сигнали забороняють рух.

Сигнал у вигляді зеленої стрілки (стрілок) у додатковій (додаткових) секції разом з жовтим або червоним сигналом світлофора інформує водія про те, що рух дозволяється у вказаному напрямку за умови безперешкодного пропуску транспортних засобів, які рухаються з

інших напрямків¹¹.

Стрілка зеленого кольору на табличці, встановленій на рівні червоного сигналу світлофора з вертикальним розташуванням сигналів, дозволяє рух у зазначеному напрямку при ввімкненому червоному сигналі світлофора з крайньої правої смуги руху (або крайньої лівої смуги руху на дорогах з одностороннім рухом) за умови надання переваги в русі іншим його учасникам, які рухаються з інших напрямків на сигнал світлофора, що дозволяє рух;

є) поєднання червоного і жовтого сигналів забороняє рух і інформує про наступне вмикання зеленого сигналу;

ж) чорні контурні стрілки на червоному і жовтому сигналах не змінюють значення цих сигналів та інформують про дозволені напрямки руху при зеленому сигналі;

з) вимкнений сигнал додаткової секції забороняє рух у напрямку, вказаному її стрілкою (стрілками).

Сигналами регулювальника є положення його корпусу, а також жести руками, в тому числі з жезлом або диском з червоним світлоповертачем.

Положення щодо дотримання безпечної дистанції та інтервалу, здійснення зустрічного роз'їзду та обгону передбачені у Розділах 13 і 14 Правил дорожнього руху України.

Розглядаючи дані порушення необхідно зробити акцент на визначеннях:

безпечна дистанція – відстань до транспортного засобу, що рухається попереду по тій самій смузі, яка у разі його раптового гальмування або зупинки дасть можливість водієві транспортного засобу, що рухається позаду, запобігти зіткненню без здійснення будь-якого маневру;

безпечний інтервал – відстань між боковими частинами транспортних засобів, що рухаються, або між ними та іншими об'єктами, за якої гарантована безпека дорожнього руху;

обгін – випередження одного або кількох транспортних засобів, пов'язане з виїздом на смугу зустрічного руху.

Водій залежно від швидкості руху, дорожньої обстановки, особливостей вантажу, що перевозиться, і стану транспортного засобу повинен дотримувати безпечної дистанції та безпечного інтервалу. На дорогах поза населеними пунктами водії транспортних засобів, швидкість яких не перевищує 40 км/год, повинні дотримувати такої

¹¹ Там само.

дистанції, щоб транспортні засоби, які виконують обгін, мали змогу безперешкодно повернутися на раніше займану смугу руху. Ця вимога не діє, якщо водій тихохідного транспортного засобу подає попереджувальні сигнали про виконання обгону чи об'їзду. Під час обгону, випередження, об'їзду перешкоди чи зустрічного роз'їзду необхідно дотримувати безпечного інтервалу, щоб не створювати небезпеки для дорожнього руху.

Перед початком обгону водій повинен переконатися в тому, що:

а) жоден з водіїв транспортних засобів, які рухаються за ним і яким може бути створено перешкоду, не розпочав обгону;

б) водій транспортного засобу, який рухається попереду по тій самій смузі, не подав сигналу про намір повороту (перестроювання) ліворуч;

в) смуга зустрічного руху, на яку він буде виїжджати, вільна від транспортних засобів на достатній для обгону відстані;

г) після обгону зможе, не створюючи перешкоди транспортному засобу, якого він обганяє, повернутися на займану смугу¹².

Порядок розташування транспортних засобів на проїзній частині передбачений у Розділі 11 Правил дорожнього руху. Водій транспортного засобу на дорогах, які мають дві і більше смуг для руху в одному напрямку, повинен рухатися якнайближче до правого краю проїзної частини, крім випадків, коли виконується випередження, об'їзд або перестроювання перед поворотом ліворуч чи розворотом.

По трамвайній колії попутного напрямку, розташованій на одному рівні з проїзною частиною для нереєстрованих транспортних засобів, дозволяється рух за умови, що це не заборонено дорожніми знаками чи дорожньою розміткою, а також під час випередження, об'їзду, коли ширина проїзної частини недостатня для виконання об'їзду, без виїзду на трамвайну колію.

Правила руху автомагістралями і дорогами для автомобілів передбачені в Розділі 27 Правил дорожнього руху. Під час виїзду на автомагістраль або дорогу для автомобілів водії повинні дати дорогу транспортним засобам, що рухаються по них.

Важливо!!! На автомагістралях і дорогах для автомобілів забороняється:

а) рух тракторів, самохідних машин і механізмів;

б) рух вантажних транспортних засобів із дозволеною максимальною масою понад 3,5 т поза першою і другою смугами руху

¹² Там само.

(за винятком повороту ліворуч чи розвороту на дорогах для автомобілів);

в) зупинка поза спеціальними місцями для стоянки, позначеними дорожніми знаками 5.38 або 6.15;

г) розворот і в'їзд у технологічні розриви розділювальної смуги;

г) рух заднім ходом;

д) навчальна їзда.

Порушення правил користування зовнішніми освітлювальними приладами або попереджувальними сигналами при початку руху чи зміні його напрямку, використання цих приладів та їх переобладнання з порушенням вимог відповідних стандартів займає суттєву роль при здійсненні адміністративно-юрисдикційної діяльності органів та підрозділів Національної поліції України. Дані порушення передбачені Розділами 8,19 Правил дорожнього руху¹³.

Найрозповсюдженішою спірною ситуацією є надання правової оцінки діям водія, який керує транспортним засобом в період з 1 жовтня до 1 травня поза населеним пунктом без увімкнених денних ходових вогнів, а в разі їх відсутності в конструкції транспортного засобу – ближнє світло фар, тим самим порушуючи п. 9.8 Правил дорожнього руху. Більшість правозастосовувачів кваліфікують дії такого водія як ч.2 ст. 122 КупАП та накладають адміністративне стягнення у вигляді штрафу 510 гривень . Але, розглядаючи диспозицію ч.2 ст.122 КупАП можемо встановити обовязкові ознаки: «при початку руху чи зміні його напрямку». Так як водій вже керує транспортним засобом поза межами населеного пункту та не змінює напрямку руху, тобто рухається у своїй смузі руху та не застосовує маневрування, то інкримінувати цю правову кваліфікацію є невірним. У даному випадку, керманіч порушив вимоги ст. 125 КупАП та повинен понести адміністративну відповідальність та отримати адміністративне стягнення у вигляді попередження.

При цьому, розглядаючи аналогічну ситуацію, але водій вдався до маневрування, тобто змінив напрямку руху транспортного засобу, то його дії підпадають під правову оцінку ч. 2 ст. 122 КупАП.

Важливо!!! Аналізуючи вищевказані ситуації поліцейським під час документування та фіксування порушень правил користування зовнішніми освітлювальними приладами або попереджувальними сигналами обовязково необхідно враховувати кваліфікуючі особливості об'єктивної сторони: «початок руху чи зміна його напрямку».

¹³ Діяльність поліції щодо оформлення матеріалів адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху ...

Попереджувальними сигналами є:

- а) сигнали, що подаються світловими покажчиками повороту або рукою;
- б) звукові сигнали;
- в) перемикання світла фар;
- г) увімкнення ближнього світла фар у світлу пору доби;
- г) увімкнення аварійної сигналізації, сигналів гальмування, ліхтаря заднього ходу, розпізнавального знака автопоїзда;
- д) увімкнення пробліскового маячка оранжевого кольору.

Порушення правил користування під час руху транспортного засобу засобами зв'язку, не обладнаними технічними пристроями, що дозволяють вести перемови без допомоги рук (за винятком водіїв оперативних транспортних засобів під час виконання ними невідкладного службового завдання), передбачає вчинення водієм транспортного засобу суспільно шкідливих дій.

Відповідно до п.2.9 Правил дорожнього руху водієві забороняється під час руху транспортного засобу користуватись засобами зв'язку, тримаючи їх у руці (за винятком водіїв оперативних транспортних засобів під час виконання ними невідкладного службового завдання)¹⁴. Частиною 6 ст. 8 Конвенції про дорожній рух чітко визначено, що водію транспортного засобу слід уникати будь-яких дій, які непов'язані з керуванням.

Запам'ятайте!!! Якщо водії оперативних транспортних засобів виконують невідкладні службові завдання, то їм дозволяється користуватись засобами зв'язку та вести перемови з допомогою рук.

Водій не буде нести адміністративну відповідальність за данною правовою кваліфікацією, якщо під час керування транспортним засобом буде вести перемовини за допомогою засобів зв'язку, але не тримаючи їх у руці.

Порушення правил навчальної їзди не є найчастіш вчиненими правопорушеннями, але відіграють важливу роль під час отримання практичних вмінь з керування транспортними засобами. Правила навчальної їзди передбачені Розділом 24 Правил дорожнього руху. Так розглядаючи дані положення встановлено, що навчати водінню транспортного засобу дозволяється лише осіб, які не мають для цього медичних протипоказань, що підтверджується дійсною медичною довідкою встановленого зразка. Особам, котрі навчаються водінню автомобіля, повинно бути не менше 16 років, а мотоцикла чи мопеда –

¹⁴Правила дорожнього руху.

14 років. Такі особи зобов'язані мати при собі документ, що засвідчує їхній вік. Особа, яка навчається водінню транспортного засобу, зобов'язана знати і виконувати вимоги цих Правил. Початкове навчання водінню транспортного засобу повинно проводитися на закритих майданчиках, автодромах або у місцях, де відсутні інші учасники дорожнього руху¹⁵.

Навчальна їзда на дорогах дозволяється тільки в присутності спеціаліста з підготовки водіїв і за достатніх початкових навичок водіння у того, хто навчається.

Об'єктивна сторона ч.3 цієї статті передбачає суспільно шкідливі дії у вигляді:

1) ненадання переваги в русі транспортним засобам аварійно-рятувальних служб, швидкої медичної допомоги, пожежної охорони, поліції, що рухаються з увімкненими спеціальними світловими або звуковими сигнальними пристроями;

2) ненадання переваги маршрутним транспортним засобам, у тому числі порушення правил руху і зупинки на смузі для маршрутних транспортних засобів;

3) порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху.

Ненадання переваги в русі транспортним засобам аварійно-рятувальних служб, швидкої медичної допомоги, пожежної охорони, поліції, що рухаються з увімкненими спеціальними світловими або звуковими сигнальними пристроями являє собою діяння водія у вигляді бездіяльності. Пріоритетність руху транспортних засобів аварійних та оперативних служб передбачено в положеннях Розділу 3 Правил дорожнього руху.

У разі наближення транспортного засобу з увімкненим синім проблісковим маячком та (або) спеціальним звуковим сигналом водії інших транспортних засобів, які можуть створювати йому перешкоду для руху, зобов'язані дати йому дорогу і забезпечити безперешкодний проїзд зазначеного транспортного засобу (і супроводжуваних ним транспортних засобів).

Забороняється здійснювати обгін і випередження транспортних засобів з увімкненими проблісковими маячками синього і червоного або лише червоного кольору та зеленого або синього і зеленого кольору і супроводжуваних ними транспортних засобів (колони), а також рухатися по суміжних смугах із швидкістю колони або займати місце в колоні.

¹⁵ Діяльність поліції щодо оформлення матеріалів адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху ...

Важливо!!! Наближаючись до нерухомого транспортного засобу з увімкненим проблісковим маячком синього кольору та спеціальним звуковим сигналом (або без увімкненого спеціального звукового сигналу), що стоїть на узбіччі (біля проїзної частини) або на проїзній частині, водій повинен знизити швидкість до 40 км/год та в разі подання регулювальником відповідного сигналу зупинитися. Продовжувати рух можна лише з дозволу регулювальника.

Переваги маршрутним транспортним засобам, у тому числі порушення правил руху і зупинки на смузі для маршрутних транспортних засобів знайшли своє відображення в Розділі 17 Правил дорожнього руху. Так, відповідно до вказаних норм водій, який повертає праворуч на дорозі із смугою для маршрутних транспортних засобів, що відокремлена переривчастою лінією дорожньої розмітки, може виконувати поворот з цієї смуги. У таких місцях дозволяється також заїжджати на неї під час виїзду на дорогу і для посадки чи висадки пасажирів біля правого краю проїзної частини. Поза перехрестями, де трамвайні колії перетинають смугу руху нерейкових транспортних засобів, перевага надається трамваю (крім випадків виїзду трамвая з депо).

Необхідно знати!!! У населених пунктах, наближаючись до автобуса, мікроавтобуса або тролейбуса, що розпочинає рух від позначеної зупинки, розташованої в заїзному «кармані», водії інших транспортних засобів зобов'язані зменшити швидкість, а в разі потреби зупинитися, щоб дати можливість маршрутному транспортному засобу розпочати рух.

Порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху мають ідентичні риси, що й передбачені частиною 1 порушення правил зупинки та стоянки. Особливістю є наслідки у вигляді перешкоди дорожньому руху та загрози безпеці руху. Для надання проступку правильної адміністративної кваліфікації необхідно звернутись до ст.265-4 КУпАП. Так, відповідно до данної статті розміщення транспортного засобу є таким, що суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, якщо транспортний засіб:

- 1) поставлено на проїзній частині у два і більше рядів;
- 2) розташовано у заборонених Правилами дорожнього руху місцях зупинки або стоянки, а саме:
 - а) на залізничних переїздах;
 - б) на трамвайних коліях;

- в) на естакадах, мостах, шляхопроводах і під ними, у тунелях;
 - г) на пішохідних переходах і ближче 10 метрів до них з обох боків, крім випадків зупинки для надання переваги в русі;
 - г) на перехрестях та ближче 10 метрів від краю перехрещуваної проїзної частини за відсутності на ній пішохідного переходу, за винятком зупинки для надання переваги в русі та зупинки проти бокового проїзду на Т-подібних перехрестях, де є суцільна лінія розмітки або розділювальна смуга;
 - д) на проїзній частині, де відстань між суцільною лінією розмітки чи протилежним краєм проїзної частини і транспортним засобом, що зупинився, менше 3 метрів;
 - е) ближче 30 метрів від посадкових майданчиків для зупинки маршрутних транспортних засобів, а за їх відсутності – ближче 30 метрів від дорожнього знака такої зупинки з обох боків;
 - є) ближче 10 метрів від позначеного місця виконання дорожніх робіт і в зоні їх виконання;
 - ж) у місцях, де буде неможливим зустрічний роз'їзд або об'їзд транспортного засобу, що зупинився;
 - з) ближче 10 метрів від виїздів з прилеглих територій і безпосередньо в місці виїзду;
 - и) розташовано на позначених відповідними дорожніми знаками та/або дорожньою розміткою місцях, призначених для паркування транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома);
- 3) своїм розташуванням робить неможливим рух інших транспортних засобів або створює перешкоду для руху пішоходів, у тому числі осіб з інвалідністю на спеціальних засобах пересування та пішоходів із дитячими колясками;
- 4) розташовано на виділеній смузі для руху громадського маршрутного транспорту;
- 5) розташовано на позначеній відповідними дорожніми знаками та/або дорожньою розміткою велодоріжці;
- 6) перешкоджає руху або роботі снігоприбирального та іншого технологічного комунального транспорту у разі запровадження надзвичайного стану або у разі оголошення окремої місцевості зоною надзвичайної екологічної ситуації;
- 7) порушує схему паркування транспортних засобів таким чином,

що він блокує проїзд по двох або більше смугах руху¹⁶.

Об'єктивна сторона ч.4 цієї статті передбачає суспільно шкідливі дії у вигляді перевищення встановлених обмежень швидкості руху транспортних засобів більш як на п'ятдесят кілометрів на годину;

Роглядаючи порушення: перевищення встановлених обмежень швидкості руху транспортних засобів більш як на п'ятдесят кілометрів на годину можемо зазначити, що надаючи оцінку даному делікту об'єктивні ознаки мають ідентичні характерні риси, що й порушення передбачені частиною 1 даної статті. Так, згідно з ч. 1 передбачається відповідальність за перевищення встановлених обмежень швидкості руху транспортних засобів більш як на двадцять кілометрів на годину, а в 4 – перевищення встановлених обмежень швидкості руху транспортних засобів більш якна п'ятдесят кілометрів на годину. Зазначена правова ознака є основоположною, оскільки впливає на кваліфікацію.

Об'єктивну сторону ч.5 складають порушення, передбачені частинами першою – четвертою цієї статті, що спричинили створення аварійної обстановки, а саме: примусили інших учасників дорожнього руху різко змінити швидкість, напрямку руху або вжити інших заходів щодо забезпечення особистої безпеки або безпеки інших громадян. Тобто, всі порушення передбачені в частинах з першої по четверту, які мають негативні наслідки у вигляді створення аварійної обстановки, необхідно кваліфікувати за даною частиною. Законодавець в диспозиції ч.4 чітко зазначив складові аварійної обстановки, які полягають у зміні швидкості або напрямку руху інших учасників дорожнього руху, а також зобов'язують їх вжити невідкладних заходів щодо забезпечення особистої безпеки чи безпеки інших громадян.

У даній ситуації необхідно з'ясувати дефініцію учасника дорожнього руху. Відповідно до п. 1.10 Правил дорожнього руху учасник дорожнього руху – це особа, яка бере безпосередню участь у процесі руху на дорозі як пішохід, водій, пасажир, погонич тварин, велосипедист, а також особа, яка рухається в кріслі колісному¹⁷.

Отже, щоб надати адміністративно-правову кваліфікацію за даною частиною, водій транспортного засобу порушуючи правила дорожнього руху, повинен спричинити негативні наслідки для інших учасників дорожнього руху.

¹⁶ Особливості застосування поліцейських заходів забезпечення провадження у справах про адміністративні правопорушення (у схемах) : навч. посібник / К. В. Бахчев, М. О. Шевяков, О. В. Захарченко. Дніпро: Дніпроп. держ. унів. внутр. справ., 2022. 156 с.

¹⁷Правила дорожнього руху.

Важливою відмінністю між аварійною обстановкою та дорожньо-транспортною пригодою є ступінь шкідливості настання наслідків. Водій, керуючи колісним транспортним засобом (транспортний засіб, призначений для руху безрейковими дорогами, за допомогою якого перевозять людей і (або) вантажі¹⁸) що у першому випадку, що у другому, обов'язково порушує правила дорожнього руху. Під час створення ним аварійної обстановки загрози життю або здоров'ю іншим учасникам дорожнього руху, пошкодження майна, автомобільних доріг, вулиць тощо спричинено не було. При виникненні аварійної обстановки лише мають місце зміна швидкості або напрямку руху інших учасників дорожнього руху. Дорожньо-транспортна пригода (в контексті приписів ст. 124 КупАП), в свою чергу, завжди передбачає наслідки у вигляді пошкодження транспортних засобів, вантажу, автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, дорожніх споруд чи іншого майна¹⁹. У контексті ст. 286 Кримінального кодексу України – це спричинення потерпілому тілесних ушкоджень або загибелі. Тобто основною різницею під час кваліфікації дій порушника є саме наслідки, їх форми та вигляд.

При цьому, диспозиція ч. 5 ст. 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення сформульована законодавцем як бланкетна, тому для встановлення ознак об'єктивної сторони юридичного складу адміністративного проступку, передбаченого цією статтею, потрібно проаналізувати ті нормативно-правові акти, які унормовують правила безпеки руху, насамперед Правила дорожнього руху. Однак, належить враховувати, що обов'язковою ознакою об'єктивної сторони, є не будь-які з допущених особою порушень Правил дорожнього руху, а лише ті з них, які спричиняють суспільно шкідливі наслідки у вигляді зміни швидкості або напрямку руху інших учасників дорожнього руху і головне – зазначені в частинах 1-4 ст. 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення, і отже, перебувають із ними у причинному зв'язку.

Об'єктивна сторона частини 6 та частини 7 статті полягає у порушення водієм правил зупинки чи стоянки транспортного засобу. Відмінними ознаками з порушенням правил зупинки чи стоянки, передбаченими частиною 1 цієї статті, є місця здійснення такої зупинки чи стоянки. Так, диспозиція частини 6 передбачає порушення водієм

¹⁸ Особливості адміністративної діяльності поліцейських у сфері порушення водіями правил користування транспортними засобами (у схемах) ...

¹⁹ Алгоритм дій поліцейського при оформленні дорожньо-транспортної пригоди: наук.-практ. рекомендації / К. В. Бахчев, Р. В. Миронюк, А. О. Собакар, М. О. Шевяков та ін. Дніпро : Видавець Біла К.О., 2021. 52 с.

правил зупинки чи стоянки транспортних засобів на місцях, що позначені відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою, на яких дозволено зупинку чи стоянку лише транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять з інвалідністю (крім випадків вимушеної стоянки), а так само створення перешкод водіям з інвалідністю або водіям, які перевозять осіб з інвалідністю, у зупинці чи стоянці керованих ними транспортних засобів, неправомірне використання на транспортному засобі розпізнавального знака «Водій з інвалідністю». Частина 7 встановлює адміністративне переслідування за зупинку чи стоянку транспортних засобів на місцях, що позначені відповідними дорожніми знаками та/або дорожньою розміткою, на яких дозволено зупинку чи стоянку лише транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома), а так само створення перешкод водіям транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома), у зупинці або стоянці.

Більшість правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху передбачені ст. 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення мають формальний склад, тобто вважаються закінченими після вчинення відповідного діяння, яке порушує чинне законодавство у сфері безпеки дорожнього руху. Деякі правопорушення, такі як порушення правил дорожнього руху, що спричинило створення аварійної обстановки, мають матеріальний склад. Такі правопорушення вважаються закінченими коли настали відповідні наслідки. При цьому, важливо встановити причинно-наслідковий зв'язок між діянням та наслідками.

Час, місце та спосіб вчинення правопорушення є факультативними ознаками об'єктивної сторони. Та не є обов'язковими для правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху і не впливають на їх кваліфікацію.

Суб'єктом адміністративного правопорушення визнається фізична осудна особа, яка на момент вчинення делікту досягла шістнадцятирічного віку. Відповідно до ст. 15 Закону України «Про дорожній рух» право на керування транспортними засобами надається: мото-транспортними засобами і мотоколясками, – з **шістнадцятирічного віку**; автомобілями всіх видів і категорій (за винятком автобусів і вантажних автомобілів, обладнаних для перевезення більше восьми пасажирів), – з **вісімнадцятирічного віку**; автомобілями з причепами або напівпричепами, а також тими, що призначені для перевезення великогабаритних, великовагових і

небезпечних вантажів, – з дев'ятнадцятирічного віку; автобусами, трамваями і троллейбусами – з двадцятидворічного віку. Дані положення та вимоги до вікового цензу продубльовані в п. 2.13 Правил дорожнього руху²⁰. Суб'єктом правопорушення в цій статті є особа, яка керувала транспортним засобом у момент вчинення правопорушення, а в разі вчинення передбачених частинами 1-3 цієї статті правопорушень у виді перевищення обмеження швидкості руху транспортних засобів, проїзду на заборонний сигнал регулювання дорожнього руху, порушення правил зупинки, стоянки, а також установлені для транспортних засобів заборони рухатися смугою для маршрутних транспортних засобів, тротуарами чи пішохідними доріжками, виїзду на смугу зустрічного руху, якщо зазначене правопорушення зафіксовано в автоматичному режимі, а також у разі порушення правил зупинки, стоянки транспортних засобів, якщо зазначене правопорушення зафіксовано в режимі фотозйомки (відеозапису), – відповідальна особа, зазначена у частині першій статті 14-2 Кодексу України про адміністративні правопорушення, або особа, яка ввезла транспортний засіб на територію України.

На підставі викладеного детермінуємо, що сам факт наявності такого елемента юридичного складу норми як суб'єкт, передбачає присутність особи, яка безпосередньо керує транспортним засобом в незалежності від того чи має вона право керувати таким транспортним засобом чи ні, в момент вчинення суспільно шкідливих дій.

Суб'єктивна сторона правопорушення визначається ставленням до вчиненого діяння та наслідків (для матеріальних) правопорушень і характеризується наявністю вини. Вина є обов'язковою ознакою суб'єктивної сторони правопорушення і проявляється у формі умислу або необережності, визначення яких наведено в статтях 10 та 11 КупАП. Для правопорушень в сфері безпеки дорожнього руху щодо діянь у вигляді порушень Правил дорожнього руху вина може бути як у формі умислу, так і у формі необережності. Окремо від вини, факультативними елементами суб'єктивної сторони адміністративного проступку є мотив та мета правопорушення, але вони не є обов'язковими для правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху та не впливають на їх кваліфікацію.

²⁰Правила дорожнього руху.

Питання для самоконтролю



1. Що розуміють під юридичною характеристикою адміністративного правопорушення?
2. Перелічіть частини статті 122 адміністративного законодавства (КУпАП), та визначте їх об'єктивні сторони.
3. Дайте визначення поняттю: керування транспортним засобом.
4. Чи дозволяється здійснювати розмову водію за допомогою засобів зв'язку під час керування транспортним засобом не використовуючи руки?
5. Виконайте юридичний аналіз частини 1 статті 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення.
6. Розділ 15 Правил дорожнього руху та ст.264-5 Кодексу України про адміністративні правопорушення: що об'єднує ці дві позиції?
7. Які існують особливості провадження справи за порушення особою частини 5 статті 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення?
8. Що становить об'єктивну сторону діяння, передбаченого частиною 4 статті 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення?
9. Прокоментуйте ситуацію: особа-водій, яку зупинили за перевищення встановлених обмежень швидкості руху транспортного засобу більш як на двадцять кілометрів на годину, агресивно не погоджувалася з показами на спеціальному технічному приладі TrueCam 20|20. Поліцейський, що здійснював провадження зафіксував даний факт як відмову особи від підпису у постанові по справі про адміністративне правопорушення.
10. Які правові колізії існують в законодавстві, що регулює правила зупинки, стоянки?

2. ЗМІСТ ЧАСТИНИ 1 СТАТТІ 122 КОДЕКСУ УКРАЇНИ ПРО АДМІНІСТРАТИВНІ ПРАВОПОРУШЕННЯ ТА ПРИКЛАДИ ТИПОВИХ ФАБУЛ ПРАВОПОРУШЕННЯ

ПОРУШЕННЯ ВИМОГ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ ТА РОЗМІТКИ




Дорожні знаки та дорожня розмітка є одними з ключових складових засобів організації дорожнього руху. За їх допомоги здійснюється організація дорожнього руху та забезпечується безпека учасників дорожнього руху. Дорожні знаки та дорожня розмітка застосовується відповідно до Правил дорожнього руху і повинні відповідати вимогам національних стандартів. Національними стандартами, які встановлюють вимоги розміщення та особливості застосування є: ДСТУ 4100:2021 «Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні вимоги» (Цей стандарт поширюється на дорожні знаки, призначені для інформування учасників дорожнього руху щодо умов, напрямків, режимів руху на автомобільних дорогах і вулицях, прилеглий території, об'єктах дорожнього сервісу, а також на матеріали, що застосовуються при виготовленні світлоповертальних поверхонь для технічних засобів організації дорожнього руху) та ДСТУ 2587:2010 «Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування» (Цей стандарт поширюється на розмітку автомобільних доріг і встановлює основні параметри, розміри, загальні технічні вимоги та правила застосування її на автомобільних дорогах).

1) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Нубіра н.з. АЕ0880АК, не виконав вимогу д.з. 2.1 «Дати дорогу», не надав дорогу т/з марки ЗАЗ модель Ланос н.з. АР8888РА, що під'їжджав до нерегульованого перехрестя по головній дорозі, чим порушив вимоги п. 8.4.б ПДР України.

Примітка: д.з. 2.1  «Дати дорогу» – Водій повинен дати дорогу транспортним засобам, що під'їжджають до нерегульованого перехрестя по головній дорозі, а за наявності таблички 7.8  – транспортним засобам, що рухаються по головній дорозі.




П. 8.4.б ПДР України – Дорожні знаки поділяються на групи: б) знаки пріоритету. Встановлюють черговість проїзду перехресть, перехрещень проїзних частин або вузьких ділянок дороги;

2) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, не виконав вимогу д.з. 2.2 «Проїзд без зупинки заборонено», та здійснив проїзд, не зупиняючи транспортний засіб, чим порушив вимоги п. 8.4.6 ПДР України.

Примітка: д.з. 2.2  «Проїзд без зупинки заборонено» – Забороняється проїзд без зупинки перед розміткою 1.12  (стоп-лінія), а у разі, коли вона відсутня, перед знаком. Необхідно дати дорогу транспортним засобам, що рухаються дорогою, яка перетинається, а за наявності таблички 7.8  – транспортним засобам, що рухаються головною дорогою, а також праворуч рівнозначною дорогою.


П. 8.4.6 ПДР України – Дорожні знаки поділяються на групи: б) знаки пріоритету. Встановлюють черговість проїзду перехресть, перехрещень проїзних частин або вузьких ділянок дороги;

3) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, не виконав вимогу д.з. 2.2 «Проїзд без зупинки заборонено», та здійснив проїзд без повної зупинки транспортного засобу, чим порушив вимоги п. 8.4.6 ПДР України.

Примітка: д.з. 2.2  «Проїзд без зупинки заборонено» – Забороняється проїзд без зупинки перед розміткою 1.12  (стоп-лінія), а у разі, коли вона відсутня, перед знаком. Необхідно дати дорогу транспортним засобам, що рухаються дорогою, яка перетинається, а за наявності таблички 7.8  – транспортним засобам, що рухаються головною дорогою, а також праворуч рівнозначною дорогою.

П. 8.4.6 ПДР України – Дорожні знаки поділяються на групи: б) знаки пріоритету. Встановлюють черговість проїзду перехресть, перехрещень проїзних частин або вузьких ділянок дороги;

4) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, не виконав вимогу д.з. 2.5 «Перевага зустрічного руху», не надавши перевагу транспортному засобу «марка» «модель» «д.н.з.», чим порушив вимоги 8.4.6 ПДР України;



Примітка: д.з. 2.5  «Перевага зустрічного руху». Забороняється в'їзд на вузьку ділянку дороги, якщо це може утруднити зустрічний рух. Водій повинен дати дорогу зустрічним транспортним засобам, що розташовані на вузькій ділянці.


П. 8.4.6 ПДР України – Дорожні знаки поділяються на групи: б) знаки пріоритету. Встановлюють черговість проїзду перехресть, перехрещень

проїзних частин або вузьких ділянок дороги;

5) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, не виконав вимогу д.з. **3.1 «Рух заборонено»** у поєднанні з д.з. 5.33 «Пішохідна зона» з табличкою 7.4.1 «Неділя та святкові дні», чим порушив вимоги п. 8.4.в ПДР України.


Примітка: д.з. **3.1**  «Рух заборонено». Забороняється рух усіх транспортних засобів у разі, коли:

- початок пішохідної зони позначено знаком 5.36  (Примітка: в офіційному тексті помилково вказано знак 5.33 );

- дорога та (або) вулиця перебуває в аварійному стані і непридатна для руху транспортних засобів; у такому разі обов'язково додатково встановлюється знак 3.43 .


п. 8.4.в ПДР України – Дорожні знаки поділяються на групи:
в) заборонні знаки. Запроваджують або скасовують певні обмеження в русі;

6) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, не виконав вимогу д.з. **3.3 «Рух вантажних автомобілів заборонено»**, та здійснив подальший рух в зоні дії знаку, чим порушив вимоги п. 8.4.в ПДР України.

Примітка: д.з. **3.3**  «Рух вантажних автомобілів заборонено». Забороняється рух вантажних автомобілів і составів транспортних засобів з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т (якщо на знаку не зазначена маса) або з такою, що перевищує зазначену на знаку, а також тракторів, самохідних машин і механізмів.


П. 8.4.в ПДР України – Дорожні знаки поділяються на групи:
в) заборонні знаки. Запроваджують або скасовують певні обмеження в русі;

7) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О. керуючи т/з марки КраЗ модель 6443 н.з. АЕ0880АК не виконав вимогу д.з. **3.15 «Рух транспортних засобів маса яких перевищує ... т., заборонено»**, та здійснив подальший рух в зоні дії знаку на ТЗ у якого загальна фактична маса перевищує зазначену на знакові на ... т. (вказати перевищення), чим порушив вимоги п. 8.4. в ПДР України.


Примітка: д.з. **3.15**  «Рух транспортних засобів, маса яких перевищує ... т, заборонено». Забороняється рух транспортних засобів, у тому числі їх составів, загальна фактична маса яких перевищує зазначену на знаку.

П. 8.4.в ПДР України – Дорожні знаки поділяються на групи:
в) заборонні знаки. Запроваджують або скасовують певні обмеження в русі;



8) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, не виконав вимогу д.з. **3.21 «В'їзд заборонено»**, та здійснив в'їзд у забороненому напрямку, чим порушив вимоги п. 8.4.в ПДР України.

Примітка: д.з. **3.21**  «В'їзд заборонено». Забороняється в'їзд усіх транспортних засобів з метою:

- запобігання зустрічному руху транспортних засобів на ділянках доріг з одностороннім рухом;

- запобігання виїзду транспортних засобів назустріч загальному потоку на дорогах, позначених знаком 5.8 

- організації відокремленого в'їзду і виїзду на майданчиках, що використовуються для стоянки транспортних засобів, майданчиках відпочинку, автозаправних станцій тощо;

- запобігання в'їзду на окрему смугу руху, при цьому знак 3.21  повинен застосовуватися разом з табличкою 7.9 

- запобігання в'їзду на дороги, що безпосередньо простягаються у межах прикордонної смуги до державного кордону і не забезпечують пересування до встановлених пунктів пропуску через державний кордон (крім сільськогосподарської техніки, інших транспортних засобів і механізмів, задіяних у провадженні відповідно до законодавства і за наявності відповідних на те законних підстав сільськогосподарської діяльності або інших робіт, ліквідації надзвичайних ситуацій та їх наслідків, а також транспортних засобів Збройних Сил, Національної гвардії, СБУ, Держприкордонслужби, ДМС, ДФС, Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту, Національної поліції і органів прокуратури під час виконання оперативних та службових завдань).

П. 8.4.в ПДР України – Дорожні знаки поділяються на групи:
в) заборонні знаки. Запроваджують або скасовують певні обмеження в русі;

9) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, не виконав вимогу д.з. **3.22 «Поворот праворуч заборонено»**, та здійснив поворот праворуч, чим порушив вимоги п. 8.4.в ПДР України.

Примітка: д.з. **3.22**  «Поворот праворуч заборонено»

п. 8.4.в ПДР України – Дорожні знаки поділяються на групи:
в) заборонні знаки. Запроваджують або скасовують певні обмеження в русі;


10) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, не виконав вимогу д.з. **3.23 «Поворот ліворуч заборонено»**, та здійснив поворот ліворуч, чим порушив вимоги п. 8.4.в ПДР України.

Примітка: д.з. **3.23**  «Поворот ліворуч заборонено». Забороняється

поворот ліворуч транспортних засобів. При цьому розворот дозволяється.


П. 8.4.в ПДР України – Дорожні знаки поділяються на групи:
в) заборонні знаки. Запроваджують або скасовують певні обмеження в русі;

11) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, не виконав вимогу д.з. **3.24 «Розворот заборонено»**, та здійснив розворот на ділянці дороги, позначеній д.з.3.24, чим порушив вимоги п. 8.4.в ПДР України.

Примітка: д.з. **3.24**  «Розворот заборонено». Забороняється розворот транспортних засобів. При цьому поворот ліворуч дозволяється.


П. 8.4.в ПДР України – Дорожні знаки поділяються на групи:
в) заборонні знаки. Запроваджують або скасовують певні обмеження в русі;

12) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, не виконав вимогу д.з. **3.25 «Обгін заборонено»**, та здійснив обгін більше одного транспортного засобу за один маневр, що рухались зі швидкістю менше 30 км/год., перетнувши при цьому дорожню розмітку 1.1 «Вузька суцільна лінія», чим порушив вимоги пп. 8.4.в, 8.5.1 ПДР України.

Примітка: д.з. **3.25**  «Обгін заборонено». Забороняється обгін усіх транспортних засобів (крім поодиноких, що рухаються із швидкістю менше 30 км/год).

П. 8.4.в ПДР України – Дорожні знаки поділяються на групи:
в) заборонні знаки. Запроваджують або скасовують певні обмеження в русі;


13) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, не виконав вимогу д.з. **3.27 «Обгін вантажним автомобілям заборонено»**, та, рухаючись на тракторі (вантажному автомобілі) здійснив обгін іншого(-их) транспортного(-их) засобу(-ів), чим порушив вимоги п. 8.4.в ПДР України.

Примітка: д.з. **3.27**  «Обгін вантажним автомобілям заборонено». Забороняється вантажним автомобілям з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т обганяти усі транспортні засоби (крім поодиноких, що рухаються із швидкістю менше 30 км/год). Тракторам забороняється обгін усіх транспортних засобів, крім поодиноких велосипедів, гужових возів (саней).

П. 8.4.в ПДР України – Дорожні знаки поділяються на групи:
в) заборонні знаки. Запроваджують або скасовують певні обмеження в русі;


14) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, не виконав вимогу д.з. **3.27 «Обгін вантажним автомобілям заборонено»**, та, рухаючись на тракторі (вантажному автомобілі) здійснив

обгін іншого(-их) транспортного(-их) засобу(-ів), перетнувши при цьому дорожню розмітку 1.1 «Вузька суцільна лінія», чим порушив вимоги пп. 8.4.в, 8.5.1 ПДР України.

Примітка: д.з. 3.27  «Обгін вантажним автомобілям заборонено». Забороняється вантажним автомобілям з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т обганяти усі транспортні засоби (крім поодиноких, що рухаються із швидкістю менше 30 км/год). Тракторам забороняється обгін усіх транспортних засобів, крім поодиноких велосипедів, гужових возів (саней).


П. 8.4.в ПДР України – Дорожні знаки поділяються на групи: в) заборонні знаки. Запроваджують або скасовують певні обмеження в русі;

15) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, не виконав вимогу д.з. 3.34 «Зупинка заборонена», та припинив рух ТЗ у зоні дії д.з. 3.34, чим порушив вимоги п. 8.4.в ПДР України.

Примітка: д.з. 3.34  «Зупинку заборонено». Забороняються зупинка і стоянка транспортних засобів, крім таксі, що здійснює посадку або висадку пасажирів (розвантаження чи завантаження вантажу).


П. 8.4.в ПДР України – Дорожні знаки поділяються на групи: в) заборонні знаки. Запроваджують або скасовують певні обмеження в русі;

16) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, надаючи послуги з перевезення пасажирів у режимі таксі, не виконав вимогу д.з. 3.34 «Зупинка заборонена», та здійснив зупинку у зоні дії д.з. 3.34 не пов'язану із посадкою (висадкою) пасажирів, розвантаженням чи завантаженням вантажу, чим порушив вимоги п. 8.4.в ПДР України.

Примітка: д.з. 3.34  «Зупинку заборонено». Забороняються зупинка і стоянка транспортних засобів, крім таксі, що здійснює посадку або висадку пасажирів (розвантаження чи завантаження вантажу).

П. 8.4.в ПДР України – Дорожні знаки поділяються на групи: в) заборонні знаки. Запроваджують або скасовують певні обмеження в русі;

17) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, не виконав вимогу д.з. 3.35 «Стоянка заборонена», та припинив рух ТЗ на час більше 5 хв. У зоні дії д.з. 3.35, чим порушив вимоги п. 8.4.в ПДР України.


Примітка: д.з. 3.35  «Стоянку заборонено». Забороняється стоянка усіх транспортних засобів.

П. 8.4.в ПДР України – Дорожні знаки поділяються на групи: в) заборонні знаки. Запроваджують або скасовують певні обмеження в русі;

18) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О. О. керуючи т/з марки Део модель Нубіра н.з. АЕ0880АК не виконав вимогу д.з. 4.1-4.6 «Рух (конкретний напрямок)», та здійснив рух (вказується заборонений напрямок руху), чим порушив вимоги п. 8.4.г ПДР України.

Примітка: д.з. 4.1  «Рух прямо».

д.з. 4.2  «Рух праворуч».

д.з. 4.3  «Рух ліворуч».

д.з. 4.4  «Рух прямо або праворуч».




д.з. 4.5  «Рух прямо або ліворуч».

д.з. 4.6  «Рух праворуч або ліворуч». Рух лише у напрямках, показаних стрілками на знаках 4.1 , 4.2 , 4.3 , 4.4 , 4.5 , 4.6 .

П. 8.4.г ПДР України – Дорожні знаки поділяються на групи: г) наказові знаки. Показують обов'язкові напрямки руху або дозволяють деяким категоріям учасників рух по проїзній частині чи окремих її ділянках, а також запроваджують або скасовують деякі обмеження;

19) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, не виконав вимогу д.з. 4.7-4.9 «Об'їзд перешкоди з (дозволені напрямки)», та здійснив об'їзд перешкоди з (вказується заборонений напрямок руху водія), чим порушив вимоги п. 8.4.г ПДР України.

Примітка: д.з. 4.7  «Об'їзд перешкоди з правого боку».



д.з. 4.8  «Об'їзд перешкоди з лівого боку». Об'їзд лише з боку, показаного стрілкою на знаках 4.7  і 4.8 .

д.з. 4.9  «Об'їзд перешкоди з правого або лівого боку»

п. 8.4.г ПДР України – Дорожні знаки поділяються на групи: г) наказові знаки. Показують обов'язкові напрямки руху або дозволяють деяким категоріям учасників рух по проїзній частині чи окремих її ділянках, а також запроваджують або скасовують деякі обмеження;


20) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель

Ланос н.з. АЕ0880АК, не виконав вимогу д.з. **5.7.1 «Виїзд на дорогу з одностороннім рухом»**, та здійснив рух в протилежному напрямку вказаному стрілкою, чим порушив вимоги п. 8.4.г ПДР України.

Примітка: д.з. **5.7.1**  і **5.7.2**  «Виїзд на дорогу з одностороннім рухом». Показують напрямок руху на перехрещуваній дорозі, якщо на ній організовано односторонній рух. Рух транспортних засобів по цій дорозі або проїзній частині дозволяється лише у напрямку, показаному стрілкою.


П. 8.4. г ПДР України – Дорожні знаки поділяються на групи: г) інформаційно-вказівні знаки. Запроваджують або скасовують певний режим руху, а також інформують учасників дорожнього руху про розташування населених пунктів, різних об'єктів, територій, де діють спеціальні правила;

21) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, не виконав вимогу д.з. **5.16 «Напрямки руху по смугах»**, та, їдучі у крайній лівій смузі руху, з якої дозволяється рух лише ліворуч, здійснив рух прямо, чим порушив вимоги п. 8.4.г ПДР України.

Примітка: д.з. **5.16**  «Напрямки руху по смугах». Показує кількість смуг на перехресті і дозволені напрямки руху по кожній з них.

П. 8.4. г ПДР України – Дорожні знаки поділяються на групи: г) інформаційно-вказівні знаки. Запроваджують або скасовують певний режим руху, а також інформують учасників дорожнього руху про розташування населених пунктів, різних об'єктів, територій, де діють спеціальні правила;



22) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, не виконав вимогу д.р. **1.1 «Вузька суцільна лінія»**, та здійснив її перетин, не пов'язану з об'їздом нерухомої перешкоди, чим порушив вимоги п. 8.5.1 ПДР України.

Примітка:  **Розмітка 1.1 (вузька суцільна лінія)** поділяє транспортні потоки протилежних напрямків (осьова розмітка) на дорогах з двома чи трьома (2 + 1) смугами руху в обох напрямках; позначає межі смуг руху у попутному напрямку (розділювальна розмітка); позначає межі проїзної частини, на які в'їзд заборонено (напрявні острівці та острівці безпеки).

П. 8.5.1 ПДР України – Горизонтальна дорожня розмітка встановлює певний режим і порядок руху. Наноситься на проїзній частині або по верху бордюру у вигляді ліній, стрілок, написів, символів тощо фарбою чи іншими матеріалами відповідного кольору згідно з пунктом 1 розділу 34 Правил



дорожнього руху;

23) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, не виконав вимогу **д.р. 1.3 «Подвійна суцільна лінія»**, та здійснив її перетин, чим порушив вимоги п. 8.5.1 ПДР України.

 Примітка:  **Розмітка 1.3** поділяє транспортні потоки протилежних напрямків на дорогах, які мають чотири і більше смуг руху або на ділянках доріг з трьома (2 + 1) смугами. Лінію перетинати забороняється.



П.8.5.1 ПДР України – Горизонтальна дорожня розмітка встановлює певний режим і порядок руху. Наноситься на проїзній частині або по верху бордюру у вигляді ліній, стрілок, написів, символів тощо фарбою чи іншими матеріалами відповідного кольору згідно з пунктом 1 розділу 34 Правил дорожнього руху;

24) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив обгін транспортного засобу, перетнувши при цьому **д.р. 1.1 «Вузька суцільна лінія»**, чим порушив вимоги п. 8.5.1 ПДР України.

 Примітка:  **Розмітка 1.1 (вузька суцільна лінія)** поділяє транспортні потоки протилежних напрямків (осьова розмітка) на дорогах з двома чи трьома (2 + 1) смугами руху в обох напрямках; позначає межі смуг руху у попутному напрямку (розділювальна розмітка); позначає межі проїзної частини, на які в'їзд заборонено (напрямні острівці та острівці безпеки);

п. 8.5.1 ПДР України – Горизонтальна дорожня розмітка встановлює певний режим і порядок руху. Наноситься на проїзній частині або по верху бордюру у вигляді ліній, стрілок, написів, символів тощо фарбою чи іншими матеріалами відповідного кольору згідно з пунктом 1 розділу 34 Правил дорожнього руху.



25) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив обгін більше одного поодинокого транспортного засобу за один маневр, що рухалися зі швидкістю менше 30 км/год., перетнувши при цьому **д.р. 1.1 «Вузька суцільна лінія»**, чим порушив вимоги п. 8.5.1 ПДР України.

 Примітка:  **Розмітка 1.1 (вузька суцільна лінія)** поділяє транспортні потоки протилежних напрямків (осьова розмітка) на дорогах з

двома чи трьома (2 + 1) смугами руху в обох напрямках; позначає межі смуг руху у попутному напрямку (розділювальна розмітка); позначає межі проїзної частини, на які в'їзд заборонено (напрямні острівці та острівці безпеки).



П. 8.5.1 ПДР України – Горизонтальна дорожня розмітка встановлює певний режим і порядок руху. Наноситься на проїзній частині або по верху бордюру у вигляді ліній, стрілок, написів, символів тощо фарбою чи іншими матеріалами відповідного кольору згідно з пунктом 1 розділу 34 Правил дорожнього руху;

26) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив зупинку (стоянку) біля краю проїзної частини на якій нанесено **д.р. 1.4, яка забороняє зупинку (стоянку)**, чим порушив вимоги п. 8.5.1 ПДР України.

Примітка:  **Розмітка 1.4 (жовтого кольору)** – позначає місця, де заборонено зупинку транспортних засобів з тієї сторони, де вона нанесена. Застосовується самостійно або в поєднанні із знаком 3.34  і наноситься біля краю проїзної частини або по верху бордюру.

П. 8.5.1 ПДР України – Горизонтальна дорожня розмітка встановлює певний режим і порядок руху. Наноситься на проїзній частині або по верху бордюру у вигляді ліній, стрілок, написів, символів тощо фарбою чи іншими матеріалами відповідного кольору згідно з пунктом 1 розділу 34 Правил дорожнього руху;



27) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив зупинку т.з. на сигнал світлофора, що забороняє рух, з метою дати дорогу пішоходу, на (після) **д.р.1.12 «Стоп-лінія»**, перетнувши її при цьому, чим порушив вимоги п. 8.10 ПДР України.

Примітка:  **Розмітка 1.12 (стоп-лінія)** позначає місце, де водій повинен зупинитися за наявності знака 2.2  або при сигналі світлофора чи регулювальника, що забороняє рух.

П. 8.10. ПДР України – У разі подання світлофором (крім реверсивного) або регулювальником сигналу, що забороняє рух, водії повинні зупинитися перед дорожньою розміткою 1.12 (стоп-лінія), дорожнім знаком 5.69 «Місце зупинки», якщо їх немає – не ближче 10 м до найближчої рейки перед залізничним переїздом, перед світлофором, пішохідним переходом, а якщо і вони відсутні та в усіх інших випадках – перед перехрещуваною проїзною частиною, не створюючи перешкод для руху пішоходів;

28) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, зі смуги на якій нанесена **д.р 1.18, яка показує дозволений на перехресті напрямок руху** лише праворуч, здійснив рух прямо, чим порушив вимоги п. 8.5.1 ПДР України



Примітка: **Розмітка 1.18** показує дозволений напрямки руху по смугах на перехресті, транспортній розв'язці в різних рівнях, в місці влаштування віднесеного лівого повороту чи розвороту. Застосовується самостійно або в поєднанні із знаками 5.16 , 5.18 ; розмітка із зображенням тупика наноситься для зазначення того, що поворот на найближчу проїзну частину заборонено.

П. 8.5.1 ПДР України – Горизонтальна дорожня розмітка встановлює певний режим і порядок руху. Наноситься на проїзній частині або по верху бордюру у вигляді ліній, стрілок, написів, символів тощо фарбою чи іншими матеріалами відповідного кольору згідно з пунктом 1 розділу 34 Правил дорожнього руху.

ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ЗУПИНКИ (СТОЯНКИ)

Якщо водій, керуючи транспортним засобом, здійснює стоянку з порушенням, то у фабулі акту процесуальної дії зазначаємо факт порушення стоянки, та посилаємось на конкретний пункт Правил дорожнього руху, де вказані порушення правил зупинки з обов'язковим п. 15.10.а ПДР.

Важливо!!! П. 15.10.а Правил дорожнього руху передбачено заборону стоянки транспортних засобів у місцях, де заборонено зупинку.

ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ЗУПИНКИ

1) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив зупинку (стоянку) **біля правого краю проїзної частини, не зайнявши при цьому крайнє положення**, чим порушив вимоги п. 15.2 ПДР України. (+15.10.а).

п. 15.2. ПДР України – За відсутності спеціально відведених місць чи узбіччя або коли зупинка чи стоянка там неможливі, вони дозволяються біля правого краю проїзної частини (якомога правіше, щоб не перешкоджати іншим учасникам дорожнього руху);

2) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з.

АЕ0880АК, здійснив зупинку (стоянку) **біля бульвару (розділювальної смуги)**, чим порушив вимоги п. 15.3 ПДР України. (+15.10.а).

П. 15.3. ПДР України – У населених пунктах зупинка і стоянка транспортних засобів дозволяються на лівому боці дороги, що має по одній смузі для руху в кожному напрямку (без трамвайних колій посередині) і не розділена розміткою 1.1, а також на лівому боці дороги з одностороннім рухом. Якщо дорога має бульвар або розділювальну смугу, зупинка і стоянка транспортних засобів біля них забороняються;

3) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив зупинку (стоянку) **на проїзній частині у другий ряд**, чим порушив вимоги п. 15.4 ПДР України. (+ 15.10.а).

П. 15.4. ПДР України – Транспортні засоби не дозволяється ставити на проїзній частині в два і більше ряди. Велосипеди, мопеди і мотоцикли без бокового причепа дозволяється ставити на проїзній частині не більше ніж у два ряди;

4) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив зупинку (стоянку) транспортного засобу **задньою частиною транспортного засобу до тротуару** (до пішохідної доріжки, позначеної дорожнім знаком 4.13 «Пішохідна доріжка»), чим порушив вимоги п. 15.5 ПДР України. (+ 15.10.а).

П. 15.5. ПДР України – Ставити транспортні засоби під кутом до краю проїзної частини дозволяється в місцях, де це не буде перешкоджати руху інших транспортних засобів. Біля тротуарів або інших місць із пішохідним рухом ставити транспортні засоби під кутом дозволяється лише передньою частиною, а на підйомах – тільки задньою частиною;

5) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив зупинку (стоянку) транспортного засобу на спуску, який позначений дорожнім знаком 1.7. **не повернувши керовані колеса** праворуч (ліворуч – якщо зупинка (стоянка) біля лівого краю проїзної частини), чим порушив вимоги п. 15.7 ПДР України. (+15. 10.а).

П. 15.7. ПДР України – На спусках і підйомах, де спосіб поставлення не регламентується засобами регулювання руху, транспортні засоби необхідно ставити під кутом до краю проїзної частини так, щоб не створювати перешкод іншим учасникам дорожнього руху і виключити можливість для самовільного руху цих засобів. На таких ділянках допускається ставити транспортний засіб уздовж краю проїзної частини, повернувши керовані колеса таким чином, щоб виключалась можливість самовільного руху транспортного засобу;

6) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив зупинку (стоянку) транспортного засобу на підйомі, який позначений дорожнім знаком 1.6, **не повернувши керовані колеса праворуч** (якщо на узбіччі) (ліворуч (якщо біля бордюру)), чим порушив вимоги п. 15.7 ПДР України. (+15.10.а);

П. 15.7. ПДР України – На спусках і підйомах, де спосіб поставлення не регламентується засобами регулювання руху, транспортні засоби необхідно ставити під кутом до краю проїзної частини так, щоб не створювати перешкод іншим учасникам дорожнього руху і виключити можливість для самовільного руху цих засобів. На таких ділянках допускається ставити транспортний засіб уздовж краю проїзної частини, повернувши керовані колеса таким чином, щоб виключалась можливість самовільного руху транспортного засобу;

7) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив зупинку (стоянку) **на трамвайній колії**, не обумовлену вимогами п. 15.8 ПДР, чим порушив вимоги п. 15.9.б ПДР України. (+15.10.а).

П. 15.8 ПДР України – На трамвайній колії попутного напрямку, розташованій ліворуч на одному рівні з проїзною частиною для руху нерейкових транспортних засобів, дозволяється зупинка лише для виконання вимог цих Правил, а на розташованих біля правого краю проїзної частини – лише для посадки (висадки) пасажирів чи виконання вимог цих Правил. У цих випадках не повинно створюватись перешкод для руху трамваїв.

П. 15.9.б ПДР України – Зупинка забороняється на трамвайних коліях (крім випадків, обумовлених пунктом 15.8 ПДР України).

8) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив зупинку (стоянку) **на мості (під мостом)** після початку його пролітної споруди, чим порушив вимоги п. 15.9.в ПДР України. (+15.10.а).

П. 15.9.в ПДР України- Зупинка забороняється на естакадах, мостах, шляхопроводах і під ними, а також у тунелях.

9) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив зупинку (стоянку) **на пішохідному переході**, не пов'язану для надання переваги у русі, чим порушив вимоги п. 15.9.г ПДР України. (+15.10.а).

П. 15.9.г ПДР України – Зупинка забороняється на пішохідних переходах і ближче 10 м від них з обох боків, крім випадків надання переваги в русі.

10) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу

буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив зупинку (стоянку) **на перехресті**, не пов'язану для надання переваги у русі, чим порушив вимоги, п. 15.9.г ПДР України. (+15.10.а).

п. 15.9. г ПДР України – Зупинка забороняється на перехрестях та ближче 10 м від краю перехрещуваної проїзної частини за відсутності на них пішохідного переходу, за винятком зупинки для надання переваги в русі та зупинки проти бокового проїзду на Т-подібних перехрестях, де є суцільна лінія розмітки або розділювальна смуга;

11) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив зупинку (стоянку) **ближче 10 м від перехрещуваної проїзної частини**, не пов'язану для надання переваги у русі, на відстані (-) м, чим порушив вимоги п. 15.9.г ПДР України. (+15.10.а).

П. 15.9. г ПДР України- Зупинка забороняється на перехрестях та ближче 10 м від краю перехрещуваної проїзної частини за відсутності на них пішохідного переходу, за винятком зупинки для надання переваги в русі та зупинки проти бокового проїзду на Т-подібних перехрестях, де є суцільна лінія розмітки або розділювальна смуга;

12) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив зупинку (стоянку) у місці де **відстань між суцільною лінією розмітки 1.1 (1.3) (розділювальною смугою/протилежним краєм проїзної частини)** і транспортним засобом, що зупинився, **менше 3 м**, чим порушив вимоги п. 15.9.д ПДР України. (+15.10.а).

П. 15.9.д ПДР України – Зупинка забороняється у місцях, де відстань між суцільною лінією розмітки, розділювальною смугою чи протилежним краєм проїзної частини і транспортним засобом, що зупинився, менше 3 м.

Ця норма стосується тільки тих випадків, коли транспортний засіб здійснив зупинку (стоянку) на дорозі із двостороннім рухом;

13) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив зупинку (стоянку) **ближче 30 м від дорожнього знаку 5.41(42/43).1 «Пункт зупинки автобуса(трамвая/тролейбуса)»**, на відстані (-) м, чим порушив вимоги п. 15.9.е ПДР України. (+15.10.а).

П. 15.9.е ПДР України – Зупинка забороняється ближче 30 м від посадкових майданчиків для зупинки маршрутних транспортних засобів, а коли їх немає – ближче 30 м від дорожнього знака такої зупинки з обох боків;

14) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив зупинку (стоянку) у місці, де транспортний засіб, що

зупинився, **закриває від інших водіїв сигнали світлофора (символи дорожніх знаків)**, чим порушив вимоги п.15.9.з ПДР України. (+15.10.а).

П. 15.9.з ПДР України – Зупинка забороняється у місцях, де транспортний засіб **закриває від інших водіїв сигнали світлофора або дорожні знаки**.

Важливо!!! Рекомендується відібрати пояснення як мінімум у двох водіїв ТЗ, яким створюється переешкода у прогляданні сигналів світлофора чи дорожніх знаків для належного, всебічного та неупередженого зібрання доказового базису на підтвердження провини порушника;

15) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив зупинку (стоянку) **ближче 10 м від виїзду з прилеглої території**, на відстані (-) м, чим порушив вимоги п. 15.9.и ПДР України. (+15.10.а).

П. 15.9.и ПДР України – Зупинка забороняється ближче 10 м від виїздів з прилеглих територій і безпосередньо в місці виїзду

ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ СТОЯНКИ

1) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив стоянку на **тротуарі**, на якому відсутні дорожні знаки 5.38, 5.39 із встановленими до них табличками, чим порушив п.15.10.б ПДР України.

П. 15.10.б ПДР України – Стоянка забороняється на тротуарах (крім місць, позначених відповідними дорожніми знаками, встановленими з табличками);

2) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив стоянку т.з. **на тротуарі таким способом, що для руху пішоходів залишилось менше 2-х метрів тротуару**, чим порушив вимоги п. 15.10.в ПДР України. (+15.10.а).

15.10.в ПДР України – Стоянка забороняється на тротуарах, за винятком легкових автомобілів та мотоциклів, які можуть бути поставлені на краю тротуарів, де для руху пішоходів залишається щонайменше 2 м;

3) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, у населеному пункті здійснив стоянку **ближче 50 м від залізничного переїзду**, відстань до якого позначена дорожнім знаком 1.31.2, чим порушив вимоги п. 15.10.г ПДР України. (+15.10.а).

П. 15.10.г ПДР України – Стоянка забороняється ближче 50 м від залізничних переїздів;

4) 12.05.2022 об 11:00 годині водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, поза межами м. Дніпро здійснив стоянку

на відстані (-) м у зоні дорожнього знаку 1.1 «Небезпечний поворот праворуч» (1.2 «Небезпечний поворот ліворуч», 1.3.1, 1.3.2 «Декілька поворотів»), що зробило неможливим бачити його транспортний засіб з місця водія транспортного засобу, що наближається у межах видимості не менше 100 м, чим порушив вимоги п. 15.10. г ПДР України.

П. 15.10. г ПДР України – Стоянка забороняється поза населеними пунктами в зоні небезпечних поворотів і випуклих переломів поздовжнього профілю дороги з видимістю або оглядовістю менше 100 м хоча б в одному напрямку руху;

Важливо!!! Для підтвердження провини водія-порушника та нівелювання випадків виникнення у такої особи стереотипів аномії відстань обов'язково повинна бути менше 100 м для видимості або оглядовості. Вимірювати відстань необхідно з протилежного боку із місця, з якого починає проглядатись транспортний засіб, що зупинився, по прямій;

5) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив стоянку у місці, де транспортний засіб, що стоїть, **робить неможливим рух інших транспортних засобів (створює перешкоду для рухів пішоходів)**, чим порушив вимоги п. 15.10.д ПДР України.

П. 15.10.д ПДР України – Стоянка забороняється у місцях, де транспортний засіб, що стоїть, зробить неможливим рух інших транспортних засобів або створить перешкоду для руху пішоходів;

6) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив стоянку **на газоні***, чим порушив вимоги п. 15.10.є ПДР України.

П. 15.10.є ПДР України – Стоянка забороняється на газонах

**газон – ділянка однорідної території із дерновим покривом, який штучно створюється шляхом посіву і вирощування дерноутворювальних трав (переважно багаторічних злаків) або одернування.*

Важливою особливістю під час документування адміністративних правопорушень пов'язаних з порушенням правил зупинки, стоянки уповноважена особа органів та підрозділів Національної поліції зобов'язана застосовувати захід забезпечення провадження у справах про адміністративні правопорушення – тимчасове затримання транспортних засобів (ст. 265-2 КупАП). Вказаний захід адміністративного припинення водночас слугує інструментом як для припинення адміністративного проступку, так і формування доказової бази²¹.

²¹ Особливості застосування поліцейських заходів забезпечення провадження у справах про адміністративні правопорушення (у схемах) ...

ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ПРОЇЗДУ ПІШОХОДНИХ ПЕРЕХОДІВ, РУХ ПО ТРОТУАРУ, РУХ З БОКУ ДВЕРЕЙ ТРАМВАЮ

Кваліфікуючою особливістю під час документування адміністративних правопорушень пов'язаних з порушенням правил проїзду пішохідних переходів є наявність на пішохідному переході пішохода. Так приписами пункту 18.1 Правил дорожнього руху України передбачено, що на нерегульованих пішохідних переходах пішоходи мають перевагу в русі перед транспортними засобами з моменту, коли вони ступили на перехід. Для виконання вимоги цього пункту водій транспортного засобу обов'язково повинен своїм маневром показати пішоходам, що він дає дорогу, тобто знизити швидкість, якщо цього достатньо для того, щоб дати дорогу або зупинитися. При цьому забороняється здійснювати об'їзд пішохода, який перебуває на пішохідному переході незалежно від відстані між ним і транспортним засобом, а також збільшувати швидкість з метою «проскочити» перед пішоходом, який ступив на нерегульований пішохідний перехід. Таким чином, водій повинен врахувати можливі маневри пішохода на пішохідному переході (пішохід може зупинитися, передбачаючи небезпеку, побігти або уповільнити хід) і спрогнозувати можливий розвиток ситуації: якщо ймовірно, що шляхи руху пішохода (незалежно від того, як він рухається) і транспортного засобу можуть перетнутися на переході, – уникнути такої ситуації, тобто дати дорогу пішоходу.

1) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив **рух по тротуару** (пішохідній доріжці, позначеній д. з. 4.13 або 4.14), не пов'язаний з виконанням робіт або обслуговуванням торговельних та інших підприємств, розташованих безпосередньо біля цього тротуару (пішохідної доріжки), чим порушив вимоги п. 11.13 ПДР України.

П. 11.13 ПДР України – Забороняється рух транспортних засобів по тротуарах і пішохідних доріжках, крім випадків, коли вони застосовуються для виконання робіт або обслуговування торговельних та інших підприємств, розташованих безпосередньо біля цих тротуарів або доріжок, за відсутності інших під'їздів і за умови виконання вимог пунктів 26.1-26.3 Правил дорожнього руху;

2) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, на регульованому (нерегульованому) перехресті вул. Телевізійна-проспект Гагаріна, повертаючи праворуч (ліворуч), **не дав дорогу пішоходам**, які переходили проїзну частину, на яку він повертав, чим порушив вимоги п. 16.2 ПДР України.

П. 16.2 ПДР України – на регульованих і нерегульованих перехрестях водій, повертаючи праворуч або ліворуч, повинен дати дорогу пішоходам, які переходять проїзну частину, на яку він повертає, а також велосипедистам, які рухаються прямо в попутному напрямку.

До матеріалів адміністративної справи обов'язково долучаються пояснення пішохода, якому не було надано дорогу. Це пояснення є основоположним доказом та підтверджуватиме факт правопорушення водієм.

Пішохід – це особа, яка бере участь у дорожньому русі поза транспортними засобами і не виконує на дорозі будь-яку роботу. До пішоходів прирівнюються також особи, які рухаються в кріслах колісних без двигуна, ведуть велосипед, мопед, мотоцикл, везуть санки, візок, дитячу коляску чи крісло колісне²²;

3) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснюючи рух на дозволяючий (зелений) сигнал світлофора, **не дав дорогу пішоходам**, що завершували рух через перехід, чим порушив вимоги п. 16.5 ПДР України.

П. 16.5 ПДР України – У разі подання сигналу регулювальником або ввімкнення сигналу світлофора, що дозволяє рух, водій зобов'язаний дати дорогу транспортним засобам, що завершують рух через перехрестя, а також пішоходам, які закінчують перехід;

4) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, наближаючись до нерегульованого пішохідного переходу, на якому перебували пішоходи, не зменшив швидкість та не зупинився, **щоб дати дорогу пішоходам**, створивши їм перешкоду у русі, чим порушив вимоги п. 18.1 ПДР України.

П. 18.1 ПДР України – Водій транспортного засобу, що наближається до нерегульованого пішохідного переходу, на якому перебувають пішоходи, повинен зменшити швидкість, а в разі потреби зупинитися, щоб дати дорогу пішоходам, для яких може бути створена перешкода чи небезпека;

5) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з.

²² Правила дорожнього руху: Постанова Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-%D0%BF#n627>

АЕ0880АК, на регульованому пішохідному переході і перехресті, здійснюючи рух на дозволяючий сигнал світлофора, **не дав дорогу пішоходам**, які завершували перехід проїзної частини, чим порушив вимоги п. 18.2 ПДР України.

П. 18.2 ПДР України – На регульованих пішохідних переходах і перехрестях при сигналі світлофора чи регулювальника, що дозволяє рух транспортним засобам, водій повинен дати дорогу пішоходам, які закінчують перехід проїзної частини відповідного напрямку руху і для яких може бути створена перешкода чи небезпека;

6) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, рухаючись у сусідній смузі, на якій попутно зупинився т.з. перед нерегульованим пішохідним переходом, **не зменшив швидкість та не переконався у відсутності на ньому пішоходів**, чим порушив вимоги п. 18.4 ПДР України.

П. 18.4 ПДР України – Якщо перед нерегульованим пішохідним переходом зменшує швидкість чи зупинився транспортний засіб, водії інших транспортних засобів, що рухаються по сусідніх смугах, повинні зменшити швидкість, а в разі потреби зупинитися і можуть продовжити (відновити) рух лише переконавшись, що на пішохідному переході немає пішоходів, для яких може бути створена перешкода чи небезпека;

7) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, **здійснив в'їзд на пішохідний перехід**, за яким утворився затор, що змусило водія зупинитися на цьому переході, чим порушив вимоги п. 18.6 ПДР України.

П. 18.6 ПДР України – забороняється в'їжджати на пішохідний перехід, якщо за ним утворився затор, який змусить водія зупинитися на цьому переході;

8) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, **не зупинився перед трамваєм, щоб дати дорогу пішоходам**, які йшли по проїзній частині (з посадкового майданчика – якщо такий є) з боку відчинених дверей до трамвая, що стояв на зупинці, чим порушив вимоги п. 18.8 ПДР України.

П. 18.8 ПДР України – Водій транспортного засобу повинен зупинитися, щоб дати дорогу пішоходам, які йдуть з боку відчинених дверей до (або від) трамвая, що стоїть на зупинці, якщо посадка чи висадка проводиться з проїзної частини чи посадкового майданчика, розміщеного на ній. Продовжувати рух дозволяється лише тоді, коли пішоходи залишать проїзну частину і в трамваї зачиняться двері;

9) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив **рух з боку дверей трамвая до їх повного зачинення**, чим порушив вимоги п. 18.8 ПДР України.

П. 18.8 ПДР України – Водій транспортного засобу повинен зупинитися, щоб дати дорогу пішоходам, які йдуть з боку відчинених дверей до (або від) трамвая, що стоїть на зупинці, якщо посадка чи висадка проводиться з проїзної частини чи посадкового майданчика, розміщеного на ній. Продовжувати рух дозволяється лише тоді, коли пішоходи залишать проїзну частину і в трамваї зачиняться двері.

ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ

Вантаж (англ. *Cargo*, нім. *Fracht, Ladung*) – речі, товари, продукти, які призначені для перевезення за допомогою транспортних засобів або перенесення (рідше).

Вантажі бувають:

- штучними (машини, устаткування, кріпильні матеріали);
- тарними (що надходять на підприємства в мішках або ящиках);
- наливними (різні рідини);
- насипними (порода, корисні копалини).

Рідкі вантажі характеризуються в'язкістю, стабільністю (гідросуміші), концентрацією твердого в гідросуміші (суспензії), температурою загусання, замерзання.

Сипкі вантажі характеризуються густиною, кутом природного укосу, крупністю, абразивністю, вологістю, злежуваністю, схильністю до пилоутворення, самозаймання, налипання, змерзання тощо.

Насипні матеріали, які складають основний вантажопотік, переміщують навалом²³.

1) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, перевозив вантаж, що обмежував його оглядовість, а саме: закрив заднє скло автомобіля (дзеркала заднього виду), чим порушив вимоги п. 22.3.в ПДР України.

П. 22.3.в ПДР України – Перевезення вантажу дозволяється за умови, що він не обмежує водієві оглядовості;

2) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, перевозив вантаж, що закривав світлоповертач (-і) (номерний

²³Вікіпедія: Вантаж. URL : <https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B0%D0%BD%D1%82%D0%B0%D0%B6>.

знак/ зовнішній світловий прилад, а саме: стоп-сигнал, задні габаритні ліхтарі тощо), чим порушив вимоги п. 22.3.г ПДР України;

П. 22.3.г ПДР України – Перевезення вантажу дозволяється за умови, що він не закриває зовнішніх світлових приладів, світлоповертачів, номерних і розпізнавальних знаків, а також не перешкоджає сприйманню сигналів, що подаються рукою;

3) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О. керуючи т/з марки КраЗ модель 6443 н.з. АЕ0880АК перевозив вантаж, а саме шлак, у кузові ТЗ, який виступав за межі борту кузова, чим наражав на небезпеку інших учасників дорожнього руху, чим порушив вимоги пп.22.3.а, 22.3.г ПДР України.

Пп.22.3.а, 22.3.г ПДР України – Перевезення вантажу дозволяється за умови, що він: не наражає на небезпеку учасників дорожнього руху та не створює шуму, не піднімає пилу та не забруднює проїзну частину і навколишнє середовище;

4) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О. керуючи т/з марки КраЗ модель 6443 н.з. АЕ0880АК перевозив вантаж, а саме пісок, що здіймався над рівнем бортів кузова, що наражало на небезпеку учасників дорожнього руху, чим порушив вимоги п.22.3.а ПДР України.

П.22.3.а ПДР України – Перевезення вантажу дозволяється за умови, що він: не наражає на небезпеку учасників дорожнього руху;

5) перевозив вантаж, а саме капусту, без нарощених бортів кузова, що наражало на небезпеку учасників дорожнього руху, чим порушив вимоги п.22.3.а ПДР України.

6) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О. керуючи т/з марки КраЗ модель 6443 н.з. АЕ0880АК перевозив вантаж, а саме картоплю, без укриття брезентом (якщо такий вимагається), що наражало на небезпеку учасників дорожнього руху, чим порушив вимоги п.22.3.а ПДР України.

П. 22.3.а ПДР України – Перевезення вантажу дозволяється за умови, що він: не наражає на небезпеку учасників дорожнього руху;

7) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О. керуючи т/з марки КраЗ модель 6443 н.з. АЕ0880АК перевозив вантаж, а саме шифер, без засобів кріплення (якщо такі вимагаються), що наражало на небезпеку учасників дорожнього руху, чим порушив вимоги п.22.3.а ПДР України.

П. 22.3.а ПДР України – Перевезення вантажу дозволяється за умови, що він: не наражає на небезпеку учасників дорожнього руху.

ЗАГАЛЬНЕ ПРАВИЛО: якщо вантаження виконується навалом – вантаж не повинен здійматися над рівнем бортів кузова. За необхідності

основні борти слід наростити додатковими, проте загальна висота ТЗ з вантажем не повинна перевищувати 4 м від поверхні дороги. Вантаж повинен бути належним чином закріплений засобами кріплення.

ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ БУКСИРУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

1) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, **з причепом, проводив буксирування іншого ТЗ (якого саме),** чим порушив п. 23.1 ПДР України.

П. 23.1 ПДР України – Буксирування повинно виконуватися механічним транспортним засобом без причепа і з технічно справними зчіпними пристроями як у буксированого транспортного засобу, так і у транспортного засобу, що буксирує;

2) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. № 26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, проводив буксирування іншого ТЗ (якого саме) з двома (трьома і т.д) **причепами,** чим порушив п. 23.1 ПДР України.

П. 23.1 ПДР України – Буксирування повинно виконуватися механічним транспортним засобом без причепа і з технічно справними зчіпними пристроями як у буксированого транспортного засобу, так і у транспортного засобу, що буксирує. Дозволяється буксирування одного механічного транспортного засобу лише з одним причепом.

3) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, проводив **буксирування більше одного ТЗ,** а саме двох: ТЗ (якого саме) та ТЗ (якого саме), чим порушив п. 23.1 ПДР України.

П. 23.1 ПДР України – Буксирування повинно виконуватися механічним транспортним засобом без причепа і з технічно справними зчіпними пристроями як у буксированого транспортного засобу, так і у транспортного засобу, що буксирує. Дозволяється буксирування одного механічного транспортного засобу лише з одним причепом;

4) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, проводив буксирування іншого ТЗ (якого саме) **на гнучкому зчепленні під час ожеледиці,** чим порушив п. 23.10.б ПДР України.

П. 23.10.б ПДР України – Буксирування забороняється: на гнучкому зчепленні під час ожеледиці;

5) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О. керуючи транспортним засобом, а саме **мотоциклом марки Сузукі модель РЗ н.з. АЕ 0770 РО без бокового**

прицепу, проводив буксирування іншого ТЗ (*якого саме*), чим порушив п. 23.10.г ПДР України.

Порушив п. 23.10.г ПДР України – Буксирування забороняється: мотоциклами без бокового причепа, а також таких мотоциклів, мопедів чи велосипедів.

б) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О. керуючи транспортним засобом, а саме **автобусом марки МАН н.з. АЕ 5555 АЕ**, проводив буксирування іншого ТЗ (*якого саме*), чим порушив п. 23.10.д ПДР України.

Порушив п. 23.10.д ПДР України – Буксирування забороняється: автобусами.

Важливо!! Автобус – автомобіль з кількістю місць для сидіння більше дев'яти з місцем водія включно, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення пасажирів та їх багажу із забезпеченням необхідного комфорту та безпеки.

ПОРУШЕННЯ ШВИДКІСНОГО РЕЖИМУ БІЛЬШЕ НІЖ НА 20 км/год

Під час визначення питання щодо порушення швидкісного режиму водієм транспортного засобу поліцейський за допомогою технічних засобів та технічних приладів вимірює швидкість руху транспортного засобу. Таким технічним засобом є **лазерний вимірювач швидкості TruCam LTI 20/20**, який здійснює вимірювання процесу порушення швидкісного режиму, що дозволяє ідентифікувати транспортний засіб, номерний знак та особу водія. Прилад автоматично визначає координати кожного вимірювання швидкості, розрізняє режими обмеження швидкості, встановлені для вантажних, легкових транспортних засобів, а також мотоциклів.

Відповідно до Інструкції виробника Laser Technologe Inc, США, використання лазерного вимірювача швидкості TruCam LTI 20/20 передбачає можливість використання даного приладу в автоматичному режимі, вказаний режим дозволяє автоматично фіксувати номерний знак та швидкість руху транспортного засобу. Слід зазначити, що відповідно до наведеної інструкції лазерний вимірювач швидкості TruCam LTI 20/20 може використовуватись як в мобільному так і в статичному положенні. Тобто поліцейським виконується наведення позначки оптичного прицілу на цільовий автомобіль і натискається спусковий гачок приладу. Під час фіксації перевищення встановленої швидкості руху прилад автоматично здійснює фотографування транспортного засобу порушника.

Для фіксації допустимих швидкісних режимів руху транспортних засобів на приладі встановлюється поріг допустимої швидкості руху. При цьому враховується похибка приладу ± 2 км/год. Прилад дозволяє вимірювати швидкість на дистанціях від 15 м до 1200 м.

Поліцейським виконується наведення позначки оптичного прицілу на цільовий автомобіль і натискається спусковий гачок приладу. Прилад починає вимірювання швидкості і включає запис відео, при цьому чути характерний звук низького тону.

Після стабільного утримання позначки на цільовому транспортному засобі, прилад здійснює вимірювання швидкості. Про фіксацію перевищення швидкості руху свідчить характерний звук високого тону і в самому оптичному прицілі та на екрані монітору приладу фіксується числовий показник швидкості.

При фіксації перевищення встановленої швидкості руху прилад здійснює фотографування транспортного засобу порушника, про що свідчить повторний звук високого тону. Після цього поліцейський відпускає спусковий гачок та вживає заходи до зупинки порушника.

Виробник приладу TruCam (LTI, США) застосував алгоритм шифрування AES з метою посилення достовірності доказової бази дорожньої поліції в суді в разі оскарження факту порушення.

Правильність реалізації у приладі TruCam зазначеного алгоритму підтверджено за результатами державної експертизи у сфері криптографічного захисту інформації.

Застосування алгоритму шифрування AES забезпечує контроль цілісності інформації не тільки в самому приладі TruCam, але, також в зашифрованих файлах, що скопійовані на будь-які інші електронні носії.

Зазначені властивості алгоритму унеможливають підробку змісту інформації про порушення правил дорожнього руху від моменту її фіксації приладом TruCam.

Тому, достовірність інформації про порушення правил дорожнього руху може бути перевірена в будь-який момент після її фіксації приладом TruCam, у тому числі під час її пред'явлення в якості речового доказу в адміністративному судовому процесі.

Враховуючи викладене, впровадження додаткових заходів для забезпечення достовірності інформації про порушення правил дорожнього руху та проведення їх експертиз не є обов'язковим.

Прилад TruCam LTI – є засобом вимірювальної техніки. У відповідності до п.6 ч.1 ст.1 ЗУ «Про метрологію та метрологічну діяльність», засоби вимірювальної техніки – засоби вимірювань,

вимірювальні системи, матеріальні міри, стандартні зразки та будь-які частини засобів вимірювань або вимірювальних систем, якщо ці частини можуть бути об'єктом спеціальних вимог та окремого оцінювання відповідності.

Таким чином, підрозділи поліції використовують прилад TruCam як засіб вимірювальної техніки «вимірювач швидкості автотранспортних засобів лазерний LTI 20/20 TruCam».

Варто зазначити, що позиція щодо правомірності використання поліцією лазерних вимірювачів швидкості TruCAM та належності доказів, отриманих з цих пристроїв, була застосована у постанові Шостого апеляційного адміністративного суду від 17.01.2019 у справі №359/9278/18, посилання на постанову в мережі Інтернет: <http://reyestr.court.gov.ua/Review/79230707> та у постанові Восьмого апеляційного адміністративного суду від 31.01.2019 у справі №857/874/19, посилання на постанову в мережі Інтернет: <http://www.reyestr.court.gov.ua/Review/79527272>, постанову Третього апеляційного адміністративного суду від 03.03.2020 у справі № 212/9348/19.

1) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, рухався зі швидкістю 80 км/год **в зоні дії дорожнього знаку 3.29 «Обмеження максимальної швидкості» 50 км/год**, чим перевищив максимальне обмеження швидкості на 30 км/год, чим порушив вимоги п. 12.9 «б» ПДР України. Швидкість рузу вимірювалася приладом TruCam II LTI 20/20 TC008388.

Примітка. **П. 12.9 «б» ПДР України** – Водієві забороняється: б) перевищувати максимальну швидкість, зазначену в пунктах 12.4-12.7, на ділянці дороги, де встановлено дорожні знаки 3.29, 3.31, або на транспортному засобі, на якому встановлено розпізнавальний знак відповідно до підпункту «и» пункту 30.3 Правил дорожнього руху;

2) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, рухався зі швидкістю 80 км/год у **населеному пункті**, де дозволяється рухатись зі швидкістю не більше 50 км/год, чим перевищив максимальне обмеження швидкості на 30 км/год, чим порушив вимоги п. 12.4 ПДР України. Швидкість руху вимірювалася приладом TruCam II LTI 20/20 TC008388.

Примітка. **П. 12.4 ПДР України** – У населених пунктах рух транспортних засобів дозволяється із швидкістю не більше 50 км/год;

3) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з.

АЕ0880АК, з причепом (або мотоциклом) поза населеним пунктом, рухався зі швидкістю 110 км/год, де дозволяється рухатись зі швидкістю не більше 80 км/год, чим перевищив максимальне обмеження швидкості на 30 км/год, чим порушив вимоги п. 12.6 «а» ПДР України. Швидкість руху вимірювалася приладом TruCam II LTI 20/20 TC008388.

Примітка. П. 12.6 «а» ПДР України – Поза населеними пунктами на всіх дорогах та на дорогах, що проходять через населені пункти, позначені знаком 5.51, дозволяється рух із швидкістю: а) автобусам (мікроавтобусам), що здійснюють перевезення організованих груп дітей, легковим автомобілям з причепом і мотоциклам – не більше 80 км/год.;

4) 12.05.2022 об 11:00 годині водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, , будучи водієм зі стажем керування менше 2 років, керуючи ТЗ поза м. Дніпро, Дніпропетровської області, рухався зі швидкістю 100 км/год, де дозволяється рухатись зі швидкістю не більше 70 км/год, чим перевищив максимальне обмеження швидкості на 30 км/год, чим порушив вимоги п. 12.6 «б» ПДР України. Швидкість руху вимірювалася приладом TruCam II LTI 20/20 TC008388.

Примітка: п. 12.6 «б» ПДР України – Поза населеними пунктами на всіх дорогах та на дорогах, що проходять через населені пункти, позначені знаком 5.51, дозволяється рух із швидкістю: б) транспортним засобам, якими керують водії із стажем до 2 років, – не більше 70 км/год;

5) 12.05.2022 об 11:00 годині водій Петренко О.О. керуючи т/з марки МАН н.з. АЕ0880АК керуючи автобусом поза м. Дніпро, Дніпропетровська область, рухався зі швидкістю 120 км/год, де дозволяється рухатись зі швидкістю не більше 90 км/год, чим перевищив максимальне обмеження швидкості на 30 км/год, чим порушив вимоги п. 12.6 «г» ПДР України. Швидкість руху вимірювалася приладом TruCam II LTI 20/20 TC008388.

Примітка: п. 12.6 «г» ПДР України – Поза населеними пунктами на всіх дорогах та на дорогах, що проходять через населені пункти, позначені знаком 5.51, дозволяється рух із швидкістю: в) вантажним автомобілям, що перевозять людей у кузові, та мопедам, – не більше 60 км/год;

б) 12.05.2022 об 11:00 годині водій Петренко О.О. керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. поза м. Дніпро, Дніпропетровської області, на автомобільній дорозі, рухався зі швидкістю 120 км/год, де дозволяється рухатись зі швидкістю не більше 90 км/год, чим перевищив максимальне обмеження швидкості на 30 км/год, чим порушив вимоги п. 12.6 «г» ПДР України. Швидкість руху вимірювалася приладом TruCam II LTI 20/20 TC008388.

Примітка: п. 12.6 «г» ПДР України – Поза населеними пунктами на всіх дорогах та на дорогах, що проходять через населені пункти, позначені знаком 5.51, дозволяється рух із швидкістю: г) іншим транспортним засобам: на

автомобільній дорозі, що позначена дорожнім знаком 5.1 – не більше 130 км/год., на автомобільній дорозі з окремими проїзними частинами, що відокремлені одна від одної розділювальною смугою – не більше 110 км/год., на інших автомобільних дорогах – не більше 90 км/год.

Питання для самоконтролю

1. Як кваліфікувати факт перевищення швидкісного режиму на 25 км/год водієм транспортного засобу на автомагістралі?
2. Яким розділом Правил дорожнього руху передбачені особливості перевезення вантажу?
3. Дайте визначення поняттю: автобус.
4. Чи дозволяється здійснювати зупинку транспортного засобу на тротуарі?
5. Що повинен урахувати водій під час вибору в установлених межах безпечної швидкості руху?
6. Для якого типу транспортних засобів дозволена швидкість руху не більше 80 км/год поза населеними пунктами на всіх дорогах та на дорогах, що проходять через населені пункти, позначені знаком 5.51?
7. Яка різниця між дорожніми знаками: забороняючим знаком 3.41 «Контроль» та знаком пріоритету 2.2 «Проїзд без зупинки заборонено»?
8. Чи зобов'язаний на регульованих і нерегульованих перехрестях водій, повертаючи праворуч або ліворуч, дати дорогу пішоходам, які переходять проїзну частину, на яку він повертає, а також велосипедистам, які рухаються прямо в попутному напрямку? Якщо так, то чому?
9. Чи вважається керуванням транспортним засобом особою, яка знаходиться на місці водія транспортного засобу, який буксирують?
10. Які правові колізії існують в законодавстві, що регулює правила буксирування транспортних засобів?

3. ЗМІСТ ЧАСТИНИ 2 СТАТТІ 122 КОДЕКСУ УКРАЇНИ ПРО АДМІНІСТРАТИВНІ ПРАВОПОРУШЕННЯ ТА ПРИКЛАДИ ТИПОВИХ ФАБУЛ ПРАВОПОРУШЕННЯ

КОРИСТУВАННЯ ВОДІЄМ ЗАСОБАМИ ЗВ'ЯЗКУ



Здійснюючи тлумачення положень п. 2.9.д ПДР України «Водієві забороняється: під час руху транспортного засобу користуватися засобами зв'язку, тримаючи їх у руці (за винятком водіїв оперативних транспортних засобів під час виконання ними невідкладного службового завдання)», маємо намір зосередити увагу на основоположних аспектах: по-перше, обов'язковою умовою порушення є саме тримання водієм у руці технічного засобу зв'язку. Ця норма є імперативною і слугує тригером забезпечення безпеки дорожнього руху. Саме тримаючи засіб зв'язку у руці, водій відволікається від керування транспортним засобом, стає неуважним та не стежить за дорожньою обстановкою. Вказані дії є наслідком виникнення на вулично-дорожній мережі аварійної обстановки та, навіть, дорожньо-транспортних пригод. По-друге, водій тримаючи мобільний телефон у руці, втрачає концентрацію та наражає на небезпеку інших учасників дорожнього руху. Виключенням цієї норми є ситуації пов'язані з виконанням водіями оперативних транспортних засобів невідкладного службового завдання. Розмова по телефону спеціального суб'єкта може нівелювати загрозу життю і здоров'ю людей та забезпечити охорону їх прав і свобод. Тим паче, водій оперативного транспортного засобу налаштований на швидке реагування на правопорушення і тому зосереджений на забезпеченні безпеки дорожнього руху.

12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, користувався засобом зв'язку (мобільним телефоном), тримаючи його в руці, чим порушив вимоги п. 2.9. «д» ПДР України.

ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ПРОЇЗДУ ПЕРЕХРЕСТЬ



1) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, **зупинився** на (після) дорожній (-ьої) розмітці (-ки) 1.12 «Стоп-лінія» (1.13), перетнувши її при цьому, у випадку подання світлофором

(регулювальником) сигналу що забороняє рух, чим порушив вимоги п. 8.10 ПДР України.

Примітка:  **Розмітка 1.12 (стоп-лінія)** позначає місце, де водій повинен зупинитися за наявності знака 2.2  або при сигналі світлофора чи регулювальника, що забороняє рух.

П. 8.10 ПДР України – у разі подання світлофором (крім реверсивного) або регулювальником сигналу, що забороняє рух, водії повинні зупинитися перед дорожньою розміткою 1.12 (стоп-лінія), дорожнім знаком 5.69 «Місце зупинки», якщо їх немає – не ближче 10 м до найближчої рейки перед залізничним переїздом, перед світлофором, пішохідним переходом, а якщо і вони відсутні та в усіх інших випадках – перед перехрещуваною проїзною частиною, не створюючи перешкод для руху пішоходів;

2) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, **надаючи перевагу у русі** транспортним засобам, що рухаються по перехрещуваній дорозі, зупинився на (після) дорожній (-ьої) розмітці (-ки) 1.12 «Стоп-лінія» (1.13), перетнувши її при цьому, чим порушив вимоги пп. 8.5.1, 16.3 ПДР України.

Примітка:  **Розмітка 1.12 (стоп-лінія)** позначає місце, де водій повинен зупинитися за наявності знака 2.2  або при сигналі світлофора чи регулювальника, що забороняє рух.

П. 8.5.1 ПДР України – горизонтальна дорожня розмітка встановлює певний режим і порядок руху. Наноситься на проїзній частині або по верху бордюру у вигляді ліній, стрілок, написів, символів тощо фарбою чи іншими матеріалами відповідного кольору згідно з пунктом 1 розділу 34 Правил дорожнього руху.

П. 16.3 ПДР України – У разі необхідності надання переваги в русі транспортним засобам, які рухаються по перехрещуваній дорозі, водій повинен зупинити транспортний засіб перед дорожньою розміткою 1.12 (стоп-лінією) або 1.13, світлофором так, щоб бачити його сигнали, а якщо вони відсутні – перед краєм перехрещуваної проїзної частини, не створюючи перешкод для руху пішоходів;

3) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, надаючи перевагу у русі транспортним засобам, що рухаються по перехрещуваній дорозі, зупинився **після краю перехрещуваної проїзної частини**, чим порушив вимоги п. 16.3 ПДР України.

Примітка: **п. 16.3 ПДР України** – У разі необхідності надання переваги

в русі транспортним засобам, які рухаються по перехрещуваній дорозі, водій повинен зупинити транспортний засіб перед дорожньою розміткою 1.12 (стоп-лінією) або 1.13, світлофором так, щоб бачити його сигнали, а якщо вони відсутні – перед краєм перехрещуваної проїзної частини, не створюючи перешкод для руху пішоходів;

4) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив виїзд на регульоване (нерегульоване) перехрестя вул. Телевізійна – проспект Гагаріна, **на якому утворився затор**, що змусило водія зупинитися на перехресті, що створило перешкоду для руху інших транспортних засобів (пішоходів), чим порушив вимоги п. 16.4 ПДР України.

Примітка: **п. 16.4 ПДР України** – забороняється виїжджати на будь-яке перехрестя, у тому числі при сигналі світлофора, що дозволяє рух, якщо утворився затор, який змусить водія зупинитися на перехресті, що створить перешкоду для руху інших транспортних засобів і пішоходів;

5) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснюючи рух на дозволяючий (зелений) сигнал світлофора, **не дав дорогу транспортним засобам, що завершували рух через перехрестя** вул. Телевізійна – проспект Гагаріна, чим порушив вимоги п. 16.5 ПДР України.

Примітка: **п. 16.5 ПДР України** – у разі подання сигналу регулювальником або ввімкнення сигналу світлофора, що дозволяє рух, водій зобов'язаний дати дорогу транспортним засобам, що завершують рух через перехрестя, а також пішоходам, які закінчують перехід;

6) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, повертаючи ліворуч (розвертаючись) при зеленому сигналі основного світлофора, **не дав дорогу транспортним засобам, що рухались в зустрічному напрямку прямо** (повертаючи праворуч), чим порушив вимоги п. 16.6 ПДР України.

Примітка: **п. 16.6 ПДР України** – повертаючи ліворуч або розвертаючись при зеленому сигналі основного світлофора, водій нерейкового транспортного засобу зобов'язаний дати дорогу трамваю попутного напрямку, а також транспортним засобам, що рухаються в зустрічному напрямку прямо або повертають праворуч.

Під час здійснення адміністративно-деліктного провадження та безпосереднього зібрання доказового забезпечення поліцейський обов'язково отримує пояснення водія, якому не було надано дорогу. Таке пояснення буде слугувати основним доказом у адміністративній справі. При цьому, інформація, яка в ньому міститься, обов'язково повинна узгоджуватись з

відомостями та інформацією, яка зазначена в інших джерелах доказів;

7) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, при увімкненні зеленого сигналу світлофора на додатковій секції, на якому міститься **стрілка із покажчиком напрямку праворуч** (прямо), не продовжив рух у вказаному стрілкою напрямку, що створило перешкоди транспортним засобам, що рухалися за ним по тій самій смузі, чим порушив вимоги п. 16.10 ПДР України.

Примітка: **п. 16.10 ПДР України** – на перехресті, де рух регулюється світлофором з додатковою секцією, водій, який перебуває на смузі, з якої робиться поворот, повинен продовжувати рух у напрямку, що вказує стрілка, ввімкнута в додатковій секції, якщо його зупинка на заборонний сигнал світлофора створить перешкоди транспортним засобам, що рухаються за ним по тій самій смузі;

8) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив рух на заборонний (**червоний**) сигнал світлофора, чим порушив вимоги п. 8.7.3.е ПДР України.

Примітка: **п. 8.7.3.е ПДР України** – Сигнали світлофора мають такі значення: червоний сигнал, у тому числі миготливий, або два червоних миготливих сигнали забороняють рух;

9) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив рух на заборонний (**жовтий**) сигнал світлофора, чим порушив вимоги п. 8.7.3.г ПДР України.

Примітка: **п. 8.7.3.г ПДР України** – Сигнали світлофора мають такі значення: жовтий забороняє рух і попереджає про наступну зміну сигналів;

10) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив рух на заборонний (**червоний поєднаний із жовтим**) сигналом світлофора, чим порушив вимоги п. 8.7.3.є ПДР України.

Примітка: **п. 8.7.3.є ПДР України** – Сигнали світлофора мають такі значення: поєднання червоного і жовтого сигналів забороняє рух і інформує про наступне вмикання зеленого сигналу;

11) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив рух на **заборонний жест регулювальника**, а саме коли регулювальник знаходився у положенні коли руки були *витягнуті в сторони (опущені/права рука зігнута перед грудьми)*, водій здійснив рух з боку *спини (грудей)*, чим порушив вимоги п. 8.8. «а» ПДР України.

Примітка: **п. 8.8. «а» ПДР України** – Сигналами регулювальника є

положення його корпусу, а також жести руками, в тому числі з жезлом або диском з червоним світлоповертачем, які мають такі значення: руки витягнуті в сторони, опущені або права рука зігнута перед грудьми;

12) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив рух на **заборонний жест регулювальника**, а саме коли регулювальник знаходився у положенні коли рука була витягнута вперед, водій здійснив рух з боку спини (з *правого боку*), чим порушив вимоги п.8.8. «б» ПДР України.

Примітка: **п. 8.8.б ПДР України** – сигналами регулювальника є положення його корпусу, а також жести руками, в тому числі з жезлом або диском з червоним світлоповертачем, які мають такі значення: права рука витягнута вперед з правого боку та спини.

ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ОБГОНУ

1) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, **підвищував швидкість руху під час виконання обгону** іншим транспортним засобом, чим порушив вимоги 14.3 ПДР України.

Примітка: **п. 14.3 ПДР України** – водієві транспортного засобу, якого обганяють, забороняється перешкоджати обгону шляхом підвищення швидкості руху або іншими діями.

Розпочавши провадження у справі про адміністративне правопорушення уповноважена особа органів та підрозділів Національної поліції обов'язково долучає пояснення водія транспортного засобу, який виконував обгін і якому була спричинена перешкода внаслідок дій порушника. Від правильності викладених відомостей в поясненні по суті порушення, залежить аспект недопущення порушення принципу «невідворотність покарання»;

2) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, **розпочав обгін транспортного засобу перед водієм автомобіля, що уже його виконував**, чим порушив вимоги п. 14.3 ПДР України.

Примітка: **п. 14.3 ПДР України** – водієві транспортного засобу, якого обганяють, забороняється перешкоджати обгону шляхом підвищення швидкості руху або іншими діями.

Обов'язково до матеріалів адміністративної справи долучаються пояснення водія транспортного засобу, який виконував обгін і якому була спричинена перешкода внаслідок дій порушника. За наявності, до матеріалів справи також долучаються показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції відеозапису;

3) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив обгін транспортного засобу **на перехресті***, чим порушив вимоги п. 14.6.а ПДР України.

Примітка: **п. 14.6.а ПДР України** – Обгін заборонено на перехресті.

**Відповідно до п. 8 ст.11 частини 1 Міжнародної конвенції «Про дорожній рух», НЕ є порушенням правил обгону на перехресті, у випадку руху на дозволений сигнал світлофору або по головній дорозі;*

4) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив **обгін транспортного засобу ближче ніж зв 50 м** (100 м – якщо поза населеним пунктом) **перед пішохідним переходом**, позначеного дорожнім знаком (вказується установлений знак) / розміткою (вказується розмітка), чим порушив вимоги п. 14.6.в ПДР України.

Примітка: **п. 14.6.в ПДР України** – Обгін заборонено ближче ніж за 50 м перед пішохідним переходом у населеному пункті і 100 м – поза населеним пунктом;

5) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, **здійснив обгін...**

- у кінці підйому, позначеного дорожнім знаком 1.6;

- на мості після першої пролітної споруди;

- на крутому повороті, позначеного дор. Зн. 1.1, 1.2, 1.3.1, 1.3.2;

- в умовах недостатньої видимості під час снігопаду (туману, у сутінках);

... чим порушив вимоги п.14.6.г ПДР України.

Примітка: **п. 14.6.г ПДР України** – Обгін заборонено у кінці підйому, на мостах, естакадах, шляхопроводах, крутих поворотах та інших ділянках доріг з обмеженою оглядовістю чи в умовах недостатньої видимості;

6) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив **обгін транспортного засобу що здійснював обгін** (об'їзд), чим порушив вимоги п. 14.6. г ПДР України.

Примітка: **п. 14.6. г ПДР України** – Обгін заборонено транспортного засобу, який здійснює обгін або об'їзд;

7) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив **обгін транспортного засобу на дорозі, що має дві** (три, чотири) **смуги** для руху в одному напрямку, чим порушив вимоги п. 14.6.е ПДР України.

Примітка: **п. 14.6.е ПДР України** – Обгін заборонено на дорогах, що мають дві і більше смуги для руху в одному напрямку.

ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ РОЗТАШУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ДОРОЗІ

1) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, на дорозі з двостороннім рухом, яка має *три (необхідно вказати точну кількість смуг, але не менше 2-ох)* смуги для руху в одному напрямку, **виїхав на призначений для зустрічного руху бік дороги**, чим порушив вимоги п. 11.4 ПДР України.

Примітка: **п. 11.4 ПДР України** – На дорогах з двостороннім рухом, які мають щонайменше дві смуги для руху в одному напрямку, забороняється виїжджати на призначений для зустрічного руху бік дороги;

2) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснював рух на дорозі, що має дві (три, чотири) смуги для руху в одному напрямку, **не зайнявши правого краю на проїзній частині** при відсутності інших транспортних засобів на ній, чим порушив вимоги п.11.2 ПДР України.

Примітка: **п. 11.2 ПДР України** – На дорогах, які мають дві і більше смуг для руху в одному напрямку, нерейкові транспортні засоби повинні рухатися якнайближче до правого краю проїзної частини, крім випадків, коли виконується випередження, об'їзд або перестроювання перед поворотом ліворуч чи розворотом;

3) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснював рух на проїзній частині, що має дві(три, чотири) смуги для руху в одному напрямку, відокремлені одна від одної дорожньою розміткою 1.5, **займаючи одночасно дві смуги**, чим порушив вимоги п. 11.10 ПДР України.

Примітка: **п. 11.10 ПДР України** – На дорогах, проїзна частина яких поділена на смуги руху лініями дорожньої розмітки, забороняється рухатися, займаючи одночасно дві смуги. Наїжджати на переривчасті лінії розмітки дозволяється лише під час перестроювання;

4) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив **рух по трамвайній колії попутного напрямку** для виконання випередження (об'їзду), коли ширина проїзної частини була достатня для виконання випередження (об'їзду), чим порушив вимоги п.11.8 ПДР України.

Примітка: **п. 11.8 ПДР України** – По трамвайній колії попутного напрямку, розташованій на одному рівні з проїзною частиною для

нерейкових транспортних засобів, дозволяється рух за умови, що це не заборонено дорожніми знаками чи дорожньою розміткою, а також під час випередження, об'їзду, коли ширина проїзної частини недостатня для виконання об'їзду, без виїзду на трамвайну колію;

5) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив заїзд та **рух по трамвайній колії зустрічного напрямку**, чим порушив вимоги п.11.9 ПДР України.

Примітка: **п. 11.9 ПДР України** – Забороняється виїжджати на трамвайну колію зустрічного напрямку, відокремлені від проїзної частини трамвайні колії та розділювальну смугу.

ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ КОРИСТУВАННЯ ЗОВНІШНІМИ СВІТЛОВИМИ ПРИЛАДАМИ АБО ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИМИ СИГНАЛАМИ ПРИ ПОЧАТКУ РУХУ ЧИ ЗМІНІ ЙОГО НАПРЯМКУ

1) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, **перед початком руху** не подав сигнали світловими покажчиками повороту відповідного напрямку, чим порушив вимоги п.9.2.а ПДР України.

Примітка: **п. 9.2.а ПДР України** – водій повинен подавати сигнали світловими покажчиками повороту відповідного напрямку: перед початком руху і зупинкою;

2) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, **перед поворотом (розворотом)** не подав сигнали світловими покажчиками повороту відповідного напрямку, чим порушив вимоги п.9.2.б ПДР України.

Примітка: **п. 9.2.а ПДР України** – водій повинен подавати сигнали світловими покажчиками повороту відповідного напрямку: перед перестроюванням, поворотом або розворотом;

3) 12.05.2022 об 11:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, **перед поворотом (розворотом) завчасно не подав сигнал покажчиками повороту**, а саме ближче 50 м. до здійснення маневру, чим порушив вимоги п. 9.4 ПДР України.

Примітка: **п. 9.4 ПДР України** – Подавати сигнал покажчиками повороту або рукою належить завчасно до початку маневру (з урахуванням швидкості руху), але не менш як за 50-100 м у населених пунктах і за 150-200 м поза ними, і припиняти негайно після його закінчення (подавання сигналу рукою слід закінчити безпосередньо перед початком виконання маневру).

Сигнал забороняється подавати, якщо він може бути не зрозумілим для інших учасників руху. Подавання попереджувального сигналу не дає водієві переваги і не звільняє його від вжиття запобіжних заходів;

4) 12.05.2022 о 23:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, у темну пору доби здійснював **рух без увімкнених фар ближнього світла**, чим порушив вимоги п. 19.1.а ПДР України.

Примітка: **п. 19.1 ПДР України** – У темну пору доби та в умовах недостатньої видимості незалежно від ступеня освітлення дороги, а також у тунелях на транспортному засобі, що рухається, повинні бути увімкнені такі світлові пристрої: на всіх механічних транспортних засобах – фари ближнього (дальнього) світла.

Важливою особливістю кваліфікації адміністративного проступку та в подальшому притягнення до адміністративної відповідальності водія-порушника є саме пора доби – темна. Під темною порою доби розуміють частину доби від заходу до сходу сонця;

5) 12.05.2022 о 23:00 годині водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, поза межами м. Дніпро, Дніпропетровської області, здійснював **рух без увімкнених денних ходових вогнів** (а у випадку відсутності – ближнього світла фар), під час зміни напрямку руху, чим порушив вимоги п.9.8 ПДР України.

Увага! З 1 жовтня по 1 травня на всіх механічних транспортних засобах поза населеними пунктами повинні бути увімкнені денні ходові вогні, а в разі їх відсутності в конструкції транспортного засобу – ближнє світло фар;

б) 12.05.2022 о 23:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, у темну пору доби здійснював **рух з увімкненим дальнім світлом фар, не перемикаючи його в режим ближнього світла фар**, чим спричинив засліплення інших водіїв транспортних засобів, чим порушив вимоги п. 19.2 ПДР України.

Примітка: **п. 19.2 ПДР України** – Дальнє світло слід перемикати на ближнє не менш як за 250 м до зустрічного транспортного засобу, а також тоді, коли воно може засліпити інших водіїв, зокрема тих, що рухаються в попутному напрямку. Світло необхідно перемикати і на більшій відстані, якщо водій зустрічного транспортного засобу періодичним перемиканням світла фар покаже потребу в цьому.

До матеріалів адміністративної справи в обов'язковому порядку долучаються пояснення водія, якого було засліплено та свідків, в неупередженості яких немає сумнівів;

7) 12.05.2022 о 23:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з.

АЕ0880АК, здійснював рух із підключеними задніми протитуманними ліхтарями до сигналів гальмування чим порушив вимоги п.19.7 ПДР України.

Примітка: п. 19.7 ПДР України – Забороняється підключати задні протитуманні ліхтарі до сигналів гальмування.

Питання для самоконтролю

1. Що розуміють під проїздом на заборонний сигнал світлофору?
2. Визначте об'єктивні сторони частини 2 статті 122 адміністративного законодавства (КупАП).
3. Дайте визначення поняттю: зовнішні освітлювальні прилади.
4. Який вид адміністративного стягнення передбачений за правопорушення ч.2 ст.122 Кодексу України про адміністративні правопорушення ?
5. Яка кваліфікувати дії водія транспортного засобу за перевищення швидкісного режиму в населеному пункті на 15 км/год?
6. Обгін і випередження: спільні риси та відмінності.
7. Які існують особливості провадження справи за порушення особою правил проїзду перехресть?
8. Хто є суб'єктом правопорушення, передбаченого частиною 2 статті 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення?
9. Прокоментуйте ситуацію: Водій керуючи транспортним засобом в темну пору доби увімкнув протитуманні фари, але ближнє світло фар було вимкнене. Після зупинки транспортного засобу поліцейськими, водій аргументував свою позицію тим, що якщо увімкнені протитуманні фари, то ближнє світло фар не обов'язкове.
10. В яких випадках водіям оперативних транспортних засобів дозволено користуватись засобами зв'язку, тримаючи їх у руці?

4. ЗМІСТ ЧАСТИНИ 3 СТАТТІ 122 КОДЕКСУ УКРАЇНИ ПРО АДМІНІСТРАТИВНІ ПРАВОПОРУШЕННЯ ТА ПРИКЛАДИ ТИПОВИХ ФАБУЛ ПРАВОПОРУШЕННЯ

ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ЗУПИНКИ (СТОЯНКИ), ЩО СТВЕРИЛО ПЕРЕШКОДУ РУХУ, ЗАГРОЗУ БЕЗПЕЦІ РУХУ, РУХ І ЗУПИНКА НА СМУЗІ ДЛЯ МАРШРУТНИХ ТЗ

1) 11.05.2022 о 17:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив зупинку (стоянку) на проїзній частині у **другий ряд**, що створило перешкоду іншим транспортним засобам як учасникам дорожнього руху, чим порушив вимоги п. 15.4 ПДР України.

Примітка: п. 15.4 ПДР України – транспортні засоби не дозволяється ставити на проїзній частині в два і більше ряди. Велосипеди, мопеди і мотоцикли без бокового причепа дозволяється ставити на проїзній частині не більше ніж у два ряди.

Важливо: З метою збільшення пропускної здатності проїзної частини, а також з метою забезпечення безпечного виконання маневрів транспортних засобів, які здійснили зупинку або стоянку біля правого краю проїзної частини, Правилами дорожнього руху заборонено ставити на проїзній частині в два і більше ряди транспортні засоби. Допускається ставити в два ряди двоколісні транспортні засоби за умови, що це не буде заважати або створювати перешкод іншим учасникам дорожнього руху.

Пригадаємо, що згідно визначення у п. 1.10 ПДР, стоянкою називається зупинка, яка триває більше ніж 5 хвилин. Важливо! Стоянкою не вважається зупинка, яка триває більше ніж 5 хвилин, якщо це пов'язано із посадкою/висадкою пасажирів або завантаженням/розвантаженням вантажу.

Приклад:



Водій червоного автомобіля порушив Правила зупинившись у другому ряду для посадки пасажирів;

2) 12.05.2022 о 10:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив зупинку (стоянку) транспортного засобу під кутом до краю проїзної частини, що створило перешкоду іншим транспортним засобам як учасникам дорожнього руху, чим порушив вимоги п. 15.5 ПДР України.

Примітка: п. 15.5 ПДР України – ставити транспортні засоби під кутом до краю проїзної частини дозволяється в місцях, де це не буде перешкоджати руху інших транспортних засобів.

Біля тротуарів або інших місць із пішохідним рухом ставити транспортні засоби під кутом дозволяється лише передньою частиною, а на підйомах – тільки задньою частиною.

Коментар: З метою зменшення шкідливого впливу відпрацьованих газів на здоров'я пішоходів транспортні засоби повинні бути поставлені на стоянку передньою частиною до тротуару, а в разі зупинки на підйомі – задньою частиною, з метою виключення скочування транспортного засобу на проїзну частину. Водій має сам визначати можливість і необхідність поставлення на стоянку транспортного засобу під кутом до тротуару за умови, що таке поставлення не заборонене знаками або дорожньою розміткою.

Приклад:







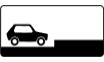




Водій червоного автомобіля порушив Правила поставивши його на стоянку задньою частиною до тротуару. Білий автомобіль поставлений передньою частиною до тротуару, тому не порушує Правила.



Білий автомобіль зупинився на підйомі задньою частиною. Він поставлений на стоянку згідно з вимогами Правил.

Доповнення:

Стоянка всіх транспортних засобів у місцях, позначених дорожніми знаками 5.42.1 , 5.42.2 , 5.43  встановленими 3
табличкою 7.6.1  дозволяється на проїзній частині вздовж тротуару, а встановленими 3
табличок 7.6.2 , 7.6.3 , 7.6.4 , 7.6.5 , 7.6.6  —
легкових автомобілів і мотоциклів тільки так, як показано на табличці;

3) 12.05.2022 о 10:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив зупинку (стоянку) на пішохідному переході, не пов'язану для надання переваги у русу, що створило перешкоду пішоходам як учасникам дорожнього руху, чим порушив вимоги п. 15.9. (г) ПДР України.

Примітка: п. 15.9 (г) ПДР України – зупинка забороняється **на пішохідних переходах і ближче 10 м від них з обох боків**, крім випадків надання переваги в русі.

Приклад:



Водії автомобілів зупинили їх ближче ніж за 10 метрів до пішохідного переходу, а мотоцикліст зупинився на самому переході. Тому усі три транспортні засоби порушують ПДР.

З метою забезпечення безпеки пішоходів, а також збільшення

оглядовості пішохідних переходів для водіїв, які рухаються проїзною частиною, заборонена зупинка ближче ніж за 10 м від пішохідних переходів,



позначених дорожніми знаками 5.38.1 та 5.38.2 «Пішохідний перехід», а також безпосередньо на самих переходах.

Зупинка поблизу підземних і надземних пішохідних переходів не заборонена, якщо поруч із ними не встановлений дорожній знак 3.34 «Зупинка заборонена» і відсутня дорожня розмітка 1.4 «Зупинка і стоянка транспортних засобів заборонена».

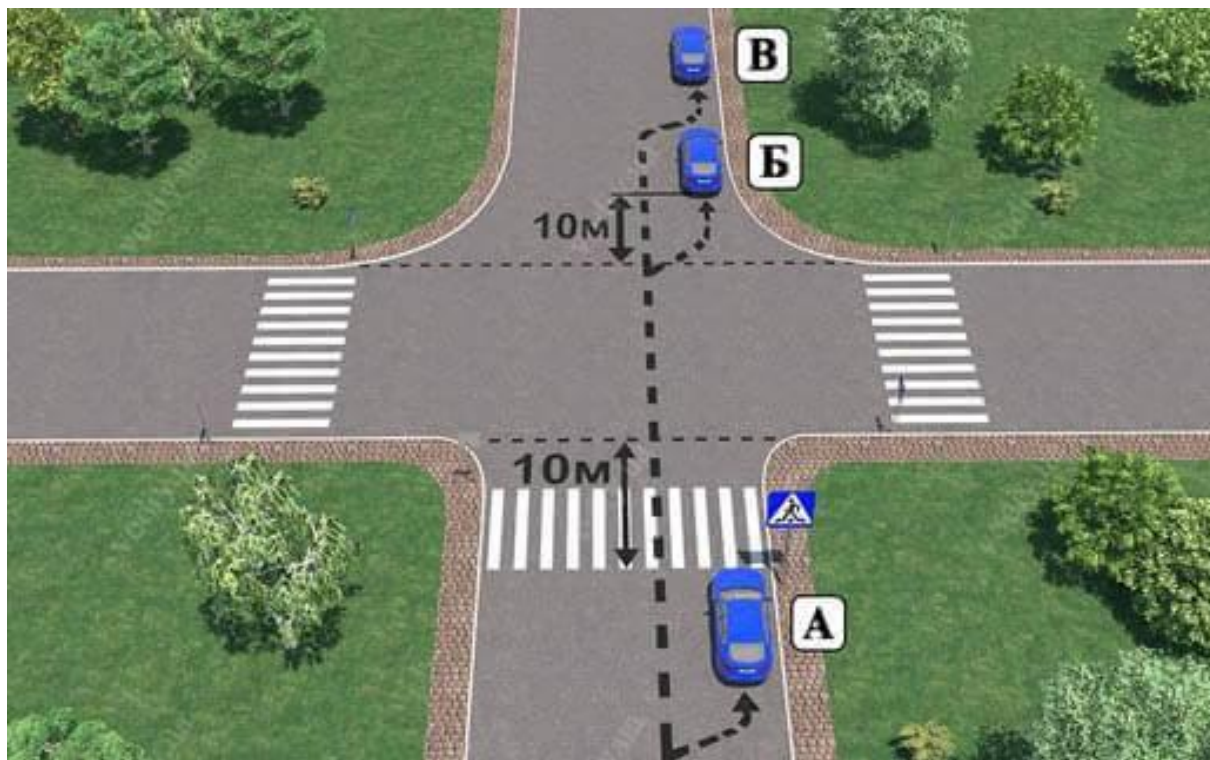
Коментар: Заборона зупинки на пішохідних переходах і ближче 10 метрів від них пов'язана із забезпеченням видимості пішоходів, які мають намір перейти проїзну частину дороги по пішохідному переходу, і гарантуванням їх безпеки, а також видимості пішоходами ТЗ, що наближаються. Заборона зупинки поширюється лише на наземні пішохідні переходи.

Не є порушенням ПДР зупинка ТЗ ближче 10 метрів від пішохідного переходу, пов'язана з наданням переваги у русі іншим ТЗ або пішоходам, а також у межах підземного та надземного пішохідних переходів (за відсутності там відповідних забороняючих знаків або розмітки);

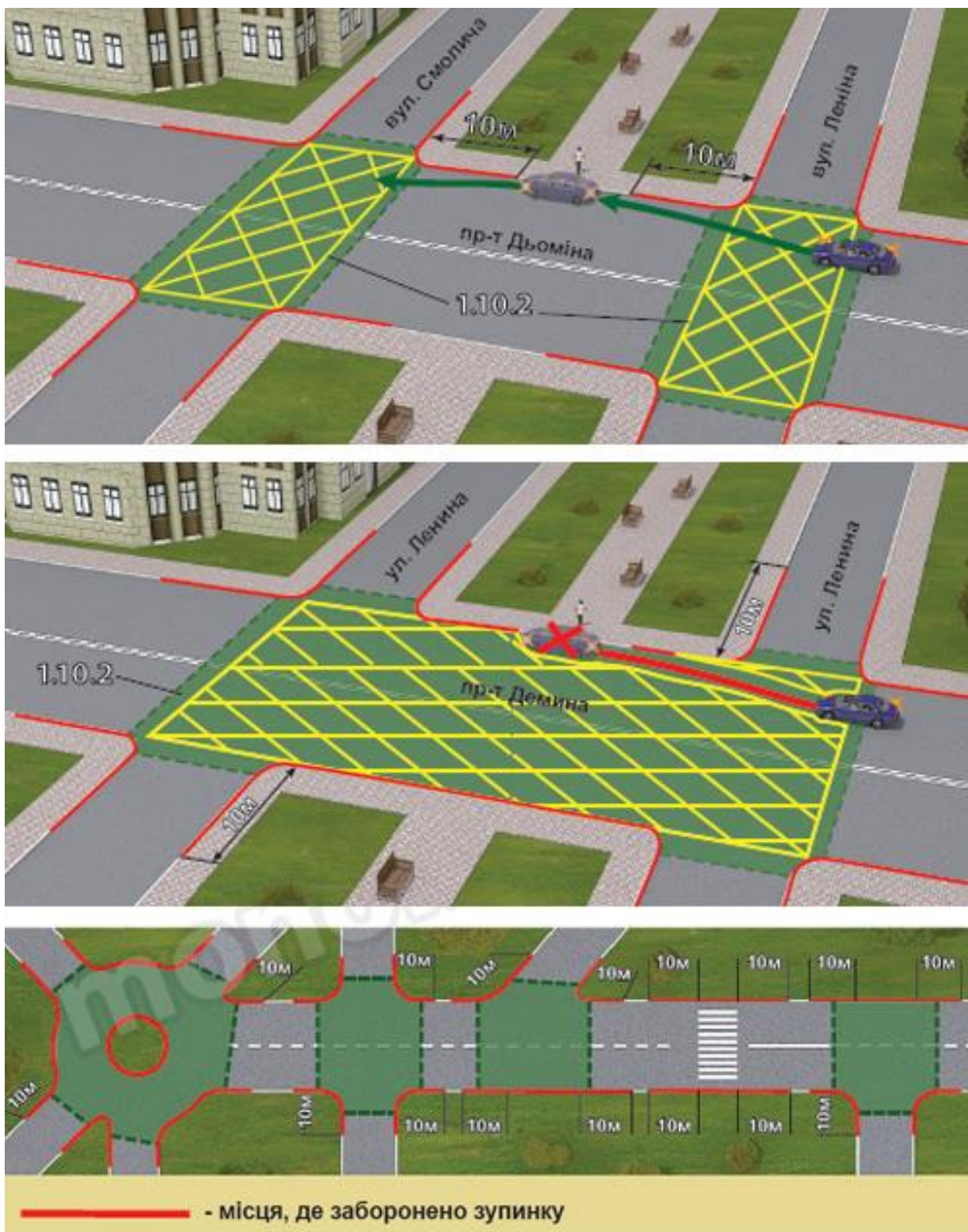
4) 12.05.2022 о 10:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив зупинку (стоянку) на перехресті, не пов'язану для надання переваги у русі, що створило перешкоду іншим транспортним засобам як учасникам дорожнього руху, чим порушив вимоги п. 15.9.(г) ПДР України /або/ здійснив зупинку (стоянку) ближче 10 м від краю перехрещуваної проїзної частини, не пов'язану для надання переваги у русі, на відстані 3 м, що створило перешкоду іншим транспортним засобам як учасникам дорожнього руху, чим порушив вимоги п. 15.9.г ПДР України

Примітка: п. 15.9.(г) ПДР України – зупинка забороняється на перехрестях та ближче 10 м від краю перехрещуваної проїзної частини за відсутності на них пішохідного переходу, за винятком зупинки для надання переваги в русі та зупинки проти бокового проїзду на Т-подібних перехрестях, де є суцільна лінія розмітки або розділювальна смуга.

Приклад:



У зображеній ситуації водій синього автомобіля може зупинити його без порушення Правил лише у положенні «В». У положенні «А» відстань до пішохідного переходу складає менше 10 метрів. У положенні «Б» водій зупинився на відстані 10 метрів від краю перехрещуваної проїзної частини, але у межах перехрестя (перехрестя закінчується там, де закінчується заокруглення бордюра), а зупинка на перехрестях забороняється.



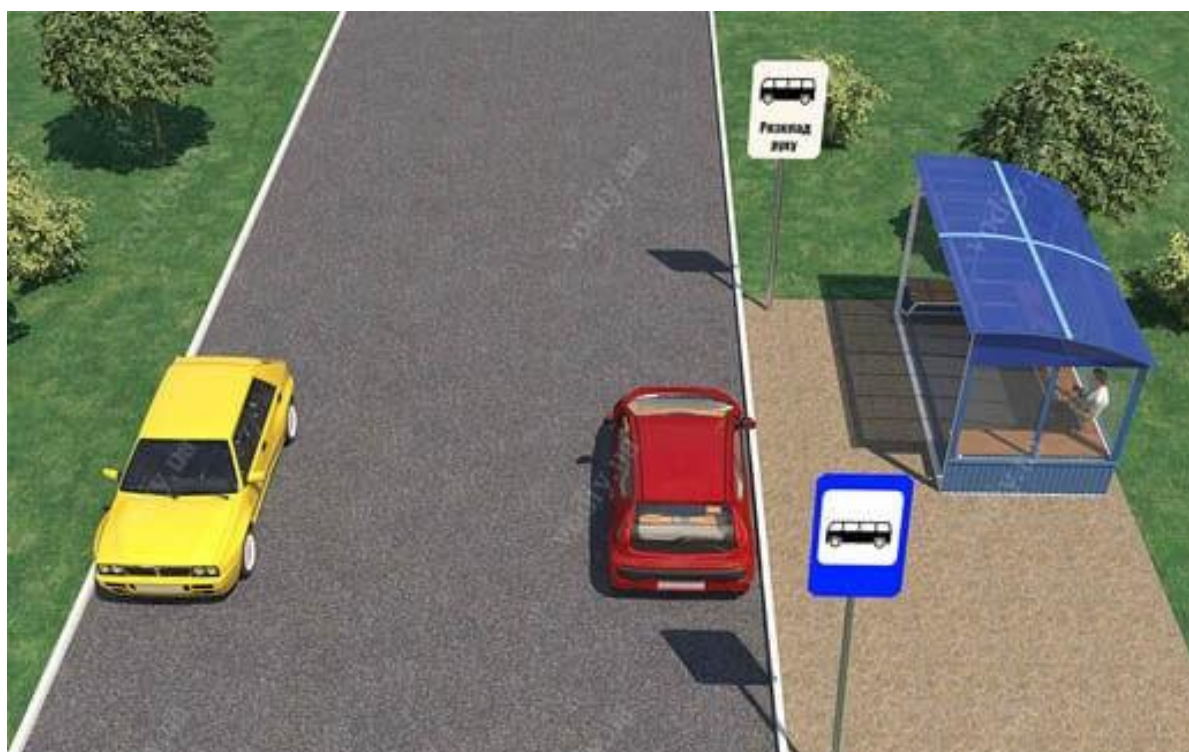
Коментар: з метою забезпечення безпеки на перехрещеннях проїзних частин як на перехрестях, так і на в'їздах (виїздах) з прилеглої території, даним пунктом Правил дорожнього руху забороняється зупинятися на перехрещеннях і ближче ніж за 10 м від них, крім випадку надання переваги в русі. На Т-подібних перехрестях не забороняється зупинятися, якщо смуга для руху транспортних засобів відокремлена суцільною лінією розмітки або

розділювальною смугою, за умови що між зупиненим транспортним засобом і суцільною лінією розмітки (розділювальною смугою) залишається не менше 3 м для руху інших транспортних засобів;

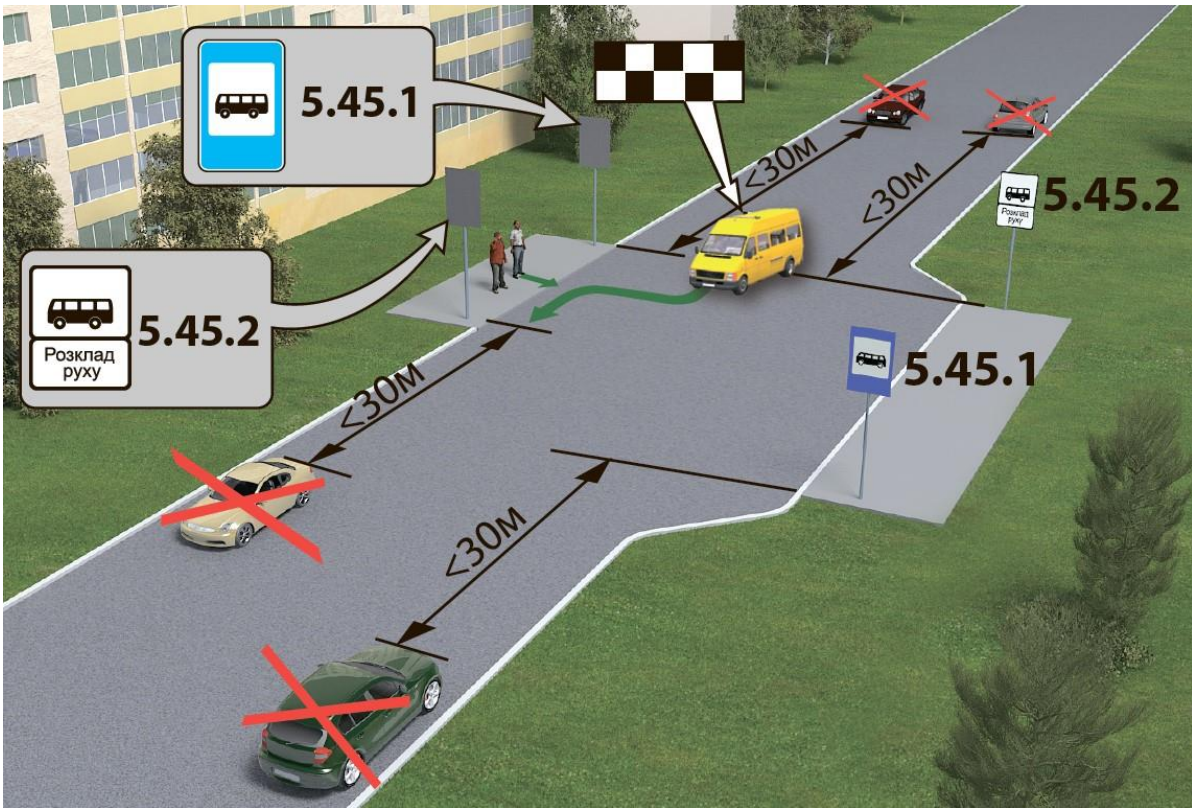
5) 12.05.2022 о 10:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив зупинку (стоянку) ближче 30 м від дорожнього знака 5.45(46/47).1 «Пункт зупинки автобуса (трамвая/тролейбуса)», на відстані 5 м, що створило перешкоду маршрутним транспортним засобам як учасникам дорожнього руху, чим порушив вимоги п. 15.9.е ПДР України /або/ здійснив зупинку (стоянку) ближче 30 м від посадкового майданчика для зупинки маршрутних транспортних засобів, позначеного дорожнім знаком 5.45(46/47).1 «Пункт зупинки автобуса (трамвая/тролейбуса)», 5.45(46/47).2 «Кінець пункту зупинки автобуса (трамвая/тролейбуса)», на відстані 10 м, що створило перешкоду маршрутним транспортним засобам як учасникам дорожнього руху, чим порушив вимоги п. 15.9.е ПДР України.

Примітка: п. 15.9.(е) ПДР України – зупинка забороняється ближче 30 м від посадкових майданчиків для зупинки маршрутних транспортних засобів, а коли їх немає – ближче 30 м від дорожнього знака такої зупинки з обох боків.



Приклад:



Водій червоного автомобіля порушив ПДР зупинившись у зоні зупинки маршрутного автобуса. Зверніть увагу, зупинка забороняється навіть для посадки або висадки пасажирів. Водій жовтого автомобіля Правила не порушив, оскільки зупинився на протилежному від зупинки боці дороги.



Коментар: з метою забезпечення безпечних умов руху маршрутних транспортних засобів та безпеки пасажирів таких транспортних засобів Правилами дорожнього руху забороняється зупинятися ближче ніж за 30 м перед посадочними майданчиками для зупинки маршрутних транспортних засобів і за 30 м за ними. У дозволених випадках під час зупинок автомобілів на посадочних майданчиках для зупинки маршрутних транспортних засобів з метою посадки/висадки пасажирів (завантаження або вивантаження вантажів) не повинні створюватися перешкоди в русі маршрутним транспортним засобам. Заборона зупинки на зупинкових майданчиках маршрутних ТЗ та на відстані менше 30 метрів від них, а за їх відсутності – на тій самій відстані від вказівника зупинки, позначеного дорожніми

знаками. Знак 5.45.1  – Знак 5.48 , введений для забезпечення ритмічності руху маршрутних МС за графіком та створення пасажирського транспорту безпечних умов для під'їзду до зупинки або від'їзду від неї.

Аналізуйте судовий акт: При розгляді справ про порушення правил паркування біля зупинок маршрутного транспорту обов'язковим є вимірювання дистанції. Відео з нагрудної камери доказом у даному випадку бути не може (ВС/КАС у справі № 199/1441/17 від 03.06.2020)

Допустимість та належність доказів вчинення правопорушень у наріжним каменем при розгляді справ про порушення Правил дорожнього руху, а також при розгляді судами позовів про визнання дій працівників

поліції протиправними в частині притягнення водіїв до адміністративної відповідальності.

У даній справі водія було притягнуто до адмінвідповідальності за ч. 1 ст. 122 КупАП за те, що він нібито здійснив зупинку належного йому автомобіля ближче ніж 30 метрів від зупинки громадського транспорту, чим порушив вимоги п. 15.9 (є) ПДД.

Водій із таким рішенням поліцейського не погодився та подав до суду позов в порядку адміністративного судочинства.

Суд першої інстанції з яким погодився і апеляційний суд з позовними вимогами водія погодився та у своїй постанові зазначив, що будь-яких дій по вимірюванню відстані зупинки автомобіля позивача від зупинки маршрутних транспортних засобів або від дорожнього знаку такої зупинки не було проведено. При цьому відеозапис з нагрудної камери поліцейського не є належним доказом по справі.

З такими висновками погодився і Касаційний адміністративний суд переглядаючи цю справу за касаційною скаргою поліцейського.

Так, згідно з позицією КАС стаття 280 КупАП закріплює обов'язок посадової особи при розгляді справи про адміністративне правопорушення з'ясувати чи було вчинено адміністративне правопорушення та чи винна дана особа в його вчиненні.

Відповідно до ст. 251 КупАП, доказами в справі про адміністративне правопорушення, є будь-які фактичні дані, на основі яких у визначеному законом порядку орган (посадова особа) встановлює наявність чи відсутність адміністративного правопорушення, винність даної особи в його вчиненні та інші обставини, що мають значення для правильного вирішення справи. Ці дані встановлюються протоколом про адміністративне правопорушення, поясненнями особи, яка притягається до адміністративної відповідальності, потерпілих, свідків, висновком експерта, речовими доказами, показаннями технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- і кінозйомки, відеозапису чи засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, які використовуються при нагляді за виконанням правил, норм і стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху, протоколом про вилучення речей і документів, а також іншими документами.

Згідно зі ст. 31 Закону України «Про Національну поліцію», остання може застосовувати превентивні заходи, серед яких: перевірка документів особи; опитування особи; зупинення транспортного засобу; застосування технічних приладів і технічних засобів, що мають функції фото- і кінозйомки, відеозапису, засобів фото- і кінозйомки, відеозапису.

Проте у даній справі будь-яких доказів, які б свідчили про вчинення позивачем адміністративного правопорушення, передбаченого частиною першою статті 122 КупАП, відповідачем не надано.

При цьому відеозапис з нагрудної камери відповідача не є належним доказом у справі, оскільки ним не було зафіксовано будь-яких дій

відповідача по вимірюванню відстані зупинки автомобіля позивача від зупинки маршрутних транспортних засобів або від дорожнього знаку такої зупинки;

б) 12.05.2022 о 10:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив зупинку (стоянку) ближче 10 м позначеного дор. Зн.1.37 «Дорожні роботи» місця виконання дорожніх робіт, що створило перешкоди технологічним транспортним засобам, що працюють, чим порушив вимоги п. 15.9.є ПДР України/здійснив зупинку (стоянку) у зоні виконання дорожніх робіт, що створило перешкоди технологічним транспортним засобам, що працюють, чим порушив вимоги п. 15.9.є ПДР України.



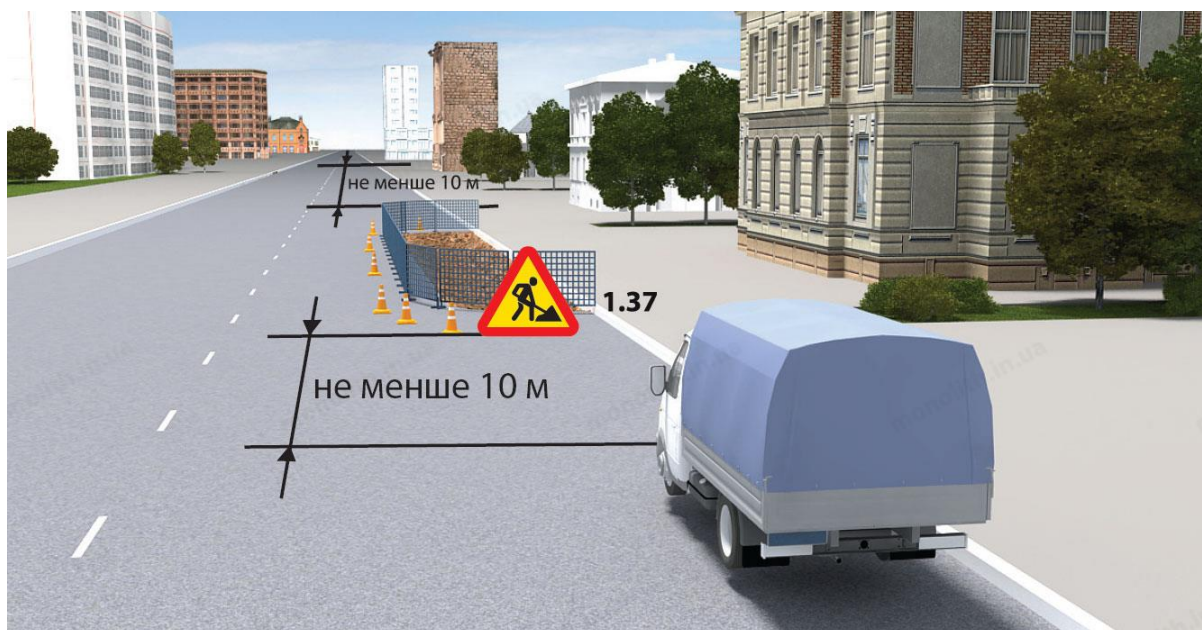
Примітка: Знак «Дорожні роботи» розміщується перед ділянками проїзних частин у місцях проведення будь-яких дорожніх робіт. Проїжджаючи такі ділянки, водій зобов'язаний вжити застережних заходів. Місця, де проводяться дорожні роботи, мають огорожуватися бар'єрами, а в темну пору доби мають освітлюватися ліхтарями. У випадках проведення короткострокових робіт, пов'язаних з профілактичним оглядом колодязів підземних інженерних мереж або прибиранням проїзної частини, допускається встановлення знака 1.37 на пересувній опорі на відстані 10-15 м від місця проведення робіт.

П. 15.9.(є) ПДР України – зупинка забороняється ближче 10 м від позначеного місця виконання дорожніх робіт і в зоні їх виконання, де це створить перешкоди технологічним транспортним засобам, що працюють.

Приклад:



Місце виконання дорожніх робіт позначено дорожнім знаком 1.37 «Дорожні роботи». Оскільки відстань від місця виконання робіт до автомобіля становить менше 10 м, виконати зупинку у цьому місці водієві забороняється.



Коментар: З метою недопущення створення перешкод технологічному транспорту при виконанні дорожніх робіт і випадків можливого пошкодження ними ТЗ ПДР, що зупинилися, передбачена заборона зупинки в

10 метрах з обох сторін від зони проведення дорожніх робіт;

7) 12.05.2022 о 10:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, здійснив зупинку (стоянку) у місці, де був неможливим зустрічний роз'їзд між транспортним засобом, що зупинився і протилежним краєм проїзної частини (нерухомою перешкодою), чим порушив вимоги п. 15.9. (ж) ПДР України.

Примітка: п. 15.9.(е) ПДР України – зупинка забороняється у місцях, де буде неможливим зустрічний роз'їзд або об'їзд транспортного засобу, що зупинився.

Приклад:



Дана заборона в Правила дорожнього руху введена з метою збільшення пропускної здатності вузьких вуличок і проїзних частин, у тому числі і в житловій зоні, тому, якщо габарити транспортного засобу не дозволяють здійснити проїзд інших транспортних засобів без порушення Правил дорожнього руху, зупинка такого транспортного засобу заборонена.

Під неможливим зустрічним роз'їздом мається на увазі ситуація, коли два автомобілі зупинилися біля протилежних країв проїжджої частини дороги або якщо габарити одного транспортного засобу унеможливають рух інших транспортних засобів в обох напрямках.

Питання для самоконтролю

1. Що розуміють під порушенням правил зупинки (стоянки), що створило перешкоду руху, загрозу безпеці руху?
2. Визначте об'єктивні сторони частини 4 статті 122 адміністративного законодавства (КупАП).
3. Дайте визначення поняттю: зупинка, стоянка.
4. Який вид адміністративного стягнення передбачений за правопорушення ч.3 ст.122 Кодексу України про адміністративні правопорушення ?
5. Як кваліфікувати дії водія транспортного засобу за порушення правил зупинки?
6. Хто є суб'єктом правопорушення, передбаченого частиною 3 статті 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення?
7. Які дорожні знаки зазначають місце зупинки/стоянки транспортних засобів.

5. ЗМІСТ ЧАСТИНИ 4 СТАТТІ 122 КОДЕКСУ УКРАЇНИ ПРО АДМІНІСТРАТИВНІ ПРАВОПОРУШЕННЯ ТА ПРИКЛАДИ ТИПОВИХ ФАБУЛ ПРАВОПОРУШЕННЯ

ПОРУШЕННЯ ШВИДКІСНОГО РЕЖИМУ БІЛЬШЕ НІЖ НА 50 КМ/ГОД



Відповідно до п. 12.4 Правил дорожнього руху України у населених пунктах рух транспортних засобів дозволяється із швидкістю не більше 50 км/год.

У населених пунктах організований інтенсивний дорожній рух, що вимагає підвищеної уваги до забезпечення безпеки на проїзній частині, тому в таких місцях на всіх ділянках доріг (крім житлових зон і територій підприємств) встановлено максимально допустиме обмеження швидкості руху в 50 км/год. Дане обмеження встановленої максимальної швидкості руху вводиться знаком 5.49 «Початок населеного пункту» і скасовується знаком 5.50 «Кінець населеного пункту».



Якщо початок населеного пункту позначений знаком 5.51, то порядок руху визначається вимогами пункту 12.6 ПДР, а правила зупинки та стоянки в населеному пункті не діють.


1) 11.05.2022 о 17:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, рухався зі швидкістю 110 км/год у **населеному пункті**, де дозволяється рухатись зі швидкістю не більше 50 км/год, чим перевищив максимальне обмеження швидкості на 60 км/год, чим порушив вимоги п. 12.4 ПДР України. Швидкість руху вимірювалася приладом TruCam II LTI 20/20 TC008388.

Примітка: п. 12.4 ПДР України – у населених пунктах рух транспортних засобів дозволяється із швидкістю не більше 50 км/год.

Загальне обмеження швидкості 50 км/год стосується населених пунктів, позначених дорожнім знаком 5.49 «Початок населеного пункту» . Дія цього обмеження скасовується знаком 5.50 «Кінець населеного пункту» . На окремих ділянках вулично-дорожньої мережі цих

населених пунктів можуть вводитися локальні обмеження швидкості за

допомогою знаків 3.29 , 3.31  із символами (цифрами), що відрізняються від 50 км/год. Загальне обмеження швидкості скасовується лише у зонах дії знаків, які вводять локальні обмеження.

У населеному пункті, позначеному знаком 5.51 «Початок населеного пункту» (на синьому фоні) , дорогою, на якій встановлено цей знак, дозволяється рух зі швидкістю, з якою було дозволено рух до цього знака. У разі з'їзду з цієї дороги на іншу вулицю або дорогу населеного пункту слід рухатися зі швидкістю не більше 50 км/год, якщо немає інших обмежень швидкості, ведених дорожніми знаками.

Аналізуйте судовий акт: У разі, якщо на фотознімку TruCAM не зафіксовано особу водія та місце зйомки, штраф є незаконним (Перший апеляційний адміністративний суд у справі № 234/8827/20 від 27 жовтня 2020 р).

Питання законності використання пристроїв TruCam постало у практиці судів. Так, кожен такий пристрій повинен пройти експертизу Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України.

У справі, що нижче пропонується до уваги судом зазначено ще й інші аспекти, які потрібно врахувати, аби притягнення водія до відповідальності вважалось законним.

Позивач звернувся до суду з позовом, в якому просив скасувати постанову про притягнення до адміністративної відповідальності, передбаченої ч. 3 ст. 122 КупАП (перевищення встановлених обмежень швидкості руху більше як на 50 км/год.).

Водій, керуючи транспортним засобом, рухався зі швидкістю 118 км/год, при цьому перевищив встановлене обмеження швидкості руху в населеному пункті на 68 км/год, чим порушив п. 12.4 ПДР.

Порушення позивачем Правил дорожнього руху виявлено та зафіксовано за допомогою лазерного вимірювача швидкості TruCam LTI 20/20 (серійний номер TC001013).

Доказами, якими Відповідач підтвердив вчинення Позивачем правопорушення став фотознімок з лазерного вимірювача швидкості руху TRUCAM LTI 20/20 № TC001013, на якому зафіксовано автомобіль марки «Renault Duster», відповідний державний номер, а також вказано швидкість його руху – 118 км/год, дату та час руху.

Апеляційним судом підтримано рішення суду першої інстанції, яким оскаржувано постанову скасовано, оскільки, серед іншого, на вказаному фотознімку з лазерного вимірювача швидкості руху TRUCAM LTI 20/20 № TC001013:

Не зафіксовано особу, яка перебуває за кермом цього автомобілю.

Відповідачем не надано відеозапису з лазерного вимірювача швидкості руху TRUCAM LTI 20/20 № TC001013;

не зафіксований дорожній знак 5.49 або знак 5.50, тому неможливо встановити – чи рухався Позивач у межах населеного пункту чи ні.

Таким чином, судом зроблено висновок, що накладення адміністративного стягнення у даному випадку є неправомірним;

2) 11.05.2022 о 17:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, рухався рухався зі швидкістю 110 км/год в зоні дії дорожнього знаку 3.29 «Обмеження максимальної швидкості» 50 км/год, чим перевищив максимальне обмеження швидкості на 60 км/год, чим порушив вимоги п. 12.9 «б» ПДР України. Швидкість руху вимірювалася приладом TruCam II LTI 20/20 TC008388.

Примітка: п. 12.9 (б) ПДР України – водієві забороняється перевищувати максимальну швидкість, зазначену в пунктах 12.4-12.7, на ділянці дороги, де встановлено дорожні знаки 3.29, 3.31, або на транспортному засобі, на якому встановлено розпізнавальний знак відповідно до підпункту «и» пункту 30.3 ПДР.

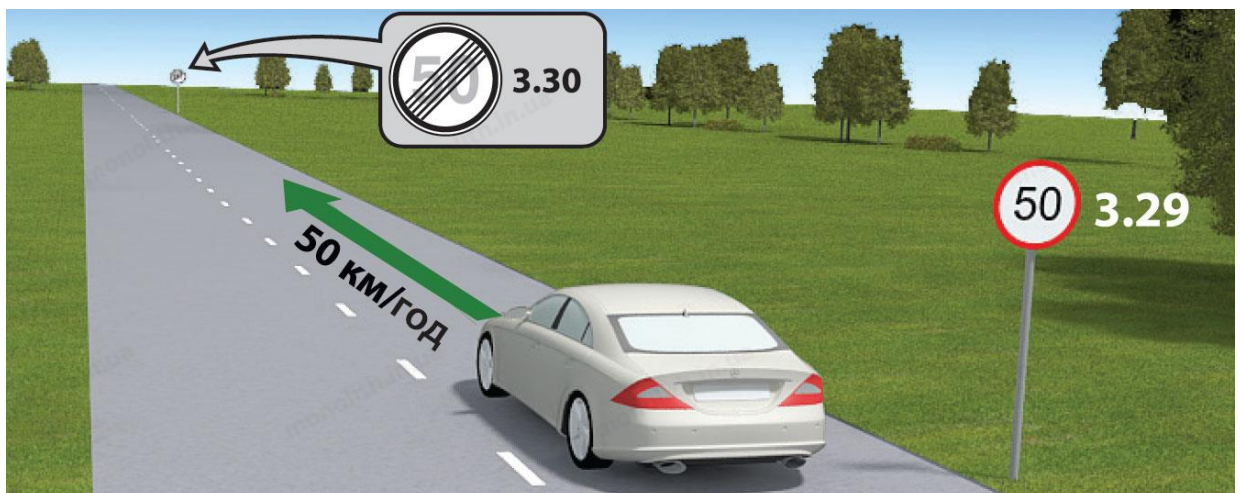


3.29 «Обмеження максимальної швидкості». Забороняється рух із швидкістю, що перевищує зазначену на знакові.



3.31 «Зона обмеження максимальної швидкості». Забороняється в зоні (населений пункт, мікрорайон, зона відпочинку тощо) рух із швидкістю, яка перевищує зазначену на знакові.

Приклад:



Слід пояснити, що даний пункт Правил дорожнього руху розрахований на випадки, коли додаткові обмеження в швидкості під час руху, встановлені знаком 3.29 або 3.31, вище встановленої максимальної швидкості руху транспортних засобів, зазначених у пунктах 12.4, 12.5, 12.6, 12.7. Водії, які не можуть рухатися з максимальною швидкістю, зазначеною на знаках 3.29 або 3.31, зобов'язані рухатися якомога ближче до правого краю проїзної частини. Перевищувати додаткові обмеження швидкості руху, встановлені знаками 3.29 або 3.31, заборонено.

Коментар: дорожній знак 3.29 обмежує максимальну швидкість руху транспортних засобів. Водії зі стажем до двох років з метою виділення себе із загального потоку транспортних засобів і для правильної оцінки умов руху іншими водіями повинні розмістити ззаду ліворуч на механічних транспортних засобах, якими вони керують, знак обмеження максимальної швидкості руху – 70 км/год. У разі встановлення знака обмеження швидкості на механічному транспортному засобі водієві такого транспортного засобу забороняється перевищувати швидкість, зазначену на знаку, незалежно від стажу водіння або досвіду водія.

На дорогах мінімальна межа обмеження швидкості не має бути нижчою за 40 км/год, крім випадків обмеження на ділянках із слизьким покриттям (ожеледиця, сніговий накат тощо). У разі обмеження швидкості руху на небезпечних ділянках дороги (населені пункти, небезпечні повороти, ділянки з обмеженою оглядовістю, місця звуження проїзної частини або дороги тощо) зона дії знака має визначатися довжиною небезпечної ділянки.

Зниження швидкості на проїзній частині за допомогою знаків 3.29 може здійснюватися з інтервалом не більше 20 км/год.

Перевищення швидкісного режиму – одна з найпоширеніших причин ДТП. Тому обмеження максимальної швидкості – це дуже важливе завдання забезпечення безпеки руху. Напевно, тому найзастосовнішим у практиці регулювання дорожнього руху є Знак 3.29 «Обмеження максимальної швидкості». За сумісництвом – це найулюбленіший працівниками поліції дорожній знак.

Вимоги знака гранично прості: водієві будь-якого ТЗ категорично забороняється перевищувати ліміт максимальної швидкості, встановлений знаком.

Особливого розгляду вимагає питання зоні дії цього дуже популярного знака. Знак 3.29 «Обмеження максимальної швидкості» починає регламентувати швидкісний режим безпосередньо у місці встановлення. Хоча ПДР припускають можливість попередньої установки знака на швидкісних ділянках дороги. Для своєчасного попередження водія про швидку зміну швидкісного режиму знак може використовуватися у поєднанні з Табличкою 7.1.1 «Відстань до об'єкта», що означає, що обмеження швидкості почне «працювати» тільки після проїзду відстані, запропонованої табличкою.

Дуже часто цей дорожній знак застосовується з табличками 7.5.1-7.5.8 «Вигляд транспортного засобу». Ця комбінація означатиме, що відповідний швидкісний режим вводиться виключно для конкретного виду ТЗ та не поширюється на інших учасників дорожнього руху.

Принципово важливою для водія проблема завершення зони дії Знак 3.29 «Обмеження максимальної швидкості». ПДР рясніє ситуаціями, в яких дія знака припиняється.

Найкращим способом скасування введеного обмеження максимальної швидкості є використання Знак 3.30 «Кінець обмеження максимальної швидкості», що свідчить про те, що дія раніше встановленого заборонного знака припиняється.

Зона дії Знак 3.29 «Обмеження максимальної швидкості» може бути припинено шляхом встановлення такого ж знака, але вже з іншим числовим значенням максимальної швидкості.

Обмеження максимальної швидкості, введене знаком, скасовується початком «справжнього» населеного пункту, позначеного Знак 5.49 та Знак 5.50 (тобто знаками із чорним зображенням букв або символіки на білому тлі).

Класичні способи скасування заборонної дії Знак 3.29 «Обмеження максимальної швидкості» – це найближче по ходу руху перехрестя; кінець населеного пункту (за відсутності перехрестя); або місце встановлення Знак 3.42 «Кінець усіх заборон та обмежень».

Нарешті, зона дії зазначеного знака може бути скорочена шляхом його встановлення у поєднанні з Табличкою 7.2.1 «Зона дії». У цьому випадку після проїзду позначеної на табличці дистанції обмеження максимальної швидкості скасовується.

І ще. Швидкість та мобільність сучасного життя – це досягнення нинішнього етапу історії людської цивілізації. Але, як показує статистика ДТП, і, особливо, їх смерті, це досягнення, на жаль, – дуже сумнівне.

Аналізуйте судовий акт: Відео-фотофіксація перевищення швидкості повинен відбуватися лише в місцях, які облаштовані відповідним знаком про здійснення такого контролю (8-й апеляційний адмінсуд у справі № 166/224/20 від 25.06.2020)

Дуже суперечливе судове рішення, у якому, суд не досить вірно витлумачив норми Закону України «Про національну поліцію». Але ж саме суд є тим органом, який як застосовує право так і тлумачить його норми.

Отже, у даній справі водія було притягнуто до адміністративної відповідальності за ч. 1 ст. 122 КУпАП за перевищення швидкості у межах населеного пункту.

Водієм дану постанову поліцейського було оскаржено у порядку адмінсудочинства.

Позовні вимоги було вмотивовано тим, що жодних доказів вчинення правопорушення, окрім надання позивачу для перегляду зображення на

приладі «TruCam» працівником поліції надано не було, а також те, що у момент фіксації працівником поліції перевищення позивачем швидкості останній перебував поза межами населеного пункту.

Задовольняючи вимоги водія суд послався на те, що посадовими особами поліції не надано доказів на підтвердження проходження пристроєм «TruCam» повірки, яким зафіксовано швидкість автомобіля, яким рухався позивач, а також, не спростовані доводи позивача про використання інспектором під час вимірювання швидкості пристрою TruCam шляхом утримання в руці, що може свідчити про проведення моменту фіксації швидкості автомобіля з руки або обох рук з урахуванням вірогідної похибки, що ставить під сумнів зафіксовану швидкість руху керованого позивачем автомобіля.

Управління патрульної поліції на таке рішення суду подало апеляційну скаргу, яку вмотивувало тим, що фіксація порушення здійснена сертифікованим пристроєм, згідно геотегів правопорушення вчинено саме в межах населеного пункту.

Однак апеляційний суд такі доводи слушними не визнав та в обґрунтування своїх висновків послався, зокрема, на наступне.

Відповідно до положень ст. 31 Закону України «Про Національну поліцію» поліція як один з превентивних заходів може застосовувати технічні прилади і технічні засоби, що мають функції фото- і кінозйомки, відеозапису, засоби фото- і кінозйомки, відеозапису.

Водночас згідно ст. 40 згаданого Закону поліція для забезпечення публічної безпеки і порядку може закріплювати на форменому одязі, службових транспортних засобах, монтувати/розміщувати по зовнішньому периметру доріг і будівель автоматичну фото- і відеотехніку, а також використовувати інформацію, отриману із автоматичної фото- і відеотехніки, що знаходиться в чужому володінні, з метою забезпечення дотримання правил дорожнього руху.

Тобто, положення Закону України «Про Національну поліцію» надають право поліції використовувати інформацію відеозапису та фотокартки в якості речових доказів наявності або відсутності факту правопорушення.

При цьому контроль швидкості повинен відбуватися лише в місцях, які облаштовані відповідним знаком про здійснення відеофіксації (дорожній знак 5.76), позаяк вказане обумовлено ч.2 ст. 40 Закону України «Про Національну поліцію», згідно якої інформація про змонтовану/розміщену автоматичну фототехніку і відеотехніку фіксацію повинна бути розміщена на видному місці. Однак відповідач не надав суду доказів проведення контролю швидкості руху автомобіля, яким керував позивач, в межах дії дорожнього знаку 5.76 ПДР.

3) 11.05.2022 о 17:00 водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, з причепом поза населеним пунктом, рухався зі швидкістю 140 км/год, де дозволяється рухатись зі швидкістю не більше 80 км/год, чим перевищив максимальне обмеження швидкості на 60 км/год, чим порушив вимоги п. 12.6 «а» ПДР України. Швидкість руху вимірювалася приладом TruCam II LTI 20/20 TC008388.

Примітка: п. 12.6 (а) ПДР України – Поза населеними пунктами на всіх дорогах та на дорогах, що проходять через населені пункти, позначені знаком



5.51 «Початок населеного пункту» дозволяється рух із швидкістю – автобусам (мікроавтобусам), що здійснюють перевезення організованих груп дітей, **легковим автомобілям з причепом** і мотоциклам – не більше 80 км/год.

Приклад:

Автомобіль рухається по дорозі поза населеним пунктом. Оскільки він рухається з причепом, його максимальна швидкість руху не повинна перевищувати 80 км/год.

Зверніть увагу, обмеження швидкості у 80 км/год поширюється лише на легкові автомобілі з причепом. Вантажний автомобіль з причепом може рухатись і швидше, там де це дозволено Правилами. Наприклад, максимальна дозволена швидкість на автомагістралі складає 130 км/год і водієві вантажного автомобіля з причепом дозволяється рухатись з цією швидкістю за умови, що це передбачено його технічною характеристикою і безпечно для даних дорожніх умов і дорожньої обстановки.



Коментар: Транспортні засоби, зазначені в даному пункті Правил, є джерелом підвищеної небезпеки, що зобов'язує водіїв, які керують ними, дотримуватися низки запобіжних заходів під час руху в загальному потоці транспортних засобів, тому Правилами встановлене обмеження їхньої максимальної швидкості руху – 80 км/год.


Обмеження верхньої межі максимальної швидкості автобусів (мікроавтобусів), які здійснюють перевезення організованих груп дітей зумовлено турботою про життя та здоров'я дітей та є додатковим заходом безпеки.

Виходячи з підвищеної маси легкових автомобілів, що буксирують причепа, а також враховуючи те, що в більшості випадків причепа, що використовуються, не обладнані гальмівною системою, дозволена максимальна швидкість руху таких автомобілів становить 80 км/год незалежно від категорії доріг.

Обмеження швидкості для мотоциклів введено через низьку стійкість та складність управління ними при великих швидкостях.


4) 11.05.2022 о 17:00 годині водій Петренко О.О., маючи стаж керування менше 2 років керуючи т/з марки Део модель Нубіра н.з. АЕ0880АК рухався поза населеним пунктом, зі швидкістю 130 км/год, де дозволяється рухатись зі швидкістю не більше 70 км/год, чим перевищив максимальне обмеження швидкості на 60 км/год, чим порушив вимоги п. 12.6 «б» ПДР України. Кість руху вимірювалася приладом TruCam II LTI 20/20 TC008388.

Примітка: п. 12.6 (б) ПДР України – поза населеними пунктами на всіх дорогах та на дорогах, що проходять через населені пункти, позначені знаком

5.51  «Початок населеного пункту» дозволяється рух із швидкістю – транспортним засобам, якими керують водії із стажем до 2 років, – не більше 70 км/год.

Приклад:



На автомобілі, яким керує водій зі стажем до двох років додатково встановлено розпізнавальний знак , який попереджає інших водіїв про обмеження максимальної дозволеної швидкості руху для даного транспортного засобу.

Коментар: Водії, які закінчили курси водіння і мають стаж водіння менше 2 років, не володіють достатніми навичками керування транспортним засобом, тому для них встановлене обмеження максимальної швидкості руху транспортного засобу, не більше 70 км/год.


Враховуючи, що згідно зі статистичними даними, третина ДТП відбувається водіями зі стажем до двох років, запроваджується зазначене обмеження. Стаж водія ТЗ будь-якої категорії визначається з дня видачі посвідчення водія на право керування цією категорією ТЗ.

Слід зазначити, що знак обмеження максимальної швидкості руху «70 км/год» повинен бути встановлений ззаду ліворуч на механічному транспортному засобі, яким керує водій зі стажем до 2 років (див. п. 30.3 і) Правил), з метою інформування водіїв транспортних засобів, що наближаються ззаду, про недосвідченість водія. Перевищувати зазначену швидкість на знаку 3.29, встановленому ззаду ліворуч на механічному транспортному засобі, заборонено, навіть якщо за кермо сів водій, стаж якого більше 2 років.

5. 11.05.2022 водій Петренко О.О. керуючи мопедом «Musstang» рухався поза населеним пунктом зі швидкістю 120 км/год, де дозволяється рухатись

зі швидкістю не більше 60 км/год, чим перевищив максимальне обмеження швидкості на 60 км/год, чим порушив вимоги п. 12.6 «в» ПДР України. Швидкість руху вимірювалася приладом TruCam II LTI 20/20 TC008388.

Примітка: п. 12.6 (в) ПДР України – поза населеними пунктами на всіх дорогах та на дорогах, що проходять через населені пункти, позначені знаком

5.51  «Початок населеного пункту» дозволяється рух із швидкістю – вантажним автомобілям, що перевозять людей у кузові, та мопедам – не більше 60 км/год.

Приклад:



Незважаючи на те що максимальна дозволена швидкість на автомагістралі становить 130 км/год, швидкість мопеда та автомобіля, що перевозить людей у кузові не повинна перевищувати 60 км/год.

5) 11.05.2022 водій Петренко О.О. керуючи керуючи автобусом поза населеним пунктом, рухався зі швидкістю 150 км/год, де дозволяється рухатись зі швидкістю не більше 90 км/год, чим перевищив максимальне обмеження швидкості на 60 км/год, чим порушив вимоги п. 12.6 «г» ПДР України. Швидкість руху вимірювалася приладом TruCam II LTI 20/20 TC008388.

Примітка: п. 12.6 (в) ПДР України – поза населеними пунктами на всіх дорогах та на дорогах, що проходять через населені пункти, позначені знаком

Рудня
Rudnia

5.51 «Початок населеного пункту» дозволяється рух із швидкістю – автобуса (за винятком мікроавтобусів) – не більше 90 км/год.

Приклад:



Автобус рухається по автомагістралі (максимальна дозволена швидкість руху на автомагістралі складає 130 км/год). Але на автобус поширюється обмеження, згідно з яким його швидкість не повинна перевищувати 90 км/год.



Коментар: автобуси є засобами перевезення людей, які мають право відповідно до Конституції України на забезпечення власної безпеки, тому Правилами дорожнього руху встановлені обмеження максимальної швидкості руху автобусів – 90 км/год, незалежно від кількості пасажирів, яких перевозять.

Дане обмеження обумовлено тим, що в автобусах перевезення пасажирів має бути комфортним та безпечним, що при підвищенні швидкісного режиму буде неможливим.

Слід зазначити, що до автобусів належать транспортні засоби, які призначені для перевезення пасажирів у кількості більше 8 пасажирів. Транспортні засоби, які можуть перевозити від 9 до 16 пасажирів, називаються мікроавтобусами, на них поширюються загальні встановлені обмеження максимальної швидкості руху, викладені у п. 12.6 г).

б) 11.05.2022 водій Петренко О.О. керуючи мікроавтобусом марки «Mercedes Sprinter» н.з. АЕ0880АК поза населеним пунктом на автомобільній дорозі, що позначена дорожнім знаком 5.1 «Автомагістраль», рухався зі швидкістю 190 км/год, де дозволяється рухатись зі швидкістю не більше 130 км/год, чим перевищив максимальне обмеження швидкості на 60 км/год, чим порушив вимоги п. 12.6 «г» ПДР України. Швидкість руху вимірювалася приладом TruCam II LTI 20/20 TC008388.

Примітка: п. 12.6 (г) ПДР України – поза населеними пунктами на всіх дорогах та на дорогах, що проходять через населені пункти, позначені знаком

5.51  «Початок населеного пункту» дозволяється рух із швидкістю – іншим транспортним засобам: на автомобільній дорозі, що позначена дорожнім знаком 5.1  – не більше 130 км/год.

Приклад:



Вимога щодо максимальної швидкості у 90 км/год для автобусів не поширюється на мікроавтобуси. Мікроавтобус може продовжити рух по автомагістралі зі швидкістю до 130 км/год за умови що це безпечно і передбачено його технічною характеристикою;

7) 11.05.2022 водій Петренко О.О. керуючи мікроавтобусом марки «Mercedes Sprinter» н.з. АЕ0880АК поза населеним пунктом на автомобільній дорозі з окремими проїзними частинами, що відокремлена одна від одною

розділюваною смугою, рухався зі швидкістю 170 км/год, де дозволяється рухатись зі швидкістю не більше 110 км/год, чим перевищив максимальне обмеження швидкості на 60 км/год, чим порушив вимоги п. 12.6 «г» ПДР України. Швидкість руху вимірювалася приладом TruCam II LTI 20/20 TC008388.


Примітка: п. 12.6 (г) ПДР України – поза населеними пунктами на всіх дорогах та на дорогах, що проходять через населені пункти, позначені знаком



5.51 «Початок населеного пункту» дозволяється рух із швидкістю – іншим транспортним засобам: на автомобільній дорозі з окремими проїзними частинами, що відокремлені одна від одної розділювальною смугою – не більше 110 км/год.


Приклад:



Зображена дорога має розділювальну смугу. Автобус і червоний автомобіль виїхали за межі населеного пункту (кінець якого позначено дорожнім знаком 5.50 ). Дозволена максимальна швидкість на такій дорозі становить 110 км/год. Але згідно вимог підпункту «г», швидкість автобуса не повинна перевищувати 90 км/год. Тому транспортні засоби можуть продовжити рух з такою швидкістю: автомобіль – 110 км/год, автобус – 90 км/год.


8) 11.05.2022 водій Петренко О.О. керуючи мікроавтобусом марки «Mercedes Sprinter» н.з. АЕ0880АК поза населеним пунктом на автомобільній дорозі, рухався зі швидкістю 150 км/год, де дозволяється рухатись зі швидкістю не більше 90 км/год, чим перевищив максимальне обмеження швидкості на 60 км/год, чим порушив вимоги п. 12.6 «г» ПДР України. Швидкість руху вимірювалася приладом TruCam II LTI 20/20 TC008388.

Примітка: п. 12.6 «г» ПДР України – поза населеними пунктами на всіх дорогах та на дорогах, що проходять через населені пункти, позначені знаком

5.51  «Початок населеного пункту» дозволяється рух із швидкістю – іншим транспортним засобам: на автомобільній дорозі з окремими проїзними частинами, що відокремлені одна від одної розділювальною смугою – не більше 110 км/год.

Приклад:



Зверніть увагу, подвійна суцільна лінія розмітки 1.3  не є розділювальною смугою, Тому максимальна дозволена швидкість руху усіх транспортних засобів у наступній ситуації не повинна перевищувати 90 км/год.\



Автомобіль рухається дорогою поза населеним пунктом, що не має розділювальної смуги посередині. На такій дорозі максимальна дозволена швидкість руху складає 90 км/год.

Питання для самоконтролю

1. Що розуміють під «Обмеженням максимальної швидкості»?
2. Визначте об'єктивні сторони частини 5 статті 122 адміністративного законодавства (КУпАП).
3. Який вид адміністративного стягнення передбачений за правопорушення частиною 5 статті 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення?
4. Яка кваліфікувати дії водія транспортного засобу за перевищення швидкісного режиму в населеному пункті на 60 км/год?
5. Хто є суб'єктом правопорушення, передбаченого частиною 5 статті 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення?

6. ЗМІСТ ЧАСТИНИ 5 СТАТТІ 122 КОДЕКСУ УКРАЇНИ ПРО АДМІНІСТРАТИВНІ ПРАВОПОРУШЕННЯ ТА ПРИКЛАДИ ТИПОВИХ ФАБУЛ ПРАВОПОРУШЕННЯ

ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНЬОГО РУХУ, ЩО СПРИЧИНИЛИ СТВОРЕННЯ АВАРІЙНОЇ ОБСТАНОВКИ

Покарання за створення аварійної обстановки на дорозі є одним із найбільш спірних для українських автомобілістів. Все тому, що в українському законодавстві досі немає чіткого переліку порушень, які підпадають під це визначення. При цьому, водій ризикує отримати досить вагомий штраф і навіть позбутися посвідчення водія на право керування транспортним засобом. Що ж таке аварійна обстановка? В 5 частині 122 статті Кодексу України про адміністративні правопорушення є тлумачення аварійної обстановки: «аварійна обстановка – це ситуація, при якій інші учасники дорожнього руху були змушені різко змінити швидкість, напрямку руху або вжити інших заходів для забезпечення особистої безпеки або безпеки інших громадян».

Порушення ПДР, що створюють аварійні ситуації.

До порушень, які найчастіше стають причиною аварійної ситуації, належать:

- перевищення встановлених обмежень швидкості більш ніж на 20 км/год;
- порушення вимог дорожніх знаків та розмітки;
- проїзд на заборонний сигнал світлофора або жест регулювальника;
- порушення правил перевезення вантажів, буксирування транспортних засобів;
- порушення правил зупинки, стоянки;
- порушення правил проїзду пішохідних переходів, ненадання переваги у русі пішоходам на нерегульованих пішохідних переходах, а також порушення встановленої для транспортних засобів заборони руху тротуарами або пішохідними доріжками;

- порушення правил проїзду перехресть, зупинок ТЗ загального користування;
- порушення правил обгону та зустрічного роз'їзду, безпечної дистанції чи інтервалу, розташування транспортних засобів на проїзній частині;
- порушення правил руху автомагістралями, користування зовнішніми освітлювальними приладами або попереджувальними сигналами;
- користування засобами зв'язку під час руху ТЗ;
- порушення правил навчальної їзди;
- ненадання переваги у русі транспортним засобам аварійно-рятувальних служб, швидкої медичної допомоги, пожежної охорони, міліції, які рухаються з увімкненими спеціальними світловими або звуковими сигнальними пристроями;
- ненадання переваги маршрутним транспортним засобам, у тому числі порушення правил руху та зупинки на полосі для маршрутних транспортних засобів, а також порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху;

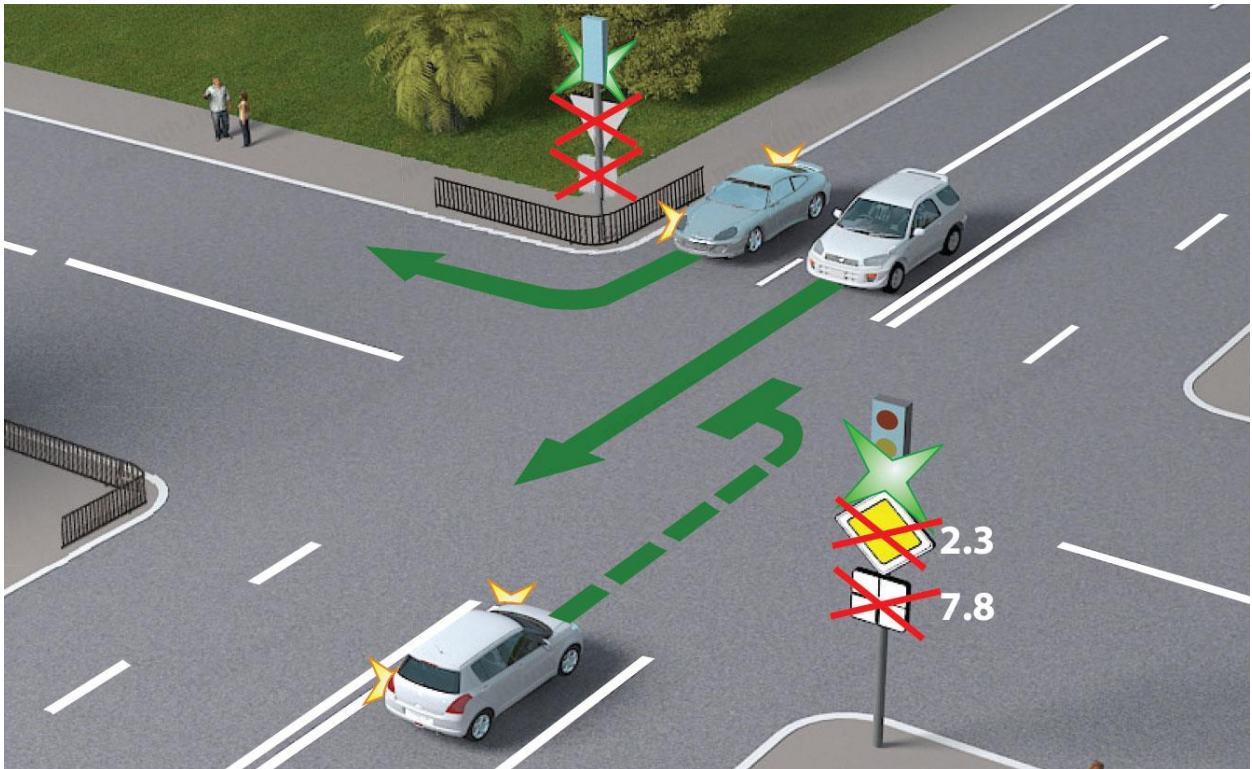
1) 12.05.2022 о 10:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, та повертаючи ліворуч, не надав перевагу у русі т/з ВАЗ 21093 н.з. КА9000ЕІ під керуванням водія Ягольник В.Ф., який рухався у зустрічному напрямку, чим спричинив створення аварійної обстановки, а саме примусив водія т.з. з ВАЗ 21093 н.з. КА9000ЕІ різко змінити швидкість, напрямок руху, чим порушив вимоги пп.16.6 та 2.3 «д» ПДР України.

Примітка: п. 16.6 ПДР України – повертаючи ліворуч або розвертаючись при зеленому сигналі основного світлофора, водій нерейкового транспортного засобу зобов'язаний дати дорогу трамваю попутного напрямку, а також транспортним засобам, що рухаються в зустрічному напрямку прямо або повертають праворуч.

Цим правилом повинні керуватися між собою і водії трамваїв.

Відповідно до п. 2.3 «д» ПДР України – для забезпечення безпеки дорожнього руху водій зобов'язаний – не створювати своїми діями загрози безпеці дорожнього.

Приклад:




2) 12.05.2022 о 10:00 годині в м. Дніпро, на вул. Телевізійна, поблизу буд. №26, водій Петренко О.О., керуючи т/з марки Део модель Ланос н.з. АЕ0880АК, виїхав на перехресття з другорядної дороги позначеної дорожнім знаком 2.1 «Дати дорогу» та не надав перевагу у русі т/з ВА3 21093 н.з. КА9000ЕІ під керуванням водія Ягольник В.Ф., який рухався по головній дорозі, позначеній дорожнім знаком 2.3 «Головна дорога», чим спричинив створення аварійної обстановки, а саме примусив водія т.з. з ВА3 21093 н.з. КА9000ЕІ різко змінити швидкість, напрямок руху, чим порушив вимоги пп.16.11 та 2.3 «д» ПДР України.

Примітка: п. 16.11 ПДР України – на перехресті нерівнозначних доріг водій транспортного засобу, що рухається по другорядній дорозі, повинен дати дорогу транспортним засобам, які наближаються до даного перехрещення проїзних частин по головній дорозі, незалежно від напрямку їх подальшого руху.

Відповідно до п. 2.3 «д» ПДР України – для забезпечення безпеки дорожнього руху водій зобов'язаний – не створювати своїми діями загрози безпеці дорожнього.

Коментар: даний пункт Правил дорожнього руху підкреслює права водіїв транспортних засобів, які здійснюють рух головною дорогою, що

відрізняється покриттям щодо ґрунтової або позначається знаками 1.22 ,

1.23.1  – 1.23.4  і 2.3.  Водії транспортних засобів, які здійснюють рух другорядною дорогою, зобов'язані дати дорогу будь-яким транспортним засобам, що рухаються головною дорогою.

На нерегульованих перехрестях з інтенсивним рухом ТЗ визначення порядку їх проїзду встановлюються знаки пріоритету. Відповідно до вимог цього пункту та з урахуванням змісту терміна «головна дорога» водій, що рухається по другорядній дорозі, повинен поступитися дорогою будь-яким ТЗ, що наближається до цього перехрестя головною дорогою.

У реальних умовах дорожнього руху дуже часто у ТС, що рухається другорядною дорогою, є можливість проїхати перехрестя разом з тим ТС, яке рухається головною дорогою.

При цьому водій ТЗ, що рухається другорядною дорогою, повинен переконатися у виконанні водієм ТЗ, що рухається головною дорогою, саме того маневру, про який він попереджав (наприклад, показчиками поворотів). Головною умовою, що дозволяє одночасний проїзд перехрестя, виходячи з терміна «поступитися дорогою», є забезпечення безперешкодного проїзду ТЗ, що рухається головною дорогою, тобто водій ТЗ, що рухається по другорядній дорозі, не повинен змушувати інших учасників дорожнього руху змінювати напрямок.

ПЕРЕЛІК ВИКОРИСТАНИХ ТА РЕКОМЕНДОВАНИХ ДЖЕРЕЛ

Нормативні акти

1. Конституція України від 28.06.1996. *Відомості Верховної Ради України*. 1996. № 39. 56 с.
2. Про виконання рішень та застосування практики Європейського суду з прав людини: Закон України від 23.02.2006. *Відомості Верховної Ради України*. 2006. № 30, Ст. 260.
3. Кодекс України про адміністративні правопорушення від 18.12.1984. *Відомості Верховної Ради УРСР*. 1984. № 51. Ст. 1122.
4. Про дорожній рух: Закон України від 30.06.1993. *Відомості Верховної Ради України*. 1993. № 31. Ст. 338.
5. Про автомобільні дороги: Закон України від 08.09.2005. *Відомості Верховної Ради України*. 2005. № 51. Ст. 556.
6. Про автомобільний транспорт: Закон України від 11.05.2011. *Відомості Верховної Ради України*. 2001. № 22. Ст. 105.
7. Про Національну поліцію: Закон України від 02.07.2015. URL : <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/580-19>.
8. Про перевезення небезпечних вантажів : Закон України від 06.04.2000. *Відомості Верховної Ради України*. 2000. № 28. Ст. 222.
9. Правила дорожнього руху : постанова Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306. *Збірник урядових нормат. актів України*. 2001. № 35. Ст. 635.
10. Про затвердження Порядку тимчасового затримання та зберігання транспортних засобів на спеціальних майданчиках і стоянках : постанова Кабінету Міністрів України від 17.12.2008 № 1102. *Урядовий кур'єр*. 2008. № 243. С. 12-13.
11. Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами : постанова Кабінету Міністрів України від 18.01.2001 № 30. URL : <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/30-2001-%D0%BF>.
12. Про практику застосування судами України законодавства у справах про деякі злочини проти безпеки дорожнього руху та експлуатації транспорту, а також про адміністративні правопорушення на транспорті : постанова Пленуму Верховного суду України від 23.12.2005 №14. URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/v0014700-05>.

13. Про затвердження Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі : наказ МВС України від 07.11.2015 № 1395. URL : <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z1408-15/print1443124473335521>.

14. ДСТУ № 2587:2010. Споруди транспорту. Розмітка дорожня.

15. ДСТУ № 4100-2021. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування.

16. ДСТУ 3587-97. Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану.

Спеціалізовані видання

17. Алгоритм дій поліцейського при оформленні дорожньо-транспортної пригоди : наук.-практ. рекомендації / К. В. Бахчев, Р. В. Миронюк, А. О. Собакарь, М. О. Шевяков та ін. Дніпро : Видавець Біла К. О., 2021. 52 с.

18. Бурбело Б. Ю. Організаційно-правові засади взаємодії суб'єктів забезпечення безпеки дорожнього руху : автореф. дис. ... канд. юрид. наук : 12.00.07 / Дніпроп. держ. ун-т внутр. справ. Дніпропетровськ, 2010. 20 с.

19. Веселов М. Ю. Адміністративно-правова профілактика дитячого дорожньо-транспортного травматизму в Україні : автореф. дис. ... канд. юрид. наук : 12.00.07 / Київ. нац. ун-т внутр. справ. Київ, 2009. 16 с.

20. Веселова Л. Ю. Адміністративно-правові гарантії безпеки дорожнього руху : дис. ... канд. юрид. наук : 12.00.07 / Одеськ. держ. ун-т внутр. справ. Одеса, 2016. 236 с.

21. Галімшина Г. В. Державний контроль на автомобільному транспорті України : автореф. дис. ... канд. юрид. наук : 12.00.07 / Дніпроп. держ. ун-т внутр. справ. Дніпропетровськ, 2010. 20 с.

22. Гаркуша В. В. Контрольна діяльність Державної автомобільної інспекції за правомірністю експлуатації транспортних засобів : дис. ... канд. юрид. наук : 12.00.07 / МАУП. Київ, 2012. 270 с.

23. Граділь А. О. Адміністративно-правові засади оформлення дорожньо-транспортних пригод : дис. ... канд. юрид. наук : 12.00.07 / Нац. ун-т біоресурсів і природокористування. Київ, 2012. 155 с.

24. Гуржій Т. О. Державна політика безпеки дорожнього руху: теоретико-правові та організаційні засади : автореф. дис. ... д-ра юрид. наук : 12.00.07. Дніпропетровськ : Дніпроп. держ. ун-т внутр. справ, 2011. 40 с.

25. Діяльність поліції щодо оформлення матеріалів адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху: навч. посібник / В. В. Гаркуша, Р. Ю. Молчанов, М. О. Шевяков. Дніпро : Дніпроп. держ. ун-т

внутр. справ. 2021. 120 с.

26. Кучеренко О. М. Адміністративна відповідальність за порушення Правил дорожнього руху, що спричинило дорожньо-транспортну пригоду: дис. ... канд. юрид. наук : 12.00.07 / Дніпроп. держ. ун-т внутр. справ. Дніпро, 2016. 185 с.

27. Муцко В. Ф. Адміністративно-правове регулювання безпеки дорожнього руху в Україні : автореф. дис. ... канд. юрид. наук : 12.00.07 / Нац. ун-т біоресурсів і природокористування. Київ, 2011. 20 с.

28. Особливості адміністративної діяльності поліцейських у сфері порушення водіями правил користування транспортними засобами (у схемах): навч. посібник / К. В. Бахчев, Р. Ю. Молчанов, М. О. Шевяков. Дніпро: Дніпроп. держ. ун-т внутр. справ, 2021, 112 с.

29. Особливості застосування поліцейських заходів забезпечення провадження у справах про адміністративні правопорушення (у схемах): навч. посібник / К. В. Бахчев, М. О. Шевяков, О. В. Захарченко. Дніпро: Дніпроп. держ. ун-т внутр. справ, 2022. 156 с.

30. Рубан А. Є. Адміністративно-правові засади державного контролю у галузі автомобільних перевезень : автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07 / Харк. нац. ун-т внутр. справ. Харків, 2009. 16 с.

31. Стоцька М. М. Провадження у справах про адміністративні проступки у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху : автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07 / Харк. нац. ун-т внутр. справ. Харків, 2007. 23 с.

32. Інтернет ресурс «Центр Промінь» Правила дорожнього руху України 2022 з коментарями URL: <https://vodiya.ua/pdr/>.

33. Інтернет ресурс Green Way тести ПДР України 2022 з ілюстраціями та коментарями. URL: <https://green-way.com.ua/uk/dovidniki/pdr-slider>.

Для нотаток

Навчальне видання

**Бахчев Костянтин Вікторович
Мамчій Олексій Іванович
Молчанов Ростислав Юрійович
Шевяков Максим Олександрович**

**ОСОБЛИВОСТІ КВАЛІФІКАЦІЇ
АДМІНІСТРАТИВНИХ ПРАВОПОРУШЕНЬ
ЗА СТАТТЕЮ 122 КУпАП (у схемах)**

Навчальний посібник

Редактори, оригінал-макет –
Є. В. Коваленко-Марченкова, А. В. Самотуга

Редактор *Л. М. Котик*

Підп. до друку 28.10.2022. Формат 60x84/16. Друк – трафаретний, цифровий.
Гарнітура – Times. Ум.-друк. арк. 6,06. Обл.-вид. арк. 6,50.
Наклад – 50 прим. Зам. № 12/22-нп

Надруковано у Дніпропетровському державному університеті внутрішніх справ
49005, м. Дніпро, просп. Гагаріна, 26, rvv_vonr@dduvs.in.ua
Свідоцтво про внесення до державного реєстру ДК № 6054 від 28.02.2018