

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
ФАКУЛЬТЕТ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ ДЛЯ ПІДРОЗДІЛІВ
ПРЕВЕНТИВНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ
КАФЕДРА АДМІНІСТРАТИВНОГО ПРАВА, ПРОЦЕСУ
ТА АДМІНІСТРАТИВНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ**

**МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО
ВИКОРИСТАННЯ НАВЧАЛЬНО-ТРЕНУВАЛЬНОГО
ПОЛІГОНУ З ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ
ТА ОФОРМЛЕННЯ ДТП**

*До 56-ї річниці з дня заснування
Дніпропетровського державного університету внутрішніх справ*

Дніпро – 2023

УДК 351.811
М 54

Рекомендовано до друку
Навчально-методичною радою
Дніпропетровського державного
університету внутрішніх справ
(протокол № 2 від 18 жовтня 2022 р.)

Рецензенти:

Валентин СЕРЕДИНСЬКИЙ – заступник начальника відділу розслідування злочинів у сфері транспорту СУ ГУНП у Дніпропетровській області, кандидат юридичних наук, підполковник поліції;

В'ячеслав ГАРКУША – прокурор Дніпровської спеціалізованої прокуратури у військовій та оборонній сфері Південного регіону, кандидат юридичних наук.

М 54 **Методичні рекомендації щодо використання навчально-тренувального полігону з організації дорожнього руху та оформлення ДТП / Кол. авторів: Юнін О. С., Бахчев К. В., Собакарь А. О., Шевяков М. О. Дніпро : ДДУВС, 2023. 76 с.**

ISBN 978-617-8035-29-7

Методичні рекомендації щодо використання навчально-тренувального полігону з організації дорожнього руху та оформлення ДТП підготовлений колективом авторів ДДУВС з метою впровадження в систему навчання курсантів та слухачів проведення практичних занять шляхом моделювання ситуацій оформлення дорожньо-транспортних пригод, організації дорожнього руху, нагляду за станом доріг в умовах наближених до реальних.

У методичних рекомендаціях запропоновано опис локацій полігону, окреслено зміст та типові сценарії проведення практичних занять, надані рекомендації щодо їх проведення, визначені алгоритми дій поліцейських під час виникнення типових ситуацій у практичній діяльності. Методичні рекомендації призначені для здобувачів вищої освіти, науково-педагогічних працівників закладів вищої освіти із специфічними умовами навчання, діючих поліцейських територіальних підрозділів Національної поліції та усіх, хто цікавиться питаннями безпеки дорожнього руху.

ISBN 978-617-8035-29-7

ЗМІСТ

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ	4
ЗМІСТ ТА СЦЕНАРІЇ ПРОВЕДЕННЯ ПРАКТИЧНИХ ЗАНЯТЬ З НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ», ЯКІ ПРОВОДЯТЬСЯ МЕТОДОМ ПОЛІЦЕЙСЬКОГО КВЕСТУ	15
МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ ДО ВИКОНАННЯ ПРАКТИЧНИХ ЗАВДАНЬ З ВИКОРИСТАННЯМ НАВЧАЛЬНО-ТРЕНУВАЛЬНОГО ПОЛІГОНУ «ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ТА ОФОРМЛЕННЯ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ ПРИГОД»	39
1.1. Правові підстави застосування поліцейських заходів	40
1.2. Алгоритм дій поліцейського під час виконання ситуаційних практичних завдань	44
ТЕСТ-КОНТРОЛЬ	50
ПИТАННЯ ДЛЯ САМОКОНТРОЛЮ	55
ДОДАТКИ	56
СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ	71

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Протягом останнього десятиріччя на теренах України суттєво збільшилась кількість транспортних засобів, які використовуються мешканцями країни для задоволення як особистих потреб, так і потреб суспільства. Але поряд з суттєвими перевагами пов'язаних із використанням транспорту (перевезення вантажів або людей), він завдає суспільству величезних втрат у вигляді пораненню або загибелі людей, пошкодженні інших транспортних засобів, вантажу, автомобільних доріг, вулиць, дорожніх споруд або іншого майна. У зв'язку з цим державі та суспільству з року в рік спричинюються величезні збитки, тим самим порушується основоположна охоронювана нею цінність – життя і здоров'я людини.

Окрему увагу серед причин та умов, які несуть за собою негативні наслідки у вигляді дорожньо-транспортних пригод або виникнення аварійної обстановки на вулично-дорожній мережі, є порушення правил, норм та стандартів щодо утримання автомобільних доріг посадовими особами. Як правило, останні, через свою бездіяльність, ігнорують свої прямі обов'язки щодо забезпечення безпечного простору для всіх учасників дорожнього руху, створюють загрозу безпеці руху.

Найбільш поширеними причинами дорожньо-транспортних пригод є порушення Правил дорожнього руху, до яких слід віднести перевищення безпечної швидкості руху транспортних засобів; порушення правил маневрування; керування транспортним засобом у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння; порушення правил проїзду перехресть; порушення правил перевезення вантажів, перехід пішоходами у невстановленому місці; порушення правил проїзду пішохідних переходів та інші порушення. До основних видів ДТП, які спричиняються внаслідок таких порушень Правил дорожнього руху слід, віднести: зіткнення, перекидання, наїзд на ТЗ, що стоїть, наїзд на перешкоду, наїзд на пішохода, наїзд на велосипедиста та ін.

Задля забезпечення безпеки дорожнього руху, яка є прерогативою безпекового середовища в соціумі, функціонує Національна поліція. Національна поліція, як центральний орган виконавчої влади, який служить суспільству шляхом забезпечення охорони прав і свобод людини, протидії злочинності, підтримання публічної безпеки і порядку, є одним з тригерів мінімізації виникнення суспільно шкідливих наслідків та всебічного унеможливлення нанесення шкоди людям джерелом підвищеної небезпеки. Ключову роль в діяльності Національної поліції відіграє патрульна поліція, як флагман компетентної ланки співпраці з населенням, оскільки саме на цей орган покладено обов'язки щодо первинного реагування на заяви та повідомлення про правопорушення, зокрема, делікти у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Разом із цим, саме адміністративно-деліктні правовідносини, у межах яких громадяни

притягаються до адміністративної відповідальності у вигляді накладення на них адміністративного стягнення, залишаються однією з найбільш конфліктних сфер взаємовідносин представників Національної поліції і суспільства.

Отже, на підставі вищевикладеного, функціонування навчально-тренувального полігону «Організації дорожнього руху та оформлення ДТП» на базі ДДУВС створило можливість учасникам освітнього процесу та діючим поліцейським на новому, більш високому рівні, отримати знання та набути навички щодо оформлення дорожньо-транспортних пригод або документування порушень правил, норм і стандартів щодо утримання вулично-шляхової мережі, а також складати процесуальні документи з точною відповідністю до закону для притягнення винних осіб до юридичної відповідальності використовуючи одні з основних принципів – невідворотність покарання та правомірність адміністративної поведінки.

Полігон «Організації дорожнього руху та оформлення ДТП» – це ділянка місцевості, розташована на території Дніпропетровського державного університету внутрішніх справ, що обладнана спеціальними допоміжними спорудами та приладами для проведення освітньої діяльності здобувачам вищої освіти в сфері безпеки дорожнього руху, а також для відпрацювання здобувачами різних ситуацій службової діяльності, відпрацювання отриманих під час навчання базових знань, умінь та навичок і проведення оцінювання засвоєних умінь, на якій розміщені три локації:

Перша – перехрестя проїзних частин, де проїзд транспортних засобів регулюється засобами організації дорожнього руху (світлофорами, дорожніми знаками, дорожньою розміткою).



В залежності від призначення на полігоні є **дві групи** світлофорів:

– **Транспортні** – світлофор дорожній світлодіодний транспортний 3-х секційний 220В СДТ 1.1-С у кількості 8 штук;

– **Пішоходні** – світлофор дорожній світлодіодний пішохідний 2-х секційний 220В СДП 1.1-С у кількості 8 штук.

На світлофорах **відсутні** табло відліку часу та звукові сигнали переходу. Сонячні промені **не впливають** на розрізнення сигналів світлофора. Корпус та козилок світлофорів чорного кольору.





Керування світлофорами здійснюється за допомогою пульта керування, який обладнаний тумблерами перемикання світлових сигналів. Кожен блок тумблерів відповідає за окремий світлофор та регулює світлові покажчики.



Доступ до пульта керування здійснюється шляхом відкриття двох замків на металевих дверцятах. Перемикання блоку тумблерів проводиться вручну, що надає можливість викладачеві змодельовати різноманітні ситуації дорожньої обстановки, з якими здобувач вищої освіти може зіштовхнутись під час виконання службових обов'язків у майбутньому.

Дорожні знаки:

– **Знаки пріоритету:**

<i>№ за ПДР</i>	<i>Вигляд</i>	<i>Назва та значення дорожнього знаку</i>
2.1		Дати дорогу: Водій має дати дорогу транспортним засобам, котрі під'їжджають до нерегульованого перехрестя головною дорогою
2.3		Головна дорога: Надається право першочергового проїзду нерегульованих перехресть

– **Інформаційно-вказівні:**

№ за ПДР	Вигляд	Назва та значення дорожнього знаку
5.38.1		Пішохідний перехід: Позначає місця, призначені для організованого переходу пішоходів через проїзну частину та розміщується праворуч від дороги на ближній межі переходу
5.38.2		Пішохідний перехід: Позначає місця, призначені для організованого переходу пішоходів через проїзну частину та знаходиться ліворуч від дороги на дальній межі переходу




Знаки пріоритету встановлюють черговість проїзду перехресть, інформаційно-вказівні – інформують учасників про розташування пішохідних переходів.

Дорожні знаки розміщені таким чином, що їх добре видно здобувачам вищої освіти як і в світлу, так і в темну пору доби. При цьому вони не закриті сторонніми предметами чи перешкодами. Дорожні знаки встановлені обабіч дороги на тому боці, що відповідає напрямку руху.





Інформацію, яку вони передають, сприймають лише ті учасники, для яких вона призначена. На проїзних частинах локації нанесено дорожню розмітку:

– **Зі сторони в'їзду з корпусу Казарми № 2:**

№ за ПДР	Вигляд	Назва та значення дорожньої розмітки
1.1		Вузька суцільна лінія: Розділяє транспортні потоки протилежних напрямків (осьова розмітка) на дорогах з двома або трьома (2 + 1) смугами руху в обох напрямках а також позначає межі смуг руху у попутному напрямку (розділювальна розмітка) і додатково позначає межі проїзної частини, на які в'їзд заборонено (напрявні острівці та острівці безпеки)
1.6		Лінія наближення: Переривчаста лінія, в якій довжина штрихів утрічі перевищує проміжки між ними попереджає про наближення до розмітки 1.1, 1.11 або 1.24
1.12		Стоп-лінія: Позначає місце, де водій має зупинитися за наявності знака 2.2 «Проїзд без зупинки заборонено» або при сигналі світлофора чи регулювальника, що забороняє рух

– *Зі сторони КППТ:*

<i>№ за ПДР</i>	<i>Вигляд</i>	<i>Назва та значення дорожньої розмітки</i>
1.5		<i>Розділяє транспортні потоки протилежних напрямків на дорогах, які мають дві смуги руху в обох напрямках і де дозволено виїжджати на смугу зустрічного руху а також позначає межі смуг руху за наявності двох і більше смуг, призначених для руху в одному напрямку і додатково розділяє смуги протилежних напрямків на велосипедних доріжках з двостороннім рухом.</i>
1.14.1		<i>Зебра:</i> <i>Позначає нерегульований і регульований пішохідний перехід</i>

Дорожня розмітка є горизонтальною та постійною. Дорожня розмітка видима як у світлу, так і в темну пору доби.



- ***Проїзна частина*** призначена для руху у двох напрямках та має по одній смузі руху у кожному напрямку;
- ***Ширина смуги руху*** – 2,75 м;
- ***Профіль дороги*** – горизонтальний;
- ***Дорожнє покриття*** – асфальт.

Видимість з місць водіїв у напрямку руху дає можливість чітко розпізнати межі елементів дороги та розміщення учасників руху, що дає змогу водієві (здобувачу вищої освіти) орієнтуватися під час керування транспортним засобом. До проїзної частини по периметру прилягає тротуар виокремлений бордюром каменем.

Основним завданням локації є отримання здобувачами вищої освіти, на високому рівні, теоретичних та практичних знань щодо оформлення дорожньо-транспортних пригод, особливості зупинки транспортних засобів, а також вдосконалення вмінь та навичок у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Також на локації є можливість оволодіти навичками регулювальника та самостійно здійснювати організацію дорожнього руху.

Друга – проїзна частина призначена для руху у двох напрямках та має по одній смугі руху у кожному напрямку.



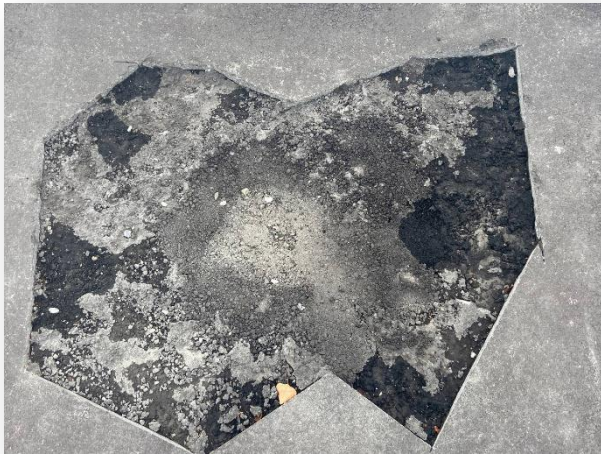
- **Профіль дороги** – горизонтальний;
- **Дорожнє покриття** – асфальт;
- **На проїзній частині нанесено дорожню розмітку: 1.5.**

Дорожня розмітка 1.5 поділяє транспортні потоки протилежних напрямків на проїзній частині, які має дві смуги. На одній смугі руху знаходиться **тренажер «ОЖЕЛЕДИЦЯ»** – фрагмент з нанесеним на асфальт лакофарбовим покриттям білого кольору, який імітує зимову слизькість. **Цей тренажер надає можливість** здобувачам вищої освіти **притягнути відповідальну особу за належний безпечний дорожній стан за порушення правил і стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху при утриманні автомобільних доріг та вулиць. Важливо,** що усунення зимової слизькості на автомобільних дорогах загального користування здійснюється з моменту її виявлення до повної ліквідації.

У цій же смугі на асфальтне покриття нанесено паралельно два насипи з щебеневого матеріалу, що імітують деформації у вигляді напливів – **тренажер «НАПЛИВИ».**

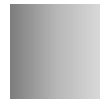


Тренажер «ВИБОЇНА» – на суміжній смугі руху розташована деформація у вигляді вибоїни.



Зазначені деформації проїзної частини призначені для моделювання ситуацій, які перебувають у причинно-наслідковому зв'язку з аварійними обставинами, дорожньо-транспортними пригодами, які наближені до реальних.

Також ушкодження дорожнього полотна проїзної частини створюють можливість для учасників полігону виявлення та фіксування порушення правил, норм і стандартів при утриманні автомобільних доріг і вулиць, визначення балансоутримувача за пошкоджену ділянку дороги та алгоритм притягнення такої особи до адміністративної відповідальності.



Третя – проїзна частина автомобільної дороги, яка призначена для руху у одному напрямку та має три смуги руху.



- *Профіль дороги* – горизонтальний;
- *Дорожнє покриття* – асфальт;
- *На проїзній частині нанесено дорожню розмітку: 1.5.*

Дорожня розмітка 1.5 поділяє транспортні потоки протилежних напрямків на проїзній частині, які має дві і більше смуги. Локація призначена для імітації дорожньо-транспортних пригод за участю транспортних засобів щодо недотримання водієм безпечного інтервалу та дистанції, а також необрання безпечної швидкості руху та порушення правил випередження.



На території полігону знаходяться камери відеоспостереження (камери відеоспостереження вулична *Dahua Technology DH-IPC-HFW1435SP-W* у кількості 4 штуки), які фокусують та фіксують події, що моделюються під час навчального заняття, що проводиться методом поліцейського квесту. Камери відеоспостереження необхідні для фіксації різних подій або ситуації під час вирішення завдань, та які, надалі, можна використовувати як доказовий базис під час розгляду справи.

При в'їзді на територію полігону зі сторони Казарми № 2 з лівого боку розташована будівля, всередині якої знаходиться обладнання та технічний пристрій, на яке виведено зображення з камер відеоспостереження – це монітор та ІР відео реєстратор у кількості 1 штука. За допомогою технічних засобів, здобувачі вищої освіти мають змогу відновити всі обставини, які викладені у ситуативних завданнях, встановити осіб, які вчинили адміністративне правопорушення та за допомогою заходів забезпечення у справі про адміністративне правопорушення оглянути та вилучити відеоконтент.

На полігоні знаходяться транспортні засоби, у тому числі і службові, за допомогою яких моделюються ситуації наближені до реальних. Здобувачі вищої освіти мають змогу самостійно описати пошкодження деталей та частин автомобілів, удосконалити знання щодо їх комплектуючих частин, визначити механізм, локалізацію та характер пошкоджень внаслідок дорожньо-транспортної пригоди.



На полігоні окремо розташований транспортний засіб – легковий автомобіль марки Мерседес чорного кольору, який має значні деформації та пошкодження кузовної частини, бамперу, двигуну тощо (**тренажер – АВТОМОБІЛЬ**). Цей тренажер призначений для набуття здобувачами вищої освіти, слухачами, діючими поліцейськими органів та підрозділів Національної поліції навичок та знань щодо деталізованого опису пошкоджених частин та механізмів транспортних засобів, які були предметом дорожньо-транспортної пригоди.



Знаряддя, яке допомагає моделювати ситуації на полігоні щодо регулювання дорожнього руху є сигнальний диск зі світлоповертачем. Цей інструментарій є основним у разі, коли необхідно відновити дорожній рух на перехресті та встановити черговість його проїзду. Сигналами регулювальника є положення його корпусу, а також жести руками з диском з червоним світлоповертачем.

Рулетка, як інструментарій, виконує основну роль щодо здійснення всіх замірів на частині вулично-дорожньої мережі, де скоєно дорожньо-транспортну пригоду. Всі заміри є вихідними і відіграють роль під час проведення експертного дослідження.



Основним пріоритетом цього полігону є вирішення квестових завдань курсантами та діючими поліцейськими для набуття ними вмінь, знань та навичок в сфері забезпечення безпеки дорожнього руху та надання в кожній окремій ситуації правильної правової кваліфікації.

Мета полігону полягає у впровадженні в систему навчання курсантів та слухачів проведення практичних занять шляхом моделювання ситуацій оформлення дорожньо-транспортних пригод, організації дорожнього руху, нагляду за станом доріг в умовах близьких до реальних (в залежності від роду ситуативних завдань).

Полігон створює можливість його учасникам всебічно, повно та об'єктивно, в максимально короткий термін часу, у будь-які погодні умови (сприятливі та несприятливі), ефективно здійснювати оформлення дорожньо-транспортних пригод або порушень правил, норм та стандартів утримання вулично-шляхової мережі.

Основними завданнями функціонування полігону є:

– Отримання його учасниками, на високому рівні, теоретичних та практичних знань щодо оформлення дорожньо-транспортних пригод або порушень правил, норм і стандартів щодо утримання вулично-шляхової мережі;

– Вдосконалення вмінь та навичок його учасниками здійснювати оформлення дорожньо-транспортних пригод або порушень правил, норм і стандартів щодо утримання вулично-шляхової мережі;

– Внесення практичної складової в освітній процес для здобувачів вищої освіти для підняття рівня їх юридичної грамотності;

– Вдосконалення механізму здійснення замірів, визначення сталого (нульового) орієнтиру (об'єкту прив'язки), розміщення об'єктів дорожнього обладнання, об'єктів регулювання дорожнього руху, та перенесення їх у схему дорожньо-транспортної пригоди;

– Визначення розташування транспортних засобів, які причетні до дорожньо-транспортної пригоди, на місці пригоди, винуватця та потерпілого ДТП (надання їм процесуального статусу);

– Набуття знань, вмінь та навичок щодо зібрання доказової бази, здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення за адміністративно-правовими кваліфікаціями ст.ст. 124, 139, 140 КУпАП;

– Ознайомлення з особливостями складання схеми дорожньо-транспортної пригоди, схеми огляду вулично-шляхової мережі, акту обстеження вулично-шляхової мережі;

– Виявлення причин та умов, які сприяють вчиненню дорожньо-транспортних пригод на ділянці руху та своєчасного реагування на їх усунення.

– Збирання доказів:

- 1) Протокол про адміністративне правопорушення;
- 2) Пояснення особи, яка притягається до адміністративної відповідальності, потерпілих, свідків;
- 3) Висновок експерта;
- 4) Речові докази;
- 5) Показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому числі тими, що використовуються особою, яка притягається до адміністративної відповідальності, або свідками, а також працюючими в автоматичному режимі, чи засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому числі тими, що використовуються особою, яка притягається до адміністративної відповідальності, або свідками.

— Набуття навиків виконання функцій регулювальника на перехрещенні проїзних частин автомобільної дороги.

У навчальному процесі методичні рекомендації допоможуть курсантам та слухачам в освоєнні навчальної дисципліни «Безпека дорожнього руху», а також тем дисциплін: «Адміністративна діяльність Національної поліції», «Адміністративно-юрисдикційна діяльність Національної поліції».

ЗМІСТ ТА СЦЕНАРІЇ ПРОВЕДЕННЯ ПРАКТИЧНИХ ЗАНЯТЬ З НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ», ЯКІ ПРОВОДЯТЬСЯ МЕТОДОМ ПОЛІЦЕЙСЬКОГО КВЕСТУ

Змістом практичних занять на навчально-тренувальному полігоні «Організації дорожнього руху та оформлення ДТП» є підготовка кваліфікованих фахівців, спрямованих на формування вмінь та навичок, які відповідають професійно-кваліфікаційним характеристикам основних посад поліцейських Національної поліції України, завданням, які ставляться перед поліцією на конкретному етапі розвитку українського суспільства, і відповідати реаліям практичної діяльності.

Якість професійної підготовки знаходиться у прямій залежності від форм і методів навчання, які обираються для реалізації педагогічних цілей. Ці форми та методи повинні бути професійно орієнтованими, допомагати здобувачу вищої освіти розробляти власний план професійної кар'єри, прогнозувати свій розвиток з урахуванням власних індивідуальних якостей, визначити головну мету й цілі кожного етапу, методи та технології досягнення професіоналізму. З урахуванням усього цього практичні заняття на навчально-тренувальному полігоні «Організації дорожнього руху та оформлення ДТП» можна розглядати як особливий вид навчальних занять, під час яких здобувачі вищої освіти отримують міждисциплінарні знання та уміння щодо організації несення служби нарядами поліції, реагування на адміністративні правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху, застосування поліцейських заходів та складання процесуальних документів, що ґрунтуються на комплексному підході до навчання та дають змогу виділити і головні елементи змісту освіти, і взаємозв'язки між навчальними предметами.

Принципами проведення практичних занять на навчально тренувальному полігоні «Організації дорожнього руху та оформлення ДТП» є:

1. Доступність для здобувачів вищої освіти;
2. Подання спеціальних знань, умінь і навичок з програми навчального плану «Безпеки дорожнього руху» підготовки здобувачів вищої освіти першого рівня:

2.1. Закладення в свідомість здобувачів вищої освіти наступні знання:

- Загальну систему законодавства та характеристику основних нормативно-правових актів у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, основні поняття у сфері безпеки дорожнього руху, загальні положення Правил дорожнього руху, особливості організації безпеки перевезень вантажів та пасажирів, технічної безпеки транспортних засобів, здійснення контрольно-наглядових повноважень у сфері безпеки дорожнього руху,

повноваження працівників поліції у сфері безпеки перевезень вантажів та пасажирів, технічної безпеки транспортних засобів, дотримання правил реєстрації, перереєстрації транспортних засобів, нагляду за станом доріг;

- Сукупність організаційних і технічних приладів та спеціальних засобів для обробки та збереження інформації, інформаційно-пошукові системи та бази даних, особливості їх застосування в практичній діяльності по забезпеченню безпеки дорожнього руху;

- Особливості контролю за дотриманням фізичними та юридичними особами спеціальних правил та порядку зберігання і використання зброї, спеціальних засобів індивідуального захисту та активної оборони, боєприпасів, вибухових речовин і матеріалів, інших предметів, матеріалів і речовин, на які поширюється дозвільна система, зокрема у сфері безпеки дорожнього руху;

- Особливості застосування базових знань, нормативно-правової бази у сфері безпеки дорожнього руху та розуміння процесуальних документів, що використовуються під час провадження у справах про адміністративні правопорушення, превентивні та примусові заходи, а також здійснення кваліфікації адміністративних правопорушень в практичній діяльності.

2.2. Напрацювання наступних вмінь здобувачами вищої освіти:

- Стійко переносити тривалі різнопланові фізичні навантаження, пов'язані з виконанням службових обов'язків, володіти достатніми знаннями та навичками для надання домедичної допомоги під час виконання службових обов'язків, зокрема під час забезпечення безпеки на дорогах;

- Використовувати сукупність організаційних і технічних приладів та спеціальних засобів для обробки та збереження інформації, інформаційно-пошукові системи та бази даних, особливості їх застосування в практичній діяльності по забезпеченню безпеки дорожнього руху;

- Здійснювати контроль за дотриманням фізичними та юридичними особами спеціальних правил та порядку зберігання і використання зброї, спеціальних засобів індивідуального захисту та активної оборони, боєприпасів, вибухових речовин і матеріалів, інших предметів, матеріалів і речовин, на які поширюється дозвільна система, зокрема у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху;

- Застосовувати базові знання та розуміння процесуальних документів, що використовуються під час провадження у справах про адміністративні правопорушення, превентивні та примусові заходи, а також самостійно аналізувати факти порушення правил дорожнього руху, здійснювати кваліфікації адміністративних правопорушень.

2.3. Напрацювання наступних базових навичок здобувачами вищої освіти:

- Здійснювати перевірку документів особи;
- Здійснювати опитування особи;
- Проводити поверхневу перевірку транспортного засобу;

- Здійснювати зупинку транспортного засобу;
- Застосовувати технічні прилади та технічні засоби, що мають функції фото- і кінозйомки, відеозапису, чи засобів фото- і кінозйомки, відеозапису.

3. Відповідність програмі підготовки здобувачів вищої освіти першого рівня;

4. Корисність, цікавість, ефективність.

Проведення практичних занять на навчально-тренувальному полігоні зі здобувачами вищої освіти ділиться на три етапи:

1. Підготовчий:

- перевірка наявності особового складу;
- доведення теми, формування мети і завдань навчального заняття, ознайомлення з порядком проведення;

- пояснення критеріїв оцінювання;

- розподіл на групи особового складу;

- проведення інструктажу із дотримання заходів особистої безпеки;

- постановка завдання кожній із груп;

- доведення місця проведення ситуаційної задачі;

- екіпірування особового складу;

- доповідь старших у групах про готовність до виконання службових обов'язків.

2. Основний:

- доведення фабули ситуаційної задачі;

- розподіл часу;

- інструктаж для статистів;

- моделювання ситуації.

3. Заключний:

- Оголошення про закінчення заняття;

- Підведення підсумків, формулювання висновків;

- Оцінювання роботи здобувачів вищої освіти;

- Аналіз допущених помилок (*Що бачив? Що відчув? Що зробив правильно? Що зробив би краще? Чи законні були дії?*).

СИТУАЦІЙНІ ЗАВДАННЯ

Матеріали оцінюються з точки зору їх повноти, правильності оформлення, відповідності законодавству. Кожен документ повинен містити в собі всі передбачені реквізити, бути охайно виконаним від руки або надрукований у текстовому редакторі на комп'ютері.

Для проведення практичних занять на навчально-тренувальному полігоні для здобувачів вищої освіти для вирішення ситуаційних задач проводиться на трьох локаціях.



СИТУАЦІЙНІ ЗАВДАННЯ ДЛЯ ЛОКАЦІЇ № 1

Ситуаційна задача № 1

«ДТП без постраждалих з матеріальними збитками»

– **Ввідна інформація:**

На лінію «102» надійшло повідомлення від Іванова Артема Павловича, 20.10.1988 р.н., мешкає: м. Дніпро, вул. Передова, 45, про те, що 15.09.2025 року о 10:00 годині на регульованому перехресті вул. Центральна та вул. Передова, в м. Дніпро, водій транспортного засобу БМВ 318 днз АР 5148 ОВ, рухаючись на червоний сигнал світлофору, здійснив зіткнення з транспортним засобом заявника марки Шкода СуперБ днз АЕ 1818 ВА, внаслідок чого автомобілі отримали механічні пошкодження.

– **Час відпрацювання задачі:**

Загальний – 35 хв., з них:

Роз'яснення фабули – 5 хв.;

Виконання – 15 хв.;

Обговорення – 15 хв.

– **Склад та кількість учасників ситуаційної задачі:**

Загальна кількість: 10 осіб, з них:

Поліцейські – 2+2+1 особи;

Водії – 2 особи;

Свідки – 3 особи.

– **Інструменти, які необхідні для вирішення ситуаційної задачі:**

Конуси дорожні пластикові – 4 од.;

Жилет зі світловідбивачем та написами «ПОЛІЦІЯ» – 5 од.;

Вимірювальна рулетка згідно з ДСТУ 4179-2003 – 1 од.;

Сигнальний диск зі світлоповертачем – 1 од.;

Знак аварійної зупинки – 1 од.

– **Місце проведення ситуаційної задачі:**

Локація №1 навчально-тренувального полігону «Організації дорожнього руху та оформлення ДТП».

– **Ситуація:**

15.09.2025 року о 10.00 годині на регульованому перехресті вул. Центральна та вул. Передова, в м. Дніпро, водій Павлов Іван Сергійович, 10.10.1990 р.н., мешкає: м. Покров, вул. Космічна, 4/14 керуючи транспортним засобом БМВ 318 днз АР 5148 ОВ, рухаючись на заборонний (червоний) сигнал світлофору, здійснив зіткнення з транспортним засобом марки Шкода СуперБ днз АЕ 1818 ВА під керуванням Іванова Артема Павловича, 20.10.1988 р.н., мешкає: м. Дніпро, вул. Передова, 45, внаслідок чого автомобілі отримали механічні пошкодження, завдано матеріальних збитків, травмованих немає.

– **Контрольні питання (для обговорення):**

Аналіз практичних навичок:

1. Чи були допущені помилки при відпрацюванні події поліцейськими?
2. Чи можна назвати дії працівників поліції, які прибули на місце події – професійними? У чому це проявлялося?
3. Поставте себе на місце адвоката-правозисника винної особи. Які аргументи ви надасте в суді для виправдання свого підзахисного (щодо непрофесійності дій працівників поліції)?
4. Чи може бути складено за даною фабулою схему ДТП? Протокол? Постанову? Європротокол? Які додаткові документи необхідно було скласти поліцейському і чи склали їх здобувачі освіти під час відпрацювання події?
5. Як вплине на алгоритм дій наряду реагування наявність стану алкогольного сп'яніння у однієї із сторін-учасників ДТП? Змоделюйте ситуацію.

Аналіз теоретичних навичок та їх застосування:

1. Кваліфікуйте подію за КУпАП та ККУ (за необхідності).
2. Здійсніть підбір пунктів ПДР, які було порушено відповідно до фабули події.
3. Які законодавчі нормативно-правові акти Ви застосовували для відпрацювання події? Назвіть як мінімум 5 з них.
4. Перегляньте складені матеріали. Чи вміло вони виконані? Знайдіть помилки, яких допустилися поліцейські при оформленні матеріалів справи (якщо вони є) та обговоріть їх.
5. Яких типових помилок допустилися поліцейські при розгляді справи. Згадайте етапи розгляду та озвучте їх. Чи дотримано їх в ході відпрацювання події?

Ситуаційна задача № 2

«ДТП без постраждалих з матеріальними збитками»

– **Ввідна інформація:**

На лінію «102» надійшло повідомлення від Колініченко Катерини Михайлівни, мешкає: м. Дніпро, вул. Тополина, 45/13, про те, що 15.09.2025 року о 11:10 годині на нерегульованому перехресті просп. Гагаріна та

вул. Телевізійна, в м. Дніпро, скоєно зіткнення між транспортним засобом БМВ 318 н.з АР 5148 ДВ, та транспортним засобом марки Шкода СуперБ н.з. АЕ 1818 ДЗ, внаслідок чого автомобілі отримали механічні пошкодження. Хто водії і причини ДТП їй невідомі. З однієї сторони баче дорожній знак «Головна дорога».

– **Час відпрацювання задачі:**

Загальний – 35 хв., з них:

Роз'яснення фабули – 5 хв.;

Виконання – 15 хв.;

Обговорення – 15 хв.

– **Склад та кількість учасників ситуаційної задачі:**

Загальна кількість: 10 осіб, з них:

Поліцейські – 2+2+1 особи;

Водії – 2 особи;

Свідки – 3 особи.

– **Інструменти, які необхідні для вирішення ситуаційної задачі:**

Конуси дорожні пластикові – 4 од.;

Жилет зі світловідбивачем та написами «ПОЛІЦІЯ» – 5 од.;

Вимірювальна рулетка згідно з ДСТУ 4179-2003 – 1 од.;

Сигнальний диск зі світлоповертачем – 1 од.;

Знак аварійної зупинки – 1 од.

– **Місце проведення ситуаційної задачі:**

Локація № 1 навчально-тренувального полігону «Організації дорожнього руху та оформлення ДТП».

– **Ситуація:**

15.09.2025 року о 11:10 годині на перехресті нерівнозначних доріг просп. Гагаріна та вул. Телевізійна, в м. Дніпро, водій транспортного засобу БМВ 318 н.з АР 5148 ДВ Кіяшко Ігор Валентинович, рухаючись на другорядній дорозі, не дав дорогу транспортному засобу марки Шкода СуперБ н.з. АЕ 1818 ДЗ, який рухався по головній дорозі, у результаті чого сталось зіткнення з автомобілем під керуванням Смолова Дмитра Петровича, внаслідок чого автомобілі отримали механічні пошкодження, завдано матеріальних збитків, травмованих немає.

– **Контрольні питання (для обговорення):**

Аналіз практичних навичок:

1. Чи були допущені помилки при відпрацюванні події поліцейськими?

2. Чи здійснюється вилучення прав у даній ситуації? Чому? Якщо так

– озвучте алгоритм їх вилучення та продемонструйте його.

3. Поставте себе на місце адвоката-правозисника винної особи. Які аргументи ви надасте в суді для виправдання свого підзахисного (щодо непрофесійності дій працівників поліції)?

4. Чи може бути складено за даною фабулою схему ДТП? Протокол? Постанову? Європротокол? Які додаткові документи необхідно було скласти поліцейському і чи склали їх здобувачі освіти під час відпрацювання події?

5. Як вплине на алгоритм дій наряду реагування наявність стану алкогольного сп'яніння у однієї із сторін-учасників ДТП? Змоделюйте ситуацію.

Аналіз теоретичних навичок та їх застосування:

1. Кваліфікуйте подію за КУпАП та ККУ (за необхідності).
2. Здійсніть підбір пунктів ПДР, які було порушено відповідно до фабули події.

3. Які законодавчі нормативно-правові акти Ви застосовували для відпрацювання події? Назвіть як мінімум 5 з них.

4. Перегляньте складені матеріали. Чи вміло вони виконані? Знайдіть помилки, яких допустилися поліцейські при оформленні матеріалів справи (якщо вони є) та обговоріть їх.

5. В ході оформлення матеріалів справи Кіяшко І. В. заявляє, що без адвоката нічого підписувати не буде. Ваші дії?

Ситуаційна задача № 3

«ДТП без постраждалих з матеріальними збитками»

– Ввідна інформація:

На лінію «102» надійшло повідомлення від Колініченко Катерини Михайлівни, мешкає: м. Дніпро, вул. Тополина, 45/13, про те, що 15.09.2025 року о 01:10 годині на нерегульованому перехресті просп. Гагаріна та вул. Телевізійна, в м. Дніпро, скоєно бокове зіткнення між транспортним засобом БМВ 318 н.з. АР 5148 ДВ, та транспортним засобом марки Шкода СуперБ н.з. АЕ 1818 ДЗ, внаслідок чого автомобілі отримали механічні пошкодження. Хто водії і причини ДТП їй невідомі. Постраждалих вона не баче.

– Час відпрацювання задачі:

Загальний – 35 хв., з них:

Роз'яснення фабули – 5 хв.;

Виконання – 15 хв.;

Обговорення – 15 хв.

– Склад та кількість учасників ситуаційної задачі:

Загальна кількість: 10 осіб, з них:

Поліцейські – 2+2+1 особи;

Водії – 2 особи;

Свідки – 3 особи.

– Інструменти, які необхідні для вирішення ситуаційної задачі:

Конуси дорожні пластикові – 4 од.;

Жилет зі світловідбивачем та написами «ПОЛІЦІЯ» – 5 од.;

Вимірювальна рулетка згідно з ДСТУ 4179-2003 – 1 од.;

Сигнальний диск зі світлоповертачем– 1 од.;

Знак аварійної зупинки – 1 од.

– **Місце проведення ситуаційної задачі:**

Локація № 1 навчально-тренувального полігону «Організації дорожнього руху та оформлення ДТП».

– **Ситуація:**

15.09.2025 року о 01:10 годині на нерегульованому перехресті просп. Гагаріна та вул. Телевізійна, в м. Дніпро, водій транспортного засобу БМВ 318 н.з. АР 5148 ДВ Кіяшко Ігор Валентинович, виконуючи поворот ліворуч, не дав дорогу транспортному засобу марки Шкода СуперБ н.з. АЕ 1818 ДЗ, під керуванням водія Сидорова Петра Павловича, який рухався у зустрічному напрямку, у результаті чого водієм Кіяшко І.В. скоєно зіткнення. Автомобілі отримали механічні пошкодження, завдано матеріальних збитків, травмованих немає.

– **Контрольні питання (для обговорення):**

Аналіз практичних навичок:

1. Чи були допущені помилки при відпрацюванні події поліцейськими?

2. Чи здійснюється вилучення посвідчення водія у даній ситуації?

Чому? Якщо так – озвучте алгоритм їх вилучення.

3. Поставте себе на місце адвоката-правозисника винної особи. Які аргументи ви надасте в суді для виправдання свого підзахисного (щодо непрофесійності дій працівників поліції)?

4. Чи може бути складено за даною фабулою схему ДТП? Протокол? Постанову? Європротокол? Які додаткові документи необхідно було скласти поліцейському і чи склали їх здобувачі освіти під час відпрацювання події?

5. Як вплине на алгоритм дій наряду реагування наявність стану алкогольного сп'яніння у однієї із сторін-учасників ДТП? Змодельуйте ситуацію.

Аналіз теоретичних навичок та їх застосування:

1. Кваліфікуйте подію за КУпАП та ККУ (за необхідності).

2. Здійсніть підбір пунктів ПДР, які було порушено відповідно до фабули події.

3. Які законодавчі нормативно-правові акти Ви застосовували для відпрацювання події? Назвіть як мінімум 5 з них.

4. Перегляньте складені матеріали. Чи вміло вони виконані? Знайдіть помилки, яких допустилися поліцейські при оформленні матеріалів справи (якщо вони є) та обговоріть їх.

5. Скільки частин має стаття 122 КУпАП? Чи можна кваліфікувати дану подію за однією із них?

Ситуаційна задача № 4

«ДТП без постраждалих з матеріальними збитками»

– **Ввідна інформація:**

На лінію «102» надійшло повідомлення від Михайленко Дмитра Івановича, мешкає: м. Дніпро, вул. Тополина, 45/13, про те, що 15.09.2025 року о 22.10 годині на регульованому перехресті просп. Гагаріна та вул. Телевізійна, в м. Дніпро, він керуючи транспортним засобом БМВ 318 н.з АР 5148 ДВ на зелений сигнал світлофора, виявив, що транспортний засіб марки Шкода СуперБ н.з. АЕ 1818 ДЗ, який рухаючись у зустрічному напрямку, здійснюючи поворот ліворуч, не надав йому дорогу, внаслідок чого відбулась дорожньо-транспортна пригода.

– **Час відпрацювання задачі:**

Загальний – 35 хв., з них:

Роз'яснення фабули – 5 хв.;

Виконання – 15 хв.;

Обговорення – 15 хв.

– **Склад та кількість учасників ситуаційної задачі:**

Загальна кількість: 10 осіб, з них:

Поліцейські – 2+2+1 особи;

Водії – 2 особи;

Свідки – 3 особи.

– **Інструменти, які необхідні для вирішення ситуаційної задачі:**

Конуси дорожні пластикові – 4 од.;

Жилет зі світловідбивачем та написами «ПОЛІЦІЯ» – 5 од.;

Вимірювальна рулетка згідно з ДСТУ 4179-2003 – 1 од.;

Сигнальний диск зі світлоповертачем – 1 од.;

Знак аварійної зупинки – 1 од.

– **Місце проведення ситуаційної задачі:**

Локація № 1 навчально-тренувального полігону «Організації дорожнього руху та оформлення ДТП».

– **Ситуація:**

15.09.2025 року о 22:10 годині на регульованому перехресті просп. Гагаріна та вул. Телевізійна, у м. Дніпро, водій транспортного засобу марки Шкода СуперБ н.з. АЕ 1818 ДЗ, Петров Іван Сергійович, мешкає: м. Дніпро, вул. Передова, 40, рухаючись на зелений сигнал світлофора, виконуючи поворот ліворуч, не надав дорогу автомобілю марки БМВ 318 н.з АР 5148 ДВ, під керуванням Михайленко Дмитра Івановича, мешкає: м. Дніпро, вул. Тополина, 45/13, який рухався у зустрічному напрямку прямо, внаслідок чого здійснив з ним зіткнення. Внаслідок чого автомобілі отримали механічні пошкодження, завдано матеріальних збитків, травмованих немає.

– **Контрольні питання (для обговорення):**

Аналіз практичних навичок:

1. Чи були допущені помилки при відпрацюванні події поліцейськими?
2. Внаслідок ДТП стався вибух одного із ТЗ. Вашого напарника та винуватця ДТП ранено. Зв'язку немає. Змодельуйте ситуацію.
3. Поставте себе на місце адвоката-правозисника винної особи. Які аргументи ви надасте в суді для виправдання свого підзахисного (щодо непрофесійності дій працівників поліції)?
4. Чи може бути складено за даною фабулою схему ДТП? Протокол? Постанову? Європротокол? Які додаткові документи необхідно було скласти поліцейському і чи склали їх здобувачі освіти під час відпрацювання події?
5. Як вплине на алгоритм дій наряду реагування наявність стану алкогольного сп'яніння у однієї із сторін-учасників ДТП? Змодельуйте ситуацію.

Аналіз теоретичних навичок та їх застосування:

1. Кваліфікуйте подію за КУпАП та ККУ (за необхідності).
2. Здійсніть підбір пунктів ПДР, які було порушено відповідно до фабули події.
3. Які законодавчі нормативно-правові акти Ви застосовували для відпрацювання події? Назвіть як мінімум 5 з них.
4. Петров І. С. вимагає ознайомим його з конституційними правами. Не користуючись літературою виконайте вимогу Петрова І. С.
5. Перегляньте складені матеріали. Чи вміло вони виконані? Знайдіть помилки, яких допустилися поліцейські при оформлення матеріалів справи (якщо вони є) та обговоріть їх.

СИТУАЦІЙНІ ЗАВДАННЯ ДЛЯ ЛОКАЦІЇ № 2

Тренажер «ОЖЕЛЕДИЦЯ»

Ситуаційна задача № 1

«Недоліки у дорожньому покритті»

– **Ввідна інформація:**

На лінію «102» надійшло повідомлення від Кравчук Марини Михайлівни, мешкає: м. Дніпро, вул. Глінки, 17/10, про те, що 15.12.2025 року о 12.10 годині в м. Дніпро, по вул. Глінки, поблизу буд № 34 на проїзній частині нею виявлено ожеледицю, яка не оброблена протиожеледними матеріалами.

– **Час відпрацювання задачі:**

Загальний – 40 хв., з них:

Роз'яснення фабули – 5 хв.;

Виконання – 20 хв.;

Обговорення – 15 хв.

– **Склад та кількість учасників ситуаційної задачі:**

Загальна кількість: 9 осіб, з них:

Поліцейські – 2+2+1 особи;

Свідки – 3 особи;

Посадова особа, відповідальна за експлуатаційний стан – 1 особа.

– **Інструменти, які необхідні для вирішення ситуаційної задачі:**

Конуси дорожні пластикові – 4 од.;

Жилет зі світловідбивачем та написами «ПОЛІЦІЯ» – 5 од.;

Вимірвальна рулетка згідно з ДСТУ 4179-2003 – 1 од.;

Сигнальний диск зі світлоповертачем – 1 од.;

Знак аварійної зупинки – 1 од.

– **Місце проведення ситуаційної задачі:**

Локація № 2 навчально-тренувального полігону «Організації дорожнього руху та оформлення ДТП».

– **Ситуація:**

15.12.2025 року о 12.10 годині в м. Дніпро, біля буд № 34 по вул. Глінки, Іванов Петро Дмитрович, 17.10.1964 р.н., мешкає: м. Павлоград, вул. Героїв, 7, будучи посадовою особою, відповідальною за експлуатаційний стан, не вжив своєчасно заходи по обробці протиожеледними засобами проїзної частини на якій наявна ожеледиця.

– **Контрольні питання (для обговорення):**

Аналіз практичних навичок:

1. Чи були допущені помилки при відпрацюванні події поліцейськими?
2. Чи можна назвати дії працівників поліції, які прибули на місце події – професійними? У чому це проявлялося?

3. Поставте себе на місце адвоката-правозисника посадової особи, відповідальної за експлуатаційний стан. Які аргументи ви надасте в для виправдання свого підзахисного (при виконанні завдання звертайте увагу на непрофесійності дій працівників поліції)?

Аналіз теоретичних навичок та їх застосування:

1. Кваліфікуйте подію за КУпАП та ККУ (за необхідності).
2. Чи належить оформлення даної ситуації до компетенції органів Національної поліції України?
3. Які законодавчі нормативно-правові акти регулюють дану подію. Озвучите такі положення та здійсніть їх аналіз.

Ситуаційна задача № 2

«Недоліки у дорожньому покритті, що спричинили ДТП»

– **Ввідна інформація:**

На лінію «102» надійшло повідомлення від Кравчук Марини Михайлівни, мешкає: м. Дніпро, вул. Глінки, 17/10, про те, що 10.12.2025 року о 10.10 годині в м. Дніпро, по вул. Глінки, поблизу буд № 34, вона керуючи транспортним засобом Шкода СуперБ н.з. АЕ 1818 ДЗ, здійснила наїзд на ожеледицю, який не оброблений протиожеледними матеріалами, розташований на проїзній частині, після чого не впоравшись з керуванням, здійснила наїзд на нерухомий об'єкт (стовб), який знаходився на узбіччі, внаслідок чого нерухомий об'єкт та транспортний засіб отримали пошкодження.

– **Час відпрацювання задачі:**

Загальний – 40 хв., з них:

Роз'яснення фабули – 5 хв.;

Виконання – 20 хв.;

Обговорення – 15 хв.

– **Склад та кількість учасників ситуаційної задачі:**

Загальна кількість: 9 осіб, з них:

Поліцейські – 2+2+1 особи;

Свідки – 3 особи;

Посадова особа, відповідальна за експлуатаційний стан – 1 особа.

– **Інструменти, які необхідні для вирішення ситуаційної задачі:**

Конуси дорожні пластикові – 4 од.;

Жилет зі світловідбивачем та написами «ПОЛІЦІЯ» – 5 од.;

Вимірювальна рулетка згідно з ДСТУ 4179-2003 – 1 од.;

Сигнальний диск зі світлоповертачем – 1 од.;

Знак аварійної зупинки – 1 од.

– **Місце проведення ситуаційної задачі:**

Локація № 2 навчально-тренувального полігону «Організації дорожнього руху та оформлення ДТП».

– **Ситуація:**

10.12.2025 року о 10.10 годині в м. Дніпро, біля буд № 34 по вул. Глінки, Іванов Петро Дмитрович, 17.10.1964 р.н., мешкає: м. Павлоград, вул. Героїв, 7, будучи посадовою особою, відповідальною за експлуатаційний стан, не вжив своєчасно заходи по обробці протиожеледними засобами проїзної частини на якій наявна ожеледиця, що спричинило пошкодження ТЗ Шкода СуперБ н.з. АЕ 1818 ДЗ, під керуванням Кравчук Марини Михайлівни, мешкає: м. Дніпро, вул. Глінки, 17/10, чим завдано матеріальні збитки.

– **Контрольні питання (для обговорення):**

Аналіз практичних навичок:

1. Чи були допущені помилки при відпрацюванні події поліцейськими?
2. В ході відпрацювання події Ви виявили, що водієм не було змінено шини на зимові. Як це вплине на подальший розгляд матеріалу? Відпрацюйте таку фабулу.

3. Через надмірну завантаженість роботою відділень поліції – наряд прибув несвоєчасно. Раптова зміна погодних умов перетворила ожеледицю на калюжу. Відпрацюйте таку фабулу. Як вплинуть такі погодні умови на подальше оформлення та розгляд справи?

Аналіз теоретичних навичок та їх застосування:

1. Яким чином Ви будете встановлювати особу, відповідальну за експлуатаційний стан дорожнього покриття? Розкажіть про це.

2. Чи передбачає наявність криги, ожеледиці і тд. на дорожньому покритті ПДР? КУпАП? Інший документ? Знайдть такі положення та назвіть які законодавчі нормативно-правові акти регулюють дану подію?

3. Посадова особа, відповідальна за експлуатаційний стан, яка прибула на місце події незгодна. Звинвачує гр. Кравчук М. М. у недотриманні швидкостних обмежень на даному дорожньому полотні та вимагає пояснень від поліцейських на яких підставах вони намагаються притягнути його до відповідальності. Роз'ясніть такі підстави посадовій особі.

Тренажер «ВИБОЇНА»

Ситуаційна задача № 1
«Недоліки у дорожньому покритті»

– **Ввідна інформація:**

17.10.2025 року о 17 годині 10 хвилин до екіпажу патрульної поліції звернувся гр. Іванченко Дмитро Сергійович, мешкає: смт Солоне, вул. Козаків, 10, про те, що 17.10.2025 року о 17.00 годині в м. Дніпро, на просп. Яворницького, поблизу буд № 10, ним була виявлена яма. Звернувся до поліції, оскільки вважає, що вона загрожує безпеці дорожнього руху.=

– **Час відпрацювання задачі:**

Загальний – 40 хв., з них:

Роз'яснення фабули – 5 хв.;

Виконання – 20 хв.;

Обговорення – 15 хв.

– **Склад та кількість учасників ситуаційної задачі:**

Загальна кількість: 9 осіб, з них:

Поліцейські – 2+2+1 особи;

Свідки – 3 особи;

Посадова особа, відповідальна за експлуатаційний стан – 1 особа.

– **Інструменти, які необхідні для вирішення ситуаційної задачі:**

Конуси дорожні пластикові – 4 од.;

Жилет зі світловідбивачем та написами «ПОЛІЦІЯ» – 5 од.;

Вимірювальна рулетка згідно з ДСТУ 4179-2003 – 1 од.;

Сигнальний диск зі світлоповертачем – 1 од.;

Знак аварійної зупинки – 1 од.

– **Місце проведення ситуаційної задачі:**

Локація № 2 навчально-тренувального полігону «Організації дорожнього руху та оформлення ДТП».

– **Ситуація:**

17.10.2025 року о 17.00 годині в м. Дніпро, біля буд № 10, на пр. Яворницького, Іванов Петро Дмитрович, 17.10.1964 р.н., мешкає: м. Павлоград, вул. Героїв, 7, будучи посадовою особою, відповідальною за експлуатаційний стан, не вжив заходів щодо ліквідації вибоїни.

– **Контрольні питання (для обговорення):**

Аналіз практичних навичок:

1. Чи були допущені помилки при відпрацюванні події поліцейськими?
2. Чи можна назвати дії працівників поліції, які прибули на місце події – професійними? У чому це проявлялося?
3. Поставте себе на місце адвоката-правозисника посадової особи, відповідальної за експлуатаційний стан. Які аргументи ви надасте в для виправдання свого підзахисного (при виконанні завдання звертайте увагу на непрофесійності дій працівників поліції)?

Аналіз теоретичних навичок та їх застосування:

1. Кваліфікуйте подію за КУпАП та ККУ (за необхідності).
2. Чи належить оформлення даної ситуації до компетенції органів Національної поліції України?
3. Які законодавчі нормативно-правові акти регулюють дану подію. Озвучите такі положення та здійсніть їх аналіз.

Ситуаційна задача № 2

«Недоліки у дорожньому покритті, що спричинили ДТП»

– **Ввідна інформація:**

17.10.2025 року о 17 годині 10 хвилин до екіпажу патрульної поліції звернувся гр. Іванченко Дмитро Сергійович, мешкає: смт Солоне, вул. Козаків, 10, про те, що 17.10.2025 року о 17.00 годині в м. Дніпро, на пр. Яворницького, поблизу буд №10, він керуючи транспортним засобом Шкода СуперБ н.з. АЕ 1818 ДЗ, здійснив наїзд на яму, розташованої на проїзній частині, внаслідок чого транспортний засіб отримав механічні пошкодження. Завдано матеріальні збитки.

– **Час відпрацювання задачі:**

Загальний – 40 хв., з них:

Роз'яснення фабули – 5 хв.;

Виконання – 20 хв.;

Обговорення – 15 хв.

– **Склад та кількість учасників ситуаційної задачі:**

Загальна кількість: 9 осіб, з них:

Поліцейські – 2+2+1 особи;

Свідки – 3 особи;

Посадова особа, відповідальна за експлуатаційний стан – 1 особа.

– **Інструменти, які необхідні для вирішення ситуаційної задачі:**

Конуси дорожні пластикові – 4 од.;

Жилет зі світловідбивачем та написами «ПОЛІЦІЯ» – 5 од.;

Вимірювальна рулетка згідно з ДСТУ 4179-2003 – 1 од.;

Сигнальний диск зі світлоповертачем – 1 од.;

Знак аварійної зупинки – 1 од.

– **Місце проведення ситуаційної задачі:**

Локація № 2 навчально-тренувального полігону «Організації дорожнього руху та оформлення ДТП».

– **Ситуація:**

17.10.2025 року о 17.00 годині в м. Дніпро, біля буд № 10, на пр. Яворницького, Іванов Петро Дмитрович, 17.10.1964 р.н., мешкає: м. Павлоград, вул. Героїв, 7, будучи посадовою особою, відповідальною за експлуатаційний стан, не вжив заходів щодо ліквідації вибоїни, що спричинило пошкодження транспортного засобу Шкода СуперБ н.з. АЕ 1818 ДЗ, під керуванням Іванченко Дмитра Сергійовича, мешкає: смт Солоне, вул. Козаків, 10, чим завдано матеріальної шкоди.

– **Контрольні питання (для обговорення):**

Аналіз практичних навичок:

1. Які були допущені помилки при відпрацюванні події поліцейськими?
2. Чи правильну кваліфікацію події надав наряд поліції, який прибув на місце події?

3. Поставте себе на місце адвоката-правозисника посадової особи, відповідальної за експлуатаційний стан. Які аргументи ви надасте в для виправдання свого підзахисного (при виконанні завдання звертайте увагу на непрофесійності дій працівників поліції)?

Аналіз теоретичних навичок та їх застосування:

1. Кваліфікуйте подію за КУпАП та ККУ (за необхідності). При відповіді загадайте про ПДР та назвіть пункти.

2. Чи належить оформлення даної ситуації до компетенції органів Національної поліції України?

3. Які законодавчі нормативно-правові акти регулюють дану подію. Озвучите такі положення та здійсніть їх аналіз.

Тренажер «НАПЛИВИ»

Ситуаційна задача № 1 «Недоліки у дорожньому покритті»

– **Ввідна інформація:**

17.10.2025 року о 12 годині 10 хвилин до екіпажу патрульної поліції звернувся гр. Свердлов Георгій Павлович, мешкає: смт Широке, вул. Центральна, 8, про те, що 17.10.2025 року о 09.40 годині в м. Дніпро, на просп. Яворницького, поблизу буд №30, ним були виявлені деформації дорожнього покриття у вигляді напливів. Звернувся до поліції, оскільки вважає, що вона загрожує безпеці дорожнього руху.

– **Час відпрацювання задачі:**

Загальний – 40 хв., з них:

Роз'яснення фабули – 5 хв.;

Виконання – 20 хв.;

Обговорення – 15 хв.

– **Склад та кількість учасників ситуаційної задачі:**

Загальна кількість: 9 осіб, з них:

Поліцейські – 2+2+1 особи;

Свідки – 3 особи;

Посадова особа, відповідальна за експлуатаційний стан – 1 особа.

– **Інструменти, які необхідні для вирішення ситуаційної задачі:**

Конуси дорожні пластикові – 4 од.;

Жилет зі світловідбивачем та написами «ПОЛІЦІЯ» – 5 од.;

Вимірювальна рулетка згідно з ДСТУ 4179-2003 – 1 од.;

Сигнальний диск зі світлоповертачем – 1 од.;

Знак аварійної зупинки – 1 од.

– **Місце проведення ситуаційної задачі:**

Локація № 2 навчально-тренувального полігону «Організації дорожнього руху та оформлення ДТП».

– **Ситуація:**

17.10.2025 року о 09.40 годині в м. Дніпро, біля буд № 30, на пр. Яворницького, Іванов Петро Дмитрович, 17.10.1964 р.н., мешкає: м. Павлоград, вул. Героїв, 7, будучи посадовою особою, відповідальною за експлуатаційний стан, не вжив заходів щодо ліквідації деформації дорожнього полотна проїзної частини у вигляді напливів.

– **Контрольні питання (для обговорення):**

Аналіз практичних навичок:

1. Чи були допущені помилки при відпрацюванні події поліцейськими?
2. Чи можна назвати дії працівників поліції, які прибули на місце події – професійними? У чому це проявлялося?

3. Поставте себе на місце адвоката-правозисника посадової особи, відповідальної за експлуатаційний стан. Які аргументи ви надасте в для виправдання свого підзахисного (при виконанні завдання звертайте увагу на непрофесійності дій працівників поліції)?

Аналіз теоретичних навичок та їх застосування:

1. Кваліфікуйте подію за КУпАП та ККУ (за необхідності).
2. Чи належить оформлення даної ситуації до компетенції органів Національної поліції України?
3. Які законодавчі нормативно-правові акти регулюють дану подію. Озвучите такі положення та здійсніть їх аналіз.

Ситуаційна задача № 2

«Недоліки у дорожньому покритті, що спричинили ДТП»

– **Ввідна інформація:**

17.10.2025 року о 12 годині 10 хвилин до екіпажу патрульної поліції звернувся гр. Свердлов Георгій Павлович, мешкає: смт Широке, вул. Центральна, 8, про те, що 17.10.2025 року о 09.40 годині в м. Дніпро, на просп. Яворницького, поблизу буд №30, він керуючи транспортним засобом Шкода СуперБ н.з. АЕ 1818 ДЗ, здійснив наїзд на деформації у дорожньому полотні у вигляді напливів, внаслідок чого транспортний засіб отримав механічні пошкодження. Завдано матеріальних збитків.

– **Час відпрацювання задачі:**

Загальний – 40 хв., з них:

Роз'яснення фабули – 5 хв.;

Виконання – 20 хв.;

Обговорення – 15 хв.

– **Склад та кількість учасників ситуаційної задачі:**

Загальна кількість: 9 осіб, з них:

Поліцейські – 2+2+1 особи;

Свідки – 3 особи;

Посадова особа, відповідальна за експлуатаційний стан – 1 особа.

– **Інструменти, які необхідні для вирішення ситуаційної задачі:**

Конуси дорожні пластикові – 4 од.;

Жилет зі світловідбивачем та написами «ПОЛІЦІЯ» – 5 од.;

Вимірювальна рулетка згідно з ДСТУ 4179-2003 – 1 од.;

Сигнальний диск зі світлоповертачем – 1 од.;

Знак аварійної зупинки – 1 од.

– **Місце проведення ситуаційної задачі:**

Локація № 2 навчально-тренувального полігону «Організації дорожнього руху та оформлення ДТП».

– **Ситуація:**

17.10.2025 року о 09.40 годині в м. Дніпро, біля буд № 30, на пр. Яворницького, Іванов Петро Дмитрович, 17.10.1964 р.н., мешкає: м. Павлоград, вул. Героїв, 7, будучи посадовою особою, відповідальною за експлуатаційний стан, не вжив заходів щодо ліквідації деформації дорожнього полотна проїзної частини у вигляді вибоїни, що спричинило пошкодження транспортного засобу Шкода СуперБ н.з. АЕ 1818 ДЗ, під керуванням Свердлова Георгія Павловича, мешкає: смт Широке, вул. Центральна, 8, чим завдано матеріальної шкоди.

– **Контрольні питання (для обговорення):**

Аналіз практичних навичок:

1. Які були допущені помилки при відпрацюванні події поліцейськими?
2. Чи правильну кваліфікацію події надав наряд поліції, який прибув на місце події?
3. Поставте себе на місце адвоката-правозисника посадової особи, відповідальної за експлуатаційний стан. Які аргументи ви надасте в для виправдання свого підзахисного (при виконанні завдання звертайте увагу на непрофесійності дій працівників поліції)?

Аналіз теоретичних навичок та їх застосування:

1. Кваліфікуйте подію за КУпАП та ККУ (за необхідності). При відповіді загадайте про ПДР та назвіть пункти.
2. Чи належить оформлення даної ситуації до компетенції органів Національної поліції України?
3. Які законодавчі нормативно-правові акти регулюють дану подію. Озвучите такі положення та здійсніть їх аналіз.

СИТУАЦІЙНІ ЗАВДАННЯ ДЛЯ ЛОКАЦІЇ № 3

Ситуаційна задача № 1

«ДТП без постраждалих з матеріальними збитками»

– **Ввідна інформація:**

На лінію «102» надійшло повідомлення від Колініченко Катерини Михайлівни, мешкає: м. Дніпро, вул. Тополина, 45/13, про те, що 15.09.2025 року о 11.10 годині на просп. Гагаріна, в м. Дніпро, скоєно зіткнення між транспортним засобом БМВ 318 н.з. АР 5148 ДВ та транспортним засобом марки Шкода СуперБ н.з. АЕ 1818 ДЗ, внаслідок чого автомобілі отримали механічні пошкодження. Хто водії і причини ДТП їй невідомі. Постраждалих вона не баче. Дорожній трафік ускладнено.

Час відпрацювання задачі:

Загальний – 40 хв., з них:

Роз'яснення фабули – 5 хв.;

Виконання – 20 хв.;

Обговорення – 15 хв.

– **Склад та кількість учасників ситуаційної задачі:**

Загальна кількість: 10 осіб, з них:

Поліцейські – 2+2+1 особи;

Водії – 2 особи;

Свідки – 3 особи.

– **Інструменти, які необхідні для вирішення ситуаційної задачі:**

Конуси дорожні пластикові – 4 од.;

Жилет зі світловідбивачем та написами «ПОЛІЦІЯ» – 5 од.;

Вимірювальна рулетка згідно з ДСТУ 4179-2003 – 1 од.;

Сигнальний диск зі світлоповертачем – 1 од.;

Знак аварійної зупинки – 1 од.

– **Місце проведення ситуаційної задачі:**

Локація № 3 навчально-тренувального полігону «Організації дорожнього руху та оформлення ДТП».

– **Ситуація:**

15.09.2025 року о 11.10 годині на просп. Гагаріна, в м. Дніпро, водій транспортного засобу БМВ 318 н.з. АР 5148 ДВ Кіяшко Ігор Валентинович, під час перестроювання не дав дорогу автомобілю, що рухався у попутному напрямку, по тій смугі, на яку мав намір перестроїтися, в результаті чого здійснив зіткнення з автомобілем марки Шкода СуперБ н.з. АЕ 1818 ДЗ, під керуванням водія Сидорова Петра Павловича. Автомобілі отримали механічні пошкодження, завдано матеріальних збитків, травмованих немає.

– **Контрольні питання (для обговорення):**

Аналіз практичних навичок:

1. Чи були допущені помилки при відпрацюванні події поліцейськими?

2. Чи можна назвати дії працівників поліції, які прибули на місце події – професійними? У чому це проявлялося?

3. Поставте себе на місце адвоката-правозисника винної особи. Які аргументи ви надасте в суді для виправдання свого підзахисного (щодо непрофесійності дій працівників поліції)?

4. Чи може бути складено за даною фабулою схему ДТП? Протокол? Постанову? Європротокол? Які додаткові документи необхідно було скласти поліцейському і чи склали їх здобувачі освіти під час відпрацювання події?

5. Як вплине на алгоритм дій наряду реагування наявність стану алкогольного сп'яніння у однієї із сторін-учасників ДТП? Змоделюйте ситуацію.

Аналіз теоретичних навичок та їх застосування:

1. Кваліфікуйте подію за КУпАП та ККУ (за необхідності).

2. Здійсність підбір пунктів ПДР, які було порушено відповідно до фабули події.

3. Які законодавчі нормативно-правові акти Ви застосовували для відпрацювання події? Назвіть як мінімум 5 з них.

4. Перегляньте складені матеріали. Чи вміло вони виконані? Знайдіть помилки, яких допустилися поліцейські при оформленні матеріалів справи (якщо вони є) та обговоріть їх.

5. Яких типових помилок допустилися поліцейські при розгляді справи. Згадайте етапи розгляду та озвучте їх. Чи дотримано їх в ході відпрацювання події?

Ситуаційна задача № 2

«ДТП без постраждалих з матеріальними збитками»

– Ввідна інформація:

На лінію «102» надійшло повідомлення від Колініченко Катерини Михайлівни, мешкає: м. Дніпро, вул. Тополина, 45/13, про те, що 15.09.2025 року о 11.10 годині на просп. Гагаріна, в м. Дніпро, поблизу буд. № 17 скоєно зіткнення між транспортним засобом БМВ 318 н.з. АР 5148 ДВ та транспортним засобом марки Шкода СуперБ н.з. АЕ 1818 ДЗ, внаслідок чого автомобілі отримали механічні пошкодження. Один з водіїв їй знайомий – це Кіяшко Ігор Валентинович. Постраждалих вона не баче. Дорожній трафік не ускладнено.

– Час відпрацювання задачі:

Загальний – 40 хв., з них:

Роз'яснення фабули – 5 хв.;

Виконання – 20 хв.;

Обговорення – 15 хв.

– **Склад та кількість учасників ситуаційної задачі:**

Загальна кількість: 10 осіб, з них:

Поліцейські – 2+2+1 особи;

Водії – 2 особи;

Свідки – 3 особи.

– **Інструменти, які необхідні для вирішення ситуаційної задачі:**

Конуси дорожні пластикові – 4 од.;

Жилет зі світловідбивачем та написами «ПОЛІЦІЯ» – 5 од.;

Вимірювальна рулетка згідно з ДСТУ 4179-2003 – 1 од.;

Сигнальний диск зі світлоповертачем – 1 од.;

Знак аварійної зупинки – 1 од.

– **Місце проведення ситуаційної задачі:**

Локація № 3 навчально-тренувального полігону «Організації дорожнього руху та оформлення ДТП».

– **Ситуація:**

15.09.2025 року о 11.10 годині на просп. Гагаріна, в м. Дніпро, поблизу буд №17, водій транспортного засобу БМВ 318 н.з АР 5148 ДВ Кіяшко Ігор Валентинович, під час обїзду автомобіля марки Шкода СуперБ н.з. АЕ 1818 ДЗ, не врахував дорожньої обстановки, не дотримався безпечного бокового інтервалу, що призвело до зіткнення. Автомобілі отримали механічні пошкодження, завдано матеріальних збитків, травмованих немає.

– **Контрольні питання (для обговорення):**

Аналіз практичних навичок:

1. Чи були допущені помилки при відпрацюванні події поліцейськими?
2. Чи можна назвати дії працівників поліції, які прибули на місце події – професійними? У чому це проявлялося?
3. Поставте себе на місце адвоката-правозисника винної особи. Які аргументи ви надасте в суді для виправдання свого підзахисного (щодо непрофесійності дій працівників поліції)?
4. Чи може бути складено за даною фабулою схему ДТП? Протокол? Постанову? Європротокол? Які додаткові документи необхідно було скласти поліцейському і чи склали їх здобувачі освіти під час відпрацювання події?
5. Як вплине на алгоритм дій наряду реагування наявність стану алкогольного сп'яніння у однієї із сторін-учасників ДТП? Змоделюйте ситуацію.

Аналіз теоретичних навичок та їх застосування:

1. Кваліфікуйте подію за КУпАП та ККУ (за необхідності).
2. Здійсніть підбір пунктів ПДР, які було порушено відповідно до фабули події.
3. Які законодавчі нормативно-правові акти Ви застосовували для відпрацювання події? Назвіть як мінімум 5 з них.
4. Перегляньте складені матеріали. Чи вміло вони виконані? Знайдіть помилки, яких допустилися поліцейські при оформленні матеріалів справи (якщо вони є) та обговоріть їх.

5. Яких типових помилок допустилися поліцейські при розгляді справи. Згадайте етапи розгляду та озвучте їх. Чи дотримано їх в ході відпрацювання події?

Ситуаційна задача № 3 **«ДТП без постраждалих з матеріальними збитками»**

– **Ввідна інформація:**

На лінію «102» надійшло повідомлення від Колініченко Катерини Михайлівни, мешкає: м. Дніпро, вул. Тополина, 45/13, про те, що 15.09.2022 року о 23.10 годині на просп. Гагаріна, в м. Дніпро, поблизу буд. №17 вона будучи пасажиркою автомобіля БМВ 318 н.з АР 5148 ДВ, вивила, що під час руху транспортного засобу, в якому вона перебувала, здійснено зіткнення транспортним засобом марки Шкода СуперБ н.з. АЕ 1818 ДЗ, внаслідок чого автомобілі отримали механічні пошкодження. Водій транспортного засобу в якому вона перебувала – це Гільман Петро Вікторович. Постраждалих вона не баче.

– **Час відпрацювання задачі:**

Загальний – 40 хв., з них:

Роз'яснення фабули – 5 хв.;

Виконання – 20 хв.;

Обговорення – 15 хв.

– **Склад та кількість учасників ситуаційної задачі:**

Загальна кількість: 10 осіб, з них:

Поліцейські – 2+2+1 особи;

Водії – 2 особи;

Свідки – 3 особи.

– **Інструменти, які необхідні для вирішення ситуаційної задачі:**

Конуси дорожні пластикові – 4 од.;

Жилет зі світловідбивачем та написами «ПОЛІЦІЯ» – 5 од.;

Вимірювальна рулетка згідно з ДСТУ 4179-2003 – 1 од.;

Сигнальний диск зі світлоповертачем – 1 од.;

Знак аварійної зупинки – 1 од.

– **Місце проведення ситуаційної задачі:**

Локація № 3 навчально-тренувального полігону «Організації дорожнього руху та оформлення ДТП».

– **Ситуація:**

15.09.2022 року о 23.10 годині на просп. Гагаріна, в м. Дніпро, поблизу буд. №17, водій транспортного засобу марки Шкода СуперБ н.з. АЕ 1818 ДЗ Кіяшко Ігор Валентинович, не вибрав безпечної швидкості руху, щоб мати можливість безпечно та постійно контролювати його рух, не дотримався безпечної дистанції, внаслідок чого здійснив зіткнення з автомобілем БМВ 318 н.з АР 5148 ДВ, під керуванням Гільмана Петра Вікторовича, який рухався попереду. Автомобілі отримали механічні пошкодження, завдано матеріальних збитків, травмованих немає.

– **Контрольні питання (для обговорення):**

Аналіз практичних навичок:

1. Чи були допущені помилки при відпрацюванні події поліцейськими?
2. Чи можна назвати дії працівників поліції, які прибули на місце події – професійними? У чому це проявлялося?
3. Поставте себе на місце адвоката-правозисника винної особи. Які аргументи ви надасте в суді для виправдання свого підзахисного (щодо непрофесійності дій працівників поліції)?
4. Чи може бути складено за даною фабулою схему ДТП? Протокол? Постанову? Європротокол? Які додаткові документи необхідно було скласти поліцейському і чи склали їх здобувачі освіти під час відпрацювання події?
5. Як вплине на алгоритм дій наряду реагування наявність стану алкогольного сп'яніння у однієї із сторін-учасників ДТП? Змодельуйте ситуацію.

Аналіз теоретичних навичок та їх застосування:

1. Кваліфікуйте подію за КУпАП та ККУ (за необхідності).
2. Здійсніть підбір пунктів ПДР, які було порушено відповідно до фабули події.
3. Які законодавчі нормативно-правові акти Ви застосовували для відпрацювання події? Назвіть як мінімум 5 з них.
4. Перегляньте складені матеріали. Чи вміло вони виконані? Знайдіть помилки, яких допустилися поліцейські при оформленні матеріалів справи (якщо вони є) та обговоріть їх.
5. Яких типових помилок допустилися поліцейські при розгляді справи. Згадайте етапи розгляду та озвучте їх. Чи дотримано їх в ході відпрацювання події?

Ситуаційна задача № 4

«ДТП без постраждалих з матеріальними збитками»

– **Ввідна інформація:**

На лінію «102» надійшло повідомлення від анонімної особи про те, що 15.09.2025 року о 04.55 годині на вул. Героїв, в м. Дніпро, поблизу буд. № 18 водій БМВ 318 н.з АР 5148 ДВ, під час руху заднім ходом, здійснив наїзд на транспортний засіб марки Шкода СуперБ н.з. АЕ 1818 ДЗ, що стояв. Внаслідок чого автомобілі отримали механічні пошкодження. Постраждалих вона не баче.

– **Час відпрацювання задачі:**

Загальний – 40 хв., з них:

Роз'яснення фабули – 5 хв.;

Виконання – 20 хв.;

Обговорення – 15 хв.

– **Склад та кількість учасників ситуаційної задачі:**

Загальна кількість: 10 осіб, з них:

Поліцейські – 2+2+1 особи;

Водії – 2 особи;

Свідки – 3 особи.

– **Інструменти, які необхідні для вирішення ситуаційної задачі:**

Конуси дорожні пластикові – 4 од.;

Жилет зі світловідбивачем та написами «ПОЛІЦІЯ» – 5 од.;

Вимірювальна рулетка згідно з ДСТУ 4179-2003 – 1 од.;

Сигнальний диск зі світлоповертачем – 1 од.;

Знак аварійної зупинки – 1 од.

– **Місце проведення ситуаційної задачі:**

Локація № 3 навчально-тренувального полігону «Організації дорожнього руху та оформлення ДТП».

– **Ситуація:**

15.09.2025 року о 04:55 годині на вул. Героїв, в м. Дніпро, поблизу буд №18, водій транспортного засобу марки БМВ 318 н.з. АР 5148 ДВ Кіяшко Ігор Валентинович, під час руху заднім ходом, не переконався, що це буде безпечно і не створить небезпеки чи перешкоди іншим учасникам дорожнього руху, не звернувся за допомогою до сторонніх осіб, внаслідок чого здійснив наїзд на автомобіль Шкода СуперБ н.з. АЕ 1818 ДЗ, власник (водій) Родригес Роман Миколайович. Автомобілі отримали механічні пошкодження.

– **Контрольні питання (для обговорення):**

Аналіз практичних навичок:

1. Чи були допущені помилки при відпрацюванні події поліцейськими?
2. Чи можна назвати дії працівників поліції, які прибули на місце події – професійними? У чому це проявлялося?
3. Поставте себе на місце адвоката-правозисника винної особи. Які аргументи ви надасте в суді для виправдання свого підзахисного (щодо непрофесійності дій працівників поліції)?
4. Чи може бути складено за даною фабулою схему ДТП? Протокол? Постанову? Європротокол? Які додаткові документи необхідно було скласти поліцейському і чи склали їх здобувачі освіти під час відпрацювання події?
5. Як вплине на алгоритм дій наряду реагування наявність стану алкогольного сп'яніння у однієї із сторін-учасників ДТП? Змоделуйте ситуацію.

Аналіз теоретичних навичок та їх застосування:

1. Кваліфікуйте подію за КУпАП та ККУ (за необхідності).
2. Здійсніть підбір пунктів ПДР, які було порушено відповідно до фабули події.
3. Які законодавчі нормативно-правові акти Ви застосовували для відпрацювання події? Назвіть як мінімум 5 з них.
4. Перегляньте складені матеріали. Чи вміло вони виконані? Знайдіть помилки, яких допустилися поліцейські при оформленні матеріалів справи (якщо вони є) та обговоріть їх.
5. Яких типових помилок допустилися поліцейські при розгляді справи. Згадайте етапи розгляду та озвучте їх. Чи дотримано їх в ході відпрацювання події?

МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ ДО ВИКОНАННЯ ПРАКТИЧНИХ ЗАВДАНЬ НА НАВЧАЛЬНО-ТРЕНУВАЛЬНОМУ ПОЛІГОНІ

Розділ «Методичні рекомендації по виконанню практичних завдань» вміщує **два підрозділи:**

- Правові підстави застосування превентивних поліцейських заходів;
- Алгоритм дій поліцейського під час виникнення типових ситуацій у практичній діяльності щодо оформлення дорожньо-транспортних пригод.

Колективом авторів виокремлено саме ті поліцейські заходи, застосування яких є найчастішими у службовій діяльності поліцейських. Володіння знаннями цих заходів допоможе оперативно, швидко, на законній підставі виявляти, припиняти, фіксувати адміністративні проступки у сфері безпеки дорожнього руху. Інформація та відомості, які вміщує в собі другий підрозділ, де розкрито основний алгоритм дій поліцейського на місці дорожньо-транспортної пригоди.

Оскільки поліція є єдиним (можна сказати монопольним) органом виконавчої влади, яка виявляє, фіксує, припиняє та оформлює порушення правил дорожнього руху та забезпечує притягнення осіб, винних в їх вчиненні, до адміністративної відповідальності, то логічно, що застосування норм законодавства у сфері безпеки дорожнього руху, які постійно змінюються, викликають певні проблеми в правозастосовній практиці діяльності Національної поліції особливо під час оформлення дорожньо-транспортної пригоди. У зв'язку з цим логічно буде зазначити, що органи та підрозділи Національної поліції є основним інструментарієм для забезпечення безпеки дорожнього руху учасниками дорожнього руху та притягнення до юридичної відповідальності винних осіб, які ігнорують норми та правила поведінки на транспорті, на автомобільній дорозі, вулицях.

Зазначений алгоритм дій буде корисний учасникам навчально-тренувального полігону під час виконання ситуаційних завдань для отримання знань та відпрацювання навичок щодо документування порушень Правил дорожнього руху на транспортні, наслідком яких є матеріальні збитки.

ПРАВОВІ ПІДСТАВИ ЗАСТОСУВАННЯ ПОЛІЦЕЙСЬКИХ ЗАХОДІВ

Закон України «Про Національну поліцію» містить наступні положення, які стануть в нагоді при вивченні дисципліни «Безпека дорожнього руху» та подальшій діяльності в якості співробітника поліції або кваліфікованого фахівця в сфері забезпечення безпеки дорожнього руху

Стаття 32. Перевірка документів особи

1. Поліцейський має право вимагати в особи пред'явлення нею документів, що посвідчують особу, та/або документів, що підтверджують відповідне право особи, у спосіб, який дає можливість поліцейському прочитати та зафіксувати дані, що містяться в документах, у таких випадках:

1) якщо особа володіє зовнішніми ознаками, схожими на зовнішні ознаки особи, яка перебуває в розшуку, або безвісно зниклої особи, або самовільно залишила місце для утримання військовополонених;

2) якщо існує достатньо підстав вважати, що особа вчинила або має намір вчинити правопорушення;

3) якщо особа перебуває на території чи об'єкті із спеціальним режимом або в місці здійснення спеціального поліцейського контролю;

4) якщо в особі є зброя, боєприпаси, наркотичні засоби та інші речі, обіг яких обмежений або заборонений, або для зберігання, використання чи перевезення яких потрібен дозвіл, якщо встановити такі права іншим чином неможливо;

5) якщо особа перебуває в місці вчинення правопорушення або дорожньо-транспортної пригоди, іншої надзвичайної події;

б) якщо зовнішні ознаки особи чи транспортного засобу або дії особи дають достатні підстави вважати, що особа причетна до вчинення правопорушення, транспортний засіб може бути знаряддям чи об'єктом вчинення правопорушення.

Стаття 33. Опитування особи

1. Поліцейський може опитати особу, якщо існує достатньо підстав вважати, що вона володіє інформацією, необхідною для виконання поліцейських повноважень.

Для опитування поліцейський може запросити особу до поліцейського приміщення.

2. Надання особою інформації є добровільним. Особа може відмовитися від надання інформації. Проведення опитування неповнолітніх допускається тільки за участю батьків (одного з них), іншого законного представника або педагога.

3. Перед проведенням опитування особи поліцейський роз'яснює їй підстави та мету застосування поліцейського заходу, якщо це не перешкодить виконанню поліцією повноважень, покладених на неї цим Законом.

Стаття 34. Поверхнева перевірка

1. Поверхнева перевірка як превентивний поліцейський захід є здійсненням візуального огляду особи, проведенням по поверхні вбрання особи рукою, спеціальним приладом або засобом, візуальним оглядом речі або транспортного засобу.

2. Поліцейський для здійснення поверхневої перевірки особи може зупиняти осіб та/або оглядати їх, якщо існує достатньо підстав вважати, що особа має при собі річ, обіг якої заборонено чи обмежено або яка становить загрозу життю чи здоров'ю такої особи або інших осіб.

3. Поверхнева перевірка здійснюється поліцейським відповідної статі. У невідкладних випадках поверхневу перевірку може здійснити будь-який поліцейський лише з використанням спеціального приладу або засобу.

4. Поліцейський може здійснювати поверхневу перевірку речі або транспортного засобу:

1) якщо існує достатньо підстав вважати, що в транспортному засобі знаходиться правопорушник або особа, свобода якої обмежується в незаконний спосіб;

2) якщо існує достатньо підстав вважати, що в транспортному засобі знаходиться річ, обіг якої заборонено чи обмежено або яка становить загрозу життю чи здоров'ю такої особи або інших осіб;

3) якщо існує достатньо підстав вважати, що річ або транспортний засіб є знаряддям вчинення правопорушення та/або знаходиться в тому місці, де може бути скоєно кримінальне правопорушення, для запобігання якого необхідно провести поверхневу перевірку.

5. Поверхнева перевірка речі або транспортного засобу здійснюється шляхом візуального огляду речі та/або транспортного засобу або візуального огляду салону та багажника транспортного засобу. Поліцейський при здійсненні поверхневої перевірки має право вимагати відкрити кришку багажника та/або двері салону.

6. Під час поверхневої перевірки речі або транспортного засобу особа повинна самостійно показати поліцейському вміст особистих речей чи транспортного засобу.

7. При виявленні в ході поверхневої перевірки будь-яких слідів правопорушення поліцейський забезпечує їх схоронність та огляд відповідно до вимог статті 237 Кримінального процесуального кодексу України.

Стаття 35. Зупинення транспортного засобу

1. Поліцейський може зупиняти транспортні засоби у разі:

1) якщо водій порушив Правила дорожнього руху;

2) якщо є очевидні ознаки, що свідчать про технічну несправність транспортного засобу;

3) якщо є інформація, що свідчить про причетність водія або пасажирів транспортного засобу до вчинення дорожньо-транспортної пригоди, кримінального чи адміністративного правопорушення, або якщо є

інформація, що свідчить про те, що транспортний засіб чи вантаж можуть бути об'єктом чи знаряддям учинення дорожньо-транспортної пригоди, кримінального чи адміністративного правопорушення;

4) якщо транспортний засіб перебуває в розшуку;

5) якщо необхідно здійснити опитування водія чи пасажирів про обставини вчинення дорожньо-транспортної пригоди, кримінального чи адміністративного правопорушення, свідками якого вони є або могли бути;

б) якщо необхідно залучити водія транспортного засобу до надання допомоги іншим учасникам дорожнього руху або поліцейським або як свідка під час оформлення протоколів про адміністративні правопорушення чи матеріалів дорожньо-транспортних пригод;

7) якщо уповноважений орган державної влади прийняв рішення про обмеження чи заборону руху;

8) якщо спосіб закріплення вантажу на транспортному засобі створює небезпеку для інших учасників дорожнього руху;

9) порушення порядку визначення і використання на транспортному засобі спеціальних світлових або звукових сигнальних пристроїв;

10) якщо зупинка транспортного засобу, який зареєстрований в іншій країні, здійснюється з метою виявлення його передачі у володіння, користування або розпорядження особам, які не ввозили такий транспортний засіб на митну територію України або не поміщували в митний режим транзиту;

11) якщо є наявна інформація, яка свідчить про те, що водій або пасажир транспортного засобу є особою, яка самовільно залишила місце для утримання військовополонених.

2. Поліцейський зобов'язаний зупиняти транспортні засоби у разі:

1) якщо є інформація, що свідчить про порушення власником транспортного засобу митних правил, виявлені митними органами відповідно до Митного кодексу України, а саме: порушення строків тимчасового ввезення та/або переміщення в митному режимі транзиту іншого транспортного засобу особистого користування, використання такого транспортного засобу для цілей підприємницької діяльності та/або отримання доходів в Україні, розкомплектування чи передачу у володіння, користування або розпорядження такого транспортного засобу особам, які не ввозили такий транспортний засіб на митну територію України або не поміщували в митний режим транзиту;

2) якщо є інформація, що свідчить про те, що транспортний засіб, який зареєстрований в іншій країні, не зареєстрований в Україні у встановлені законодавством строки чи перебуває на території України з порушенням строків тимчасового ввезення та/або переміщення в митному режимі транзиту, чи використовується для цілей підприємницької діяльності та/або отримання доходів в Україні, чи переданий у володіння, користування або розпорядження особам, які не ввозили такий транспортний засіб на митну територію України або не поміщували в митний режим транзиту.

4. Поліцейський зобов'язаний поінформувати водія про конкретну причину зупинення ним транспортного засобу з детальним описом підстави зупинки, визначеної у цій статті.

Стаття 40. Застосування технічних приладів, технічних засобів та спеціалізованого програмного забезпечення

1. Поліція для виконання покладених на неї завдань та здійснення повноважень, визначених законом, може застосовувати такі технічні прилади, технічні засоби та спеціалізоване програмне забезпечення:

1) фото- і відеотехніку, у тому числі техніку, що працює в автоматичному режимі, технічні прилади та технічні засоби з виявлення та/або фіксації правопорушень;

2) технічні прилади та технічні засоби з виявлення радіаційних, хімічних, біологічних та ядерних загроз;

3) безпілотні літальні апарати та спеціальні технічні засоби протидії їх застосуванню;

4) спеціальні технічні засоби перевірки на наявність стану алкогольного сп'яніння;

5) спеціалізоване програмне забезпечення для здійснення аналітичної обробки фото- і відеоінформації, у тому числі для встановлення осіб та номерних знаків транспортних засобів.

Технічні прилади та технічні засоби, передбачені пунктами 1 і 2 цієї частини, поліція може закріплювати на однострої, у/на безпілотних літальних апаратах, службових транспортних засобах, суднах чи інших плавучих засобах, у тому числі тих, що не мають кольорографічних схем, розпізнавальних знаків та написів, які свідчать про належність до поліції, а також монтувати/розміщувати їх по зовнішньому периметру доріг і будівель.

Поліція може використовувати інформацію, отриману за допомогою фото- і відеотехніки, технічних приладів та технічних засобів, що перебувають у чужому володінні.

2. Інформація про змонтовані/розміщені технічні прилади, технічні засоби повинна бути розміщена на видному місці.

3. Строки та порядок зберігання матеріалів фото- і кінозйомки, відеозапису та результатів їх аналізу встановлюються Міністерством внутрішніх справ України.

АЛГОРИТМ ДІЙ ПОЛІЦЕЙСЬКОГО ПІД ЧАС ВИКОНАННЯ СИТУАЦІЙНИХ ПРАКТИЧНИХ ЗАВДАНЬ

Про будь-яку ДТП, що стала відома поліцейському, включаючи і випадки, коли вона відбулася поза його маршрутом патрулювання, він негайно чи з першою нагодою доповідає в чергову ВП і надалі діє відповідно до отриманих вказівок чергового, а у випадках, що не терплять зволікання (аварія з тяжкими наслідками і т. ін.), негайно виїжджає до місця ДТП. При відсутності стійкого зв'язку з черговою частиною він звертається до водіїв інших ТЗ із дорученням доставити заявника в чергову частину або передати інформацію про ДТП.

Успіх у ліквідації наслідків ДТП і встановлення її суб'єктів, причин і обставин у вирішальній мірі залежить від оперативності реагування на повідомлення, оскільки ДТП:

1. Являє собою надзвичайно швидкоплинну подію з відносно малою імовірністю встановлення очевидців її початкової і кульмінаційної стадій, сумарна тривалість яких звичайно не перевищує 0,3-0,7 с.;

2. Може супроводжуватися пораненням людей, збереження життя яких залежить від швидкого надання їм долікарської допомоги;

3. Відбувається в умовах інтенсивного дорожнього руху, тобто скупчення ТЗ, пішоходів, інших учасників дорожнього руху, осіб, що виконують які-небудь роботи на вулицях і в смузї відводу автомобільних доріг, що сприяє швидкому знищенню слідів, інших речових доказів та зміні обстановки;

4. Вимагає якнайшвидшої фіксації обстановки і вживання заходів щодо захисту і збереження слідів від несприятливого впливу природно - кліматичних факторів;

5. Обмежує або цілком перериває дорожній рух, а також створює небезпеку виникнення повторних зіткнень і наїздів в умовах обмеженої видимості на дорозі і транспортних потоків великої щільності;

6. Не виключає навмисного знищення слідів учасниками ДТП, які зацікавлені в сприятливому для них результаті справи;

7. Не дозволяє надалі провести адекватне моделювання при перевірці свідчень і проведенні відтворення обстановки і обставин події через безповоротну втрату відомостей про розташування ТЗ у транспортному потоці, номенклатурі і параметрах руху, рівня вологості і забруднення дорожнього покриття, ступеня прозорості атмосфери, напрямку дії могутніх одиничних джерел світла і т. ін.

Прибуття на місце події здійснюється на службовому транспорті або на ТЗ, що належать громадянам чи юридичним особам, про що водіям ТЗ можуть бути видані довідки або зроблені відповідні записи в шляхових документах.

Від правильних дій поліції на місці ДТП багато в чому залежить хід подальшого розслідування даної ДТП.

Досить часто некваліфіковані дії працівників поліції на місці ДТП приводять до втрати слідів і важливих доказів, а іноді до вчинення іншої події: наїзд на автомобіль, що стоїть на проїзній частині, чи людей, увагу яких привернено скоєною ДТП.

Уникнути цього дозволяє забезпечення чіткої послідовності дій на місці ДТП.

Тому, **прибувши на місце ДТП з матеріальним збитком та переконавшись, що постраждалих у пригоді немає, поліцейський доповідає про це в чергову частину та починає виконувати першочергові дії на місці ДТП, а саме:**

1) встановлює і затримує водіїв, транспортні засоби яких брали участь у ДТП, та інших причетних до неї осіб;

2) забезпечує охорону місця ДТП та вживає заходів щодо збереження слідів та предметів;

3) організовує в необхідних випадках рух транспорту в об'їзд місця ДТП;

4) встановлює очевидців та обставини скоєння ДТП.

У випадку, якщо транспортний засіб з місця ДТП зник, то поліцейський, крім вищевказаних дій, додатково з'ясовує ймовірний напрямок руху транспорту, його марку, тип, номерний знак, вид вантажу, особливі прикмети й інші відомості.

З метою збереження слідів і інших об'єктів на місці ДТП, необхідно виключити можливість зміни обстановки місця події до її огляду і фіксації. Для цього організується охорона місця події, а в необхідних випадках обмежується чи змінюється рух транспорту.

Змінити обстановку місця події, знищити або зіпсувати сліди можуть також учасники ДТП, очевидці своїми необережними діями чи внаслідок зацікавленості у результатах розслідування даної дорожньо-транспортної пригоди.

Тому, визначивши межі місця ДТП, поліцейський видаляє за них всіх осіб, які знаходяться на місці події, у тому числі і її учасників, щоб виключити необережне чи навмисне пошкодження слідів.

Якщо місце події займає значну територію чи знаходиться на ділянці з інтенсивним рухом транспорту і пішоходів, то до його охорони варто додатково залучити інших працівників поліції, а в крайніх випадках водія чи перехожого. Цим особам необхідно роз'яснити задачі і порядок їхніх дій при спробі сторонніх осіб проникнути на місце ДТП.

Одна з найважливіших особливостей ДТП полягає в тому, що вони, як правило, займають протяжні ділянки вулиць і доріг (до декількох сот метрів у довжину). Нагадаємо, що, рухаючись зі швидкістю 90 км /годину, транспортний засіб проходить за одну секунду 25 м, а деталі ТЗ і предмети, що знаходилися на них чи в учасників дорожнього руху, при зіткненнях і наїздах можуть бути відкинуті на десятки метрів.

Головна задача поліцейського, що прибув на місце ДТП, – якнайшвидше вилучення потерпілих із ТЗ і надання їм домедичної допомоги. Однак в умовах обмеженої видимості і при відсутності на місці події осіб, здатних надати допомогу, необхідно вжити найпростіші заходи для запобігання повторної ДТП - увімкнути спеціальні світлові сигнали на патрульному ТЗ чи аварійну сигналізацію на інших транспортних засобах, що знаходяться в зоні події, установити знаки аварійної зупинки або миготливі ліхтарі на відстані, що забезпечує попередження про небезпеку водіїв ТЗ, що рухаються (у населених пунктах не менш 15 м, а поза їхніми межами – не менш 30 м від ТЗ, що стоять на місці пригоди).

При денному освітленні краще використовувати червоні миготливі ліхтарі, а в темний час доби – сині, тому що вони контрастують з габаритними вогнями ТЗ. Найкращим засобом позначення місць ДТП, що виникли вночі, є лазерний випромінювач, що обертається з деяким відхиленням променя, що генерується ним у вертикальній площині. Це забезпечує утворення світлового конуса, добре видимого навіть на схованих поворотах автомобільних доріг.

Установка конусів, що огорожують місце пригоди, і дорожніх знаків повинна виконуватися так, щоб забезпечувати плавну траєкторію об'їзду місця ДТП. При відсутності спеціальних пристроїв для позначення місця пригоди можна також використовувати підручні матеріали (гілки дерев, усілякі дерев'яні щити, легкі предмети світлих тонів, соляркові смолоскипи і т. ін.). У цих цілях можуть бути використані будь-які підручні засоби (щити, дошки, ящики та інші предмети з нанесенням на них необхідної інформації).

По мірі ліквідації наслідків вони, поряд з конусами, що огорожують місце події, і дорожніми знаками, повинні вчасно видалятися.

На неосвітленій ділянці дороги можна поставити автомобіль із включеним ближнім світлом фар убік місця ДТП.

Оскільки навіть незначні по своїм наслідкам ДТП можуть суттєво порушити ритм дорожнього руху і викликати ряд небажаних соціальних проявів (масові запізнення на роботу, навчання, зрив графіків доставки продуктів харчування і матеріалів, затримки прибуття аварійних служб на місце проведення відновлюваних робіт, тощо), поліцейські повинні за необхідності звільнити проїзну частину від транспортних засобів, що приймали участь у ДТП, постраждалих та інших об'єктів, попередньо зафіксувавши їх розташування. У складних ситуаціях слід організувати об'їзди з метою виключення руху через передбачувану зону ДТП сторонніх ТЗ. Треба відзначити, що встановлення з цією метою необхідних переносних дорожніх знаків, покажчиків, огорожень та миготливих ліхтарів не звільняє поліцейських від активного регулювання дорожнього руху заради уникнення транспортного затору.

Важливо знати, що організація руху транспорту на місці ДТП, де об'їзд безпечно здійснити дуже важко чи неможливо, вимагає швидкого і

грамотного рішення, тому що можуть виникнути значні затори в русі транспорту і нові ДТП, які з часом зажадають застосування великих зусиль для відновлення нормального руху транспорту, пішоходів, стабілізації руху громадського транспорту. Тому в окремих випадках організація руху транспорту може здійснюватися паралельно з виконанням інших першопочаткових дій на місці ДТП.

Самостійне оформлення водіями матеріалів ДТП, які не мають ознак кримінального правопорушення (однак наслідком яких є завдання матеріальної шкоди)

Кожен власник транспортних засобів, що під час укладання договору страхування отримує форму повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду (бланк Європротоколу) в електронному або паперовому вигляді.

Європротокол – це спеціальний бланк повідомлення у разі настання ДТП, який дає можливість оформити документи про ДТП без участі працівників Національної поліції і є підставою для виплати страхового відшкодування.

Європротокол може бути укладений, якщо:

- Обидва водії-учасники ДТП мають діючі договори;
- Відсутні травмовані та загиблі люди;
- Згода водіїв щодо обставин ДТП (винний водій визнає свою вину в ДТП);
- Сума збитку не більше 80 тис. гривень;
- У водіїв відсутні ознаки алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів.

Наприклад:

Якщо сталося ДТП за участю двох водіїв, які: мають чинні поліси обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, не знаходяться у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння, не травмовані, винний у скоєнні ДТП визнає свою вину і сума збитку за оцінкою водіїв не перевищує 80 тис. грн, то в такому випадку складається Європротокол.

Після оформлення Європротоколу водії:

- Мають право покинути місце ДТП та не інформувати про це Національну поліцію;
- Звільняються від адміністративної відповідальності за здійснення ДТП;
- Мають лише 3 робочі дні з дати ДТП, щоб звернутися до страховика зі своїм примірником Європротоколу та заявою.

Для зручності оформлення Європротоколу він заповнюється у будь-якій з 2 форм:

1. На паперовому бланку або в електронному вигляді, який ви отримали під час укладання договору страхування. Бланк Європротоколу підписується обома учасниками і частини розділяються між ними. Після підписання учасники мають право залишити місце ДТП.

2. У системі Електронний Європротокол на сайті МТСБУ (за посиланням: <https://dtp.mtsbu.ua>):

- Повідомлення вважається поданим до страховика автоматично;
- Європротокол може бути заповнений за допомогою смартфона або планшета з камерою із виходом у мережу Інтернет;
- Фото схеми ДТП надсилається за допомогою смартфона або планшета як вкладення.

Бланк повідомлення (Європротокол) складається із двох однакових аркушів формату А4, лицьова сторона має різнокольоро-ровий друк (синій та жовтий).

Кожен бланк складається із двох аркушів: перший лист є копіром, вся записана на ньому інформація буде авто-матично перенесена на другий лист Європротоколу.

Рекомендації щодо заповнення Європротоколу

Перед заповненням бланку необхідно уважно прочитати інструкцію, яка надається разом із Європротоколом.

Європротокол повинен заповнюватися кульковою ручкою, бажано друкованими літерами.

У першу чергу важливо зібрати відомості про всіх учасників та свідків ДТП (до того моменту, як вони поки-нуть місце події).

Кожен із водіїв повинен заповнити тільки одну по-ловину протоколу (жовту або блакитну), причому яку саме частину заповнюватиме один чи другий водій значення не має. Центральна, біла частина, присвячена схематич-ному зображенню страхового випадку. Вона запов-нюється двома учасниками ДТП. Схема події повинна бути максимально чіткою, зрозумілою та має відповідати дійсності.

Після внесення всієї необхідної інформації кожен із учасників ДТП повинен затвердити протокол підписом, який буде підтверджувати правдивість викладеної інфор-мації.

Якщо при настанні ДТП у двох учасників є бланк про-токолу, то заповнити необхідно лише один бланк, причому кому саме належить бланк значення не має.

У бланку Європротоколу не допускається внесення виправлень. Якщо була допущена помилка – необхідно брати новий бланк.

Аркуші Європротоколу розділяються для кожного з водіїв лише після підписання повідомлення обома водіями – учасниками ДТП.

Якщо під час дорожньо-транспортної пригоди пост-раждало більше одного транспортного засобу – з кожним із учасників ДТП має бути підписаний окремий Європрото-кол.

Дії водія після заповнення Європротоколу

Кожна зі сторін не пізніше трьох робочих днів із дня настання ДТП повинна звернутися до свого страховика з однією із частин Європротоколу.

Страхова компанія протягом 10 днів із моменту отримання повідомлення про ДТП повинна здійснити огляд пошкодженого ТЗ потерпілої сторони. У випадку, якщо у вказаний термін представник страхової компанії не провів огляд, Ви маєте право скористатися послугами незалежного експерта для розрахунку суми нанесеного збитку за рахунок страховика.

Потерпілим (чи іншою особою, яка має право на отримання відшкодування) має бути подана заява про виплату страхового відшкодування. Строки надання такої заяви встановлені Законом України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», а саме, протягом 30 днів із моменту подання повідомлення про ДТП.

Зазначаємо, що особою, яка має право на отримання відшкодування, повинен бути погоджений розрахунок суми страхового відшкодування, складений представником страховика. Його наявність передбачена Законом України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів».

Із моменту погодження суми відшкодування виплата має бути здійснена страховою компанією протягом 15 днів (при наявності всіх необхідних документів), але не пізніше ніж через 90 днів із моменту отримання заяви про страхове відшкодування.

ТЕСТ-КОНТРОЛЬ

1. Іванов керуючи транспортним засобом ВАЗ 2101, проїхав на регульованому перехресті на заборонений сигнал світлофора? З правопорушенням згоден. Які з перелічених документів поліцейський буде складати у відношенні Іванова?

- А) Постанова;
- Б) Протокол про адміністративне правопорушення;
- В) Протокол і постанову;
- Г) Пояснення і протокол.

2. Протокол про адміністративне правопорушення у разі вчинення адміністративного правопорушення НЕ складається, якщо?

- А) Розгляд віднесено до компетенції Національної гвардії;
- Б) Розгляд віднесено до компетенції Міністерства внутрішніх справ;
- В) Розгляд віднесено до компетенції Національної поліції;
- Г) Розгляд віднесено до компетенції начальника підрозділу Національної поліції.

3. У скількох примірниках складається Постанова у справі про адміністративне правопорушення?

- А) Одному;
- Б) Двох;
- В) Трьох;
- Г) Чотирьох.

4. Іванов керував транспортним засобом ВАЗ 2101 з явними ознаками алкогольного сп'яніння. Який орган буде розглядати адміністративну справу у даному випадку?

- А) Патрульний поліцейський;
- Б) Адміністративна комісія;
- В) Трудовий колектив;
- Г) Суд.

5. Огляд водія у встановленому порядку проводиться поліцейськими за участі двох _____?

- А) Понятих;
- Б) Свідків;
- В) Учасників справи;
- Г) Правопорушників.

6. У випадку вчинення правопорушення за ч. 1 ст. 122 КУпАП справа розглядається:

- А) за місцем вчинення правопорушення або за місцем обліку транспортних засобів чи місцем проживання порушника;
- Б) за місцем проживання порушника;
- В) за місцем вчинення правопорушення;
- Г) за місцем реєстрації транспортного засобу.

7. У випадку вчинення правопорушення за ст. 124 КУпАП особою віком 16-ти років, поліцейський зобов'язаний:

- А) винести постанову;
- Б) скласти протокол та направити його до суду;
- В) скласти протокол та винести постанову;
- Г) закрити справу.

8. Диспозицією ч. 1 ст. 130 КУпАП не охоплюються дії щодо:

- А) відмови особи, яка перебуває в стані алкогольного сп'яніння, від проходження огляду на стан алкогольного сп'яніння на місці зупинки;
- Б) керування транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння;
- В) керування транспортними засобами під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції;
- Г) передача керування транспортним засобом особі, яка перебуває в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння.

9. Визначте, що не являється підставою для зупинки поліцейським транспортного засобу:

- А) наявність очевидних ознак, що свідчать про технічну несправність транспортного засобу;
- Б) уповноважений орган державної влади прийняв рішення про обмеження чи заборону руху;
- В) спосіб закріплення вантажу на транспортному засобі створює небезпеку для інших учасників дорожнього руху;
- Г) проведення поліцією спеціальних, цільових, профілактичних операцій.

10. До ознак алкогольного сп'яніння не належать:

- А) виражене тремтіння пальців рук;
- Б) хитка хода;
- В) різка зміна забарвлення шкірного покриву обличчя;
- Г) поведінка, що не відповідає обстановці.

11. Водій Іванов керуючи транспортним засобом ВАЗ 2101 з ознаками алкогольного сп'яніння відмовся від проходження огляду на стан алкогольного сп'яніння на місці зупинки транспортного засобу за допомогою спеціальних технічних засобів. Які з перелічених дій повинен вчинити патрульний?

А) водій направляється для проходження огляду на стан сп'яніння до закладу охорони здоров'я;

Б) складається протокол за ст. 130 КУпАП в якому зазначаються дії водія спрямовані на відмову від проходження огляду;

В) складається протокол за ст. 130 КУпАП в якому зазначаються ознаки алкогольного сп'яніння;

Г) складається протокол за ст. 130 КУпАП в якому зазначаються ознаки алкогольного сп'яніння та дії водія щодо ухилення від проходження огляду.

12. Тимчасове затримання транспортних засобів дозволяється шляхом:

А) доставляння для зберігання до найближчого паркувального місця;

Б) вилучення документів на право керування транспортним засобом;

В) блокування;

Г) зачинення транспортного засобу.

13. Водій Іванов керував транспортним засобом ВАЗ 2101 з несправностями зовнішніх освітлювальних приладів у темну пору доби. За якою статтею КУпАП поліцейські повинні притягнути Іванова до адміністративної відповідальності?

А) Ч. 1 ст. 121;

Б) Ч. 1 ст. 122;

В) Ч. 1 ст. 123;

Г) Ст. 124.

14. Водій Іванов керуючи транспортним засобом ВАЗ 2101 здійснив зупинку в межах дії дорожнього знаку 3.34 «Зупинку заборонено». Поліцейський під час винесення постанови у відношенні Іванова повинен обов'язково зазначити відомості?

А) матеріальний стан Іванова\$

Б) технічний засіб, яким здійснено фото або відеозапис правопорушення;

В) повторність вчинення Івановим правопорушення;

Г) погодні умови.

15. При фіксації розташування транспортних засобів виміри проводяться:

А) від центру бампера автомобіля;

Б) від центру двигуна (від місця контакту колеса з дорогою – так звана «пляма контакту»);

- В) на вибір поліцейського;
- Г) від центру коліс (від місця контакту колеса з дорогою – так звана «пляма контакту»).

16. За вчинення дорожньо-транспортної пригоди без потерпілих (ст. 124 КУпАП) поліцейські складають:

- А) Протокол про адміністративне правопорушення;
- Б) Постанову у справі про адміністративне правопорушення;
- В) Акт огляду вулично-шляхової мережі;
- Г) Повідомлення про підозру у вчиненні дорожньо-транспортної пригоди.

17. Що з перелічених документів не входить до доказів провадження у справі про адміністративне правопорушення передбаченого ст. 124 КУпАП?

- А) Терміновий заборонний припис;
- Б) Схема;
- В) Пояснення;
- Г) Показання технічних приладів.

18. Водій Іванов керуючи транспортним засобом ВАЗ 2101 здійснив зупинку в межах дії дорожнього знаку 3.34 «Зупинку заборонено». Поліцейський під час винесення постанови у відношенні Іванова повинен обов'язково зазначити відомості?

- А) матеріальний стан Іванова;
- Б) повторність вчинення Івановим правопорушення;
- В) технічний засіб, яким здійснено фото або відеозапис правопорушення;
- Г) погодні умови.

19. При винесенні постанови у справі про адміністративне правопорушення за ст. 140 КУпАП до неї не долучається:

- А) Акт огляду вулично-шляхової мережі;
- Б) Висновок геодезиста;
- В) Схема;
- Г) Відповідні заміри.

20. Власник дороги КП «Автотрейд» в особі гр. Іванова після проведення ремонтних робіт на вул. Островській, в м. Києві, залишив на проїжджій частині будівельні матеріали дорожні машини. Які документи у даному випадку буде складати поліцейський патрульної поліції?

- А) Акт огляду вулично-шляхової мережі, схему;
- Б) Акт огляду вулично-шляхової мережі, схему, висновок геодезиста;
- В) Схему, відповідні заміри;
- Г) Протокол про адміністративне правопорушення, схему, висновок спеціаліста.

БЛАНК ДЛЯ ВІДПОВІДЕЙ НА ТЕСТОВІ ЗАПИТАННЯ

Інструкція до виконання:

- Позначте правильну на Вашу думку відповідь позначкою «X»
 - Час на виконання тесту: **25 хвилин**
 - Кожне тестове питання містить лише **1 правильну відповідь**
-

Здобувач освіти:

Прізвище:

Ім'я:

По-батькові:

Навчальна група:

Сітка відповідей:

№	А	Б	В	Г
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

№	А	Б	В	Г
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

Оцінка: _____ / 20

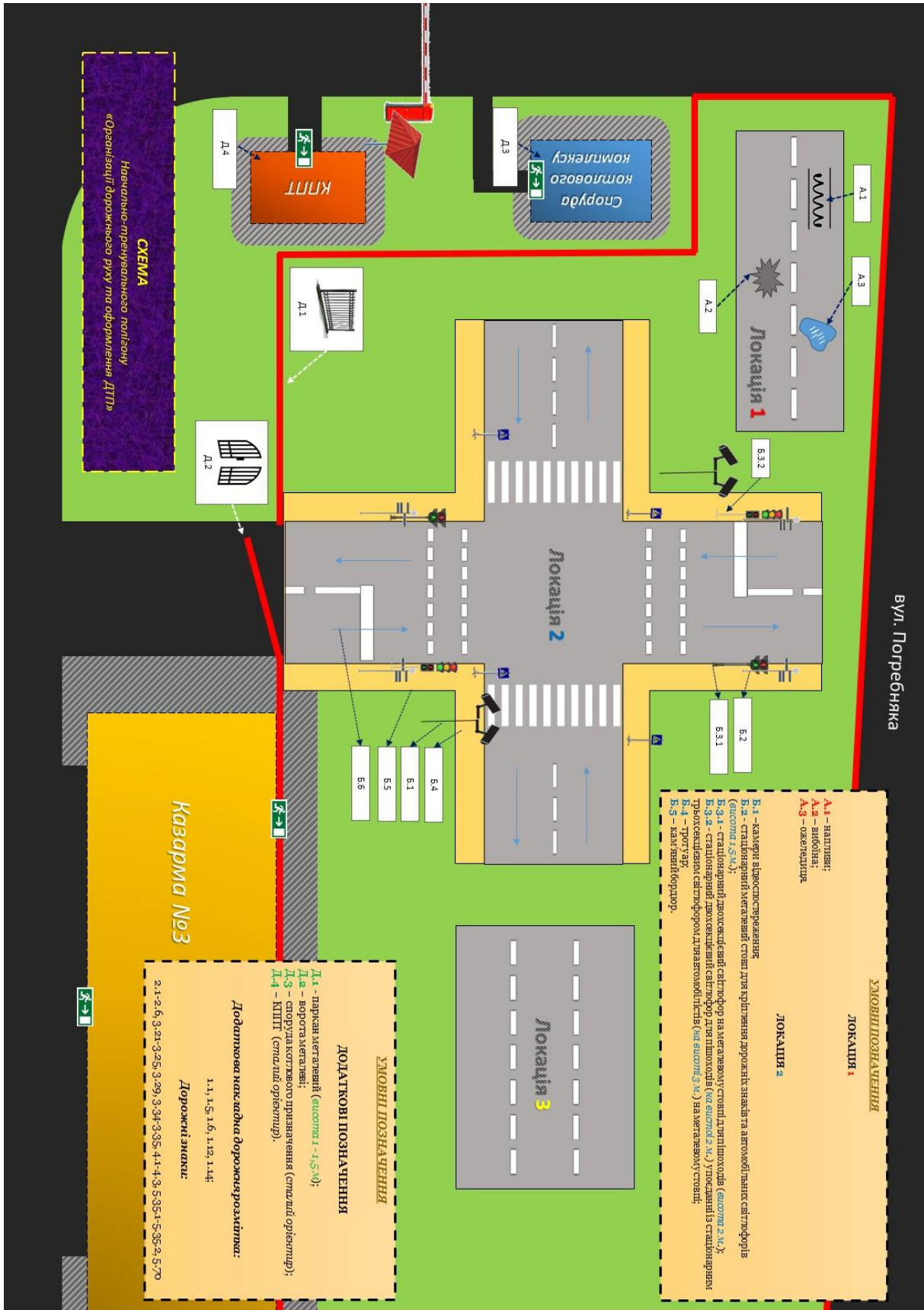
ПИТАННЯ ДЛЯ САМОКОНТРОЛЮ

1. Розкрийте поняття безпеки дорожнього руху та його ознаки.
2. В чому полягає контроль поліції за дотриманням нормативів у сфері безпеки дорожнього руху?
3. Перелічіть статті адміністративного законодавства (КУпАП), що пов'язані із забезпеченням безпеки дорожнього руху та визначте їх об'єктивні сторони (до кожної статті – окремо).
4. Дайте визначення поняттю: оскарження справи про адміністративне правопорушення? До якої стадії провадження справи це належить?
5. Назвіть основні нормативноправові акти, які регламентують діяльність поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.
6. Виконайте юридичний аналіз частини 1 статті 127 Кодексу України про адміністративні правопорушення.
7. Які підзаконні нормативноправові акти визначають порядок провадження у справах про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху?
8. В чому полягає компетенція поліції щодо оформлення адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху?
9. Що становить об'єктивну сторону діяння, передбаченого ст. 124 Кодексу України про адміністративні правопорушення?
10. Прокоментуйте ситуацію: Особа, яку зупинили за порушення правил дорожнього руху, агресивно не погоджувалася на продення експрестесту на стан сп'яніння за допомогою приладу драгер. Поліцейський, що здійснював провадження зафіксував даний факт як відмову особи від проходження перевірки на стан сп'яніння особи.

ДОДАТКИ

1) Блок-схема розміщення об'єктів на полігоні «Організації дорожнього руху та оформлення ДТП».....	76
2) Бланк Протоколу про адміністративне правопорушення, передбачений Наказом МВС №1395 від 07.11.2015.....	77
3) Бланк Акту обстеження ділянки вулично-шляхової мережі, передбачений Наказом МВС №1395 від 07.11.2015.....	78
4) Бланк Повідомлення про запрошення до підрозділу поліції, передбачений Наказом МВС №1395 від 07.11.2015.....	79
5) Бланк Постанови про накладення адміністративного стягнення по справі про адміністративне правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксоване не в автоматичному режимі, передбачений Наказом МВС №1395 від 07.11.2015.....	80
6) Бланк Заяви, передбачений Наказом МВС № 1395 від 07.11.2015.....	82
7) Бланк Схеми місця ДТП, передбачений Наказом МВС № 1395 від 07.11.2015.....	83
8) Бланк Тимчасового дозволу, передбачений Наказом МВС № 1395 від 07.11.2015.....	85
9) Бланк Акту вилучення посвідчення водія, передбачений Наказом МВС №1395 від 07.11.2015.....	86
10) Бланк Повідомлення про тимчасове вилучення транспортного засобу, передбачений Наказом МВС №1395 від 07.11.2015.....	87
11) Бланк Повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності, передбачений Наказом МВС №1395 від 07.11.2015.....	88
12) Орієнтовний зразок бланку для написання пояснення.....	89

Додаток 1
 Блок-схема розміщення об'єктів на полігоні
 «Організації дорожнього руху та оформлення ДТП»



Додаток 2

до Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі (пункт 1 розділу II)

ПРОТОКОЛ про адміністративне правопорушення серії _____ № _____ «__» _____ 20__ року ____ год. ____ хв.

_____ (місце складання протоколу)
Я, _____ (посада, спеціальне звання, П. І. Б. поліцейського, який склав протокол)
склав(ла) цей протокол про те, що громадянин(ка) _____ (П. І. Б.),
дата народження _____, громадянство _____, місце проживання
(перебування) _____,
місце роботи _____ (найменування організації, місцезнаходження)
особу встановлено _____ (серія та номер посвідчення водія або назва, серія та номер документа, що посвідчує особу)
транспортний засіб _____, номерний знак _____,
належність _____ (марка, модель)
«__» _____ 20__ року ____ год. ____ хв. на
(в) _____ (місце скоєння адміністративного правопорушення)

_____ (суть адміністративного правопорушення, опис установлених обставин)
чим порушив(ла) вимоги п. _____ Правил дорожнього руху, за що відповідальність передбачена ч. _____ ст. _____ КУпАП.

Свідки чи потерпілі:

1. _____ (П. І. Б., місце проживання (перебування)) _____ (підпис)
2. _____ (П. І. Б., місце проживання (перебування)) _____ (підпис)

До протоколу додаються: _____

Гр-ну(ці) _____ роз'яснено його (її) права та обов'язки, передбачені ст. 63 Конституції України, ст. 268 КУпАП, і повідомлено, що розгляд адміністративної справи відбудеться «__» _____ 20__ року о ____ год. ____ хв. у _____.

Особа, яка ознайомена з місцем та часом розгляду справи _____ (підпис)

Пояснення особи, яка притягається до адміністративної відповідальності, по суті порушення _____

Тимчасово вилучені документи: _____

Тимчасовий дозвіл на право керування транспортним засобом отримав(ла) _____

_____ (підпис особи, яка притягається до адміністративної відповідальності)

Підпис поліцейського, який склав протокол _____

Підпис особи, яка притягається до адміністративної відповідальності _____ (зі змістом протоколу ознайомлений(а), копію протоколу отримав(ла), внесені про мене дані – правильні)

Додаток 3

до Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі (пункт 1 розділу II)

АКТ

обстеження ділянки вулично-шляхової мережі

«__» _____ 20__ року о __ год. __ хв.

на _____

(вказуються протяжність ділянки обстеження, кілометр (+ метри) автодороги, перехрестя, назва вулиці, номер будинку)

Обстеження розпочато «__» _____ 20__ року о __ год. __ хв. у присутності: _____

(посада, спеціальне звання, П. І. Б. поліцейського, який виявив недоліки в утриманні зазначеної ділянки)

(посада, П. І. Б. представника підрозділу з експлуатації доріг (вулиць), який відповідає за належне утримання зазначеної ділянки)

Під час обстеження встановлено:

1. Забезпечення безпечного експлуатаційного стану ділянки дороги (вулиці) покладено на: _____

(найменування підприємства, місцезнаходження, П. І. Б. керівника)

2. Експлуатаційний стан обстеженої ділянки не відповідає вимогам ДСТУ 3587-97 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану» за такими показниками:

покриття проїзної частини має: _____

(наявність та розміри забруднень, осідань, ям, вибоїн, тріщин, напливів)

коефіцієнт зчеплення проїжджої частини: _____ визначено методом _____

і становить _____ %, наявність ожеледиці, ковзання _____

відсутність огороження місць проведення дорожніх робіт _____

(вид робіт, кількість місць, протяжність кожного місця, наявність будівельних матеріалів на проїжджій частині чи узбіччі)

3. Експлуатаційний стан технічних засобів організації дорожнього руху не відповідає вимогам ДСТУ 4100:2014 та ДСТУ 3308-96 за такими показниками:

наявність та стан дорожніх знаків _____

наявність та стан дорожньої розмітки _____

4. Останні заходи щодо прибирання проїжджої частини здійснювалися «__» _____ 20__ року о __ год. __ хв. з використанням _____

(кількість одиниць спеціальної техніки та назва застосованих протиковзних матеріалів)

5. Інші недоліки в утриманні та експлуатації ділянки: _____

Обстеження закінчено «__» _____ 20__ року о __ год. __ хв.

За результатами обстеження ділянку визнано: _____

Підписи осіб, які здійснили обстеження: _____

(підпис)

(підпис)

Свідок 1 _____

(П. І. Б., рік народження, місце проживання (перебування))

(підпис)

Свідок 2 _____

(П. І. Б., рік народження, місце проживання (перебування))

(підпис)

Додаток 4

до Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі (пункт 1 розділу II)

*Штамп підрозділу поліції
Національної поліції України
(місцезнаходження, номер телефону)*

**ПОВІДОМЛЕННЯ
про запрошення до підрозділу поліції**

гр.

_____ (прізвище, ім'я та по батькові)

Для розгляду вчиненого Вами адміністративного правопорушення Вам необхідно з'явитись «__» _____ 20__ року о ____ год. ____ хв. за місцезнаходженням:

кімната _____ до _____,
(номер кімнати) (прізвище та ініціали поліцейського)

При собі необхідно мати документ, що посвідчує особу.

У разі Вашого неприбуття та відсутності клопотання про відкладення розгляду справи справа про адміністративне правопорушення розглядатиметься відповідно до вимог статті 268 КУпАП.

«__» _____ 20__ року. _____
(підпис)

Повідомлення одержав:
«__» _____ 20__ року. _____
(підпис)

Примітка. Копія повідомлення додається до матеріалів справи.

Додаток 5

до Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі (пункт 1 розділу II)

ПОСТАНОВА	Квитанція про сплату
про накладення адміністративного стягнення по справі про адміністративне правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксоване не в автоматичному режимі	штрафу відповідно до постанови
серія _____ № _____	серія _____ № _____
1. « ____ » _____ 20__ року ____ год ____ хв	Ця частина залишається у банківській установі
2. _____ (місце розгляду справи)	1. _____ (ПІБ платника)
3. _____ (посада, спеціальне звання та прізвище, ім'я, по батькові особи, яка розглядає справу)	2. _____ (місце проживання (перебування) платника)
4. Особа, щодо якої розглядається справа	3. _____ (сума (словами, цифрами))
_____ , (прізвище, ім'я, по батькові)	4. _____ (призначення платежу)
_____ , (дата народження) _____ (місце народження) _____ (місце проживання (перебування))	5. Частина _____ статті _____ КУпАП
_____ , (серія (за наявності) та номер документа, що посвідчує особу)	6. _____ (місце вчинення правопорушення)
5. Керуючи транспортним засобом _____ , реєстраційний номер _____ , (марка, модель)	7. _____ (банк отримувача)
належність _____ , « ____ » _____ 20__ року ____ год ____ хв на (в)	8. _____ (код банку отримувача згідно з ЄДРПОУ)
_____ , (місце скоєння адміністративного правопорушення)	9. _____ (МФО банку)
_____ , (суть адміністративного правопорушення, опис обставин, установлених при розгляді справи)	10. _____ (розрахунковий рахунок)
чим скоїв(ла) адміністративне правопорушення, передбачене частиною _____ статті _____ КУпАП.	11. Касир _____ (підпис)
Керуючись положеннями статті 284 КУпАП,	12. Платник _____ (підпис)
ПОСТАНОВИВ:	М. П.
6. Прийняте по справі рішення: застосувати до _____	Дата здійснення операції « ____ » _____ 20__ р.
_____ адміністративне стягнення (прізвище, ім'я, по батькові особи, яка притягається до адміністративної відповідальності)	Квитанція про сплату штрафу заповнюється банківською установою або платником штрафу
_____ у розмірі _____ (вид адміністративного стягнення) _____ (сума штрафу цифрами і словами в дужках)	

На підставі статті 307, частини другої статті 308 КУпАП у разі несплати гр. _____ штрафу протягом 15 днів з метою примусового виконання цієї постанови органами державної виконавчої служби стягнути з правопорушника подвійний розмір штрафу

_____ (сума штрафу цифрами і словами в дужках)

7. До постанови додаються _____

_____ (підпис особи, яка винесла постанову)

8. Права за статтею 268 КУпАП та строк оскарження за статтею 289 КУпАП мені роз'яснено _____

_____ (підпис особи, притягнутої до адміністративної відповідальності)

9. Копію постанови мною отримано _____

_____ (підпис особи, притягнутої до адміністративної відповідальності, запис про відмову від підпису або отримання копії постанови)

Копію постанови надіслано рекомендованим листом вих. № _____ від «__» _____ 20__ року.

Заповнюється у разі надіслання постанови поштою.

Додаток 6

до Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі (пункт 1 розділу II)

Штамп підрозділу Національної поліції
України (місцезнаходження, номер телефону)

ЗАЯВА

Надсилаємо для примусового виконання в порядку статті 308 Кодексу України про адміністративні правопорушення постанову про накладення штрафу для стягнення з гр. _____ штрафу в розмірі _____
(прізвище, ім'я, по батькові)

Додаток: постанова у справі про адміністративне правопорушення: серія _____ № _____
від «__» _____ 20__ року.

Додаток 7

до Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі (пункт 1 розділу IX)

Лицьовий бік

СХЕМА МІСЦЯ ДТП,

яка сталася «__» _____ 20__ року о ____ год. ____ хв. на

(вказується точне місце ДТП із зазначенням прив'язки)

	Освітлення місця ДТП (денне, сутінки, штучне)	
	Наявність зовнішнього освітлення проїжджої частини в темний час доби (є/нема)	
	Наявність зовнішнього освітлення тротуару в темний час доби (є/нема)	
	Стан покриття проїзної частини (сухе, мокре, ожеледиця, забруднене, засніжене тощо)	
	Наявність дорожнього огородження вздовж проїжджої частини (є/нема)	
	Наявність пішохідного огородження вздовж тротуару або розділювальної смуги (є/нема)	
	Наявність дорожніх знаків пріоритету на головній дорозі (є/нема)	
	Наявність дорожніх знаків пріоритету на другорядній дорозі (є/нема)	
	Наявність наземного пішохідного переходу з дорожніми знаками та розміткою (є/нема)	
	Наявність горизонтальної розмітки проїжджої частини (є/нема)	
	Наявність горизонтальної розмітки на пішохідному переході (є/нема)	
	Наявність світлофорного об'єкта (на момент скоєння ДТП працював/не працював)	
	Наявність недоліків в утриманні вулично-шляхової мережі, які стали супутньою причиною ДТП (є/нема)	
Із схемою ознайомлений: 1. _____ _____ (ПІБ, дата народження, місце проживання (перебування) учасника пригоди та його особистий підпис) 2. _____ _____ (ПІБ, дата народження, місце проживання (перебування) учасника пригоди та його особистий підпис) 3. _____ _____ (ПІБ, дата народження, місце проживання (перебування) учасника пригоди та його особистий підпис)	Назви об'єктів, зображених на схемі: 1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____ 5. _____ 6. _____ 7. _____ 8. _____ 9. _____ 10. _____	
СХЕМА ДОДАЄТЬСЯ ДО ПРОТОКОЛУ ПРО АДМІНІСТРАТИВНЕ ПРАВОПОРУШЕННЯ СЕРІЇ ____ № _____		

Схему склав _____
(посада, місце роботи, спеціальне звання та П. І. Б. поліцейського, його особистий підпис)

Марка (модель) пошкодженого транспортного засобу	Тип ТЗ	Номерний знак	Належить (ПБ та місце проживання власника (співвласника) або місцезнаходження гаража)	Серія та номер полісу ОСЦПВ наземних ТЗ та назва страхової організації, яка його видала	Перелік видимих (зовнішніх) пошкоджень транспортного засобу, отриманих унаслідок ДТП

Дані про пошкодження транспортних засобів підтверджую:

(П. І. Б. учасника пригоди та його особистий підпис)

(П. І. Б. учасника пригоди та його особистий підпис)

(П. І. Б. учасника пригоди та його особистий підпис)

Вид пригоди:

Кількість учасників ДТП:

Порушення пункту ПДР:

Результати огляду на стан сп'яніння (у випадку його проведення):

Додаток 8

до Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі (пункт 3 розділу XII)

Корінець до тимчасового дозволу

Серія ____ номер _____

Підстава для видачі: серія ____ та номер _____ адміністративного протоколу

Коли і ким виданий _____

----- Лінія перфорації -----

Серія ____

Номер _____

ТИМЧАСОВИЙ ДОЗВІЛ

(дійсний за наявності документа, що посвідчує особу)

на право керування транспортними засобами категорій

A1 A B1 B BE C1 C C1E CE D1 D D1E DE

(непотрібне закреслити)

замість посвідчення водія

серії _____ номер _____, виданого _____

Прізвище _____

Ім'я _____

По батькові _____

Видане «____» _____ 20__ року.

(посада, спеціальне звання, П. І. Б. та підпис особи, яка видала дозвіл)

М. П.

Складені протоколи:

Серія, номер протоколу	Дата складання	Стаття КУпАП	Посада, спеціальне звання та П. І. Б. поліцейського

Примітка. Строк дії тимчасового дозволу відповідно до вимог статті 265¹ КУпАП не перевищує тримісячного строку з часу тимчасового вилучення посвідчення водія.

Додаток 9

до Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі (пункт 12 розділу XII)

**АКТ
вилучення посвідчення водія**

_____ 20__ року _____ год _____ хв

_____ (місце складання)

Я, _____ (посада, спеціальне звання, прізвище, ім'я, по батькові поліцейського, який склав акт)

_____ склав(ла) цей акт про те, що у громадянина(ки) _____

_____ (прізвище, ім'я, по батькові, дата народження, місце проживання, серія та номер посвідчення водія)

у зв'язку із виконанням постанови _____ (назва суду)

від _____ 20__ року № _____ вилучено

_____ (серія та номер посвідчення водія, ким виданий)

Підпис поліцейського, який проводив вилучення та склав цей акт _____

Підпис особи, у якої вилучено посвідчення водія _____

З вимогами статті 63 Конституції України (особа не несе відповідальності за відмову давати показання або пояснення щодо себе, членів сім'ї чи близьких родичів, коло яких визначається законом) та статті 317 КУпАП (постанова про позбавлення права керування транспортними засобами виконується посадовими особами органів Національної поліції, зазначеними у статті 222 КУпАП) ознайомлений(а) _____

(підпис)

Додаток 10

до Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі (пункт 6 розділу XIII)

**ПОВІДОМЛЕННЯ
про тимчасове затримання транспортного засобу**

Ваш транспортний засіб _____

_____ (вид, марка транспортного засобу, державний номерний знак або без номерного знаку)
залишено з порушенням Вами _____.

Відповідно до вимог статті 265² КУпАП Ваш транспортний засіб затримано до оформлення відповідних документів про адміністративне правопорушення. Оформлення може бути здійснено в підрозділі поліції:

_____ (зазначаються місцезнаходження підрозділу поліції, номер телефону поліцейського, який може оперативно оформити матеріали про адміністративне правопорушення)

_____ (посада, спеціальне звання та П. І. Б. поліцейського)

_____ год. _____ хв. _____ 20__ року
(час, дата затримання)

_____ (підпис)

Додаток 11

до Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі (пункт 2 розділу XIV)

ПОВІДОМЛЕННЯ	Квитанція
про притягнення до адміністративної відповідальності	про сплату штрафу
1. «___» _____ 20__ року ____ год ____ хв на (в)	за повідомленням про
_____	притягнення до
(місце скоєння адміністративного правопорушення)	адміністративної
особа, керуючи транспортним засобом _____,	відповідальності
реєстраційний номер _____,	від «___» _____ 20__ року,
_____ (марка, модель)	ідентифікатор _____
_____	1. _____
_____	_____
(суть адміністративного правопорушення)	(прізвище, ім'я, по батькові платника)
чим порушила вимоги _____ Правил дорожнього руху.	2. _____
2. Згідно з положеннями статті 279 ¹ КУпАП щодо	_____ (місце проживання (перебування) платника)
відповідальної особи, зазначеної в частині першій статті	3. _____
14 ² КУпАП, або особи, яка ввезла транспортний засіб на	_____
територію України, буде винесено постанову про	(сума (словами, цифрами))
накладення адміністративного стягнення за частиною _____	4. _____
статті _____ КУпАП та накладено стягнення у вигляді	(призначення платежу)
штрафу в розмірі _____	5. Частина __ статті __ КУпАП
_____ (сума штрафу цифрами і словами в дужках)	6. _____
3. Відповідно до частини першої статті 300 ¹ КУпАП у разі	_____ (місце вчинення правопорушення)
сплати 50 відсотків розміру штрафу протягом 10 банківських	7. _____
днів із дня набрання законної сили постановою, така	_____ (банк отримувача)
постанова вважається виконаною. На підставі частини	8. _____
другої статті 300 ¹ КУпАП у разі несплати штрафу протягом	_____ (код банку отримувача згідно з ЄДРПОУ)
30 днів така постанова підлягає примусовому виконанню.	9. _____
4. Технічний засіб, яким здійснено фотозйомку та/або	_____ (МФО банку)
відеозапис _____.	10. _____
5. Дата та час складання повідомлення «___» _____	_____ (розрахунковий рахунок)
20__ року ____ год ____ хв.	11. Касир _____
6. _____	(підпис)
_____	12. Платник _____
_____	(підпис)
(посада, спеціальне звання та прізвище, ім'я, по батькові	М.П.
поліцейського який склав повідомлення)	Дата здійснення операції
7. Підпис уповноваженої посадової особи підрозділу	«___» _____ 20__ року.
Національної поліції _____	Квитанція про сплату
8. Адреса веб-сайта в мережі Інтернет, на якому можна	штрафу заповнюється
ознайомитися із зображенням чи відеозаписом транспортного	банківською установою або
засобу в момент учинення адміністративного правопорушення	платником штрафу.
_____, ідентифікатор _____	
для доступу до зазначеної інформації та порядок звільнення	
від адміністративної відповідальності.	

Додаток 12

до Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі (пункт 2 розділу XIV)

Начальнику відділення поліції № _____
_____ районного управління поліції
ГУНП в _____ області
_____ поліції

Прізвище, ім'я, по-батькові: _____

Число, місяць та рік народження: _____

Громадянство: України / Інше: _____

Місце народження: _____

Місце реєстрації: _____

Місце фактичного мешкання: _____

Місце роботи та займана посада: _____

Освіта: _____

Сімейний стан: _____

Номери телефону: _____

Судимість: не має / має за ст. _____

*Стаття 63 Конституції України мені роз'яснена і зрозуміла.
Зі змістом статті ознайомлений (-на) _____*

(особистий підпис)

ПОЯСНЕННЯ

По суті поставлених мені запитань можу пояснити наступне:

_____ *особистий підпис*

_____ *ім'я та прізвище*

Пояснення відібрав:

Дільничний офіцер поліції сектору превенції ВП № _____
_____ районного управління поліції
ГУНП в _____ області
_____ поліції

«___» _____ 2022 року

_____ *підпис*

_____ *ім'я та прізвище поліцейського*

СПИСОК РЕКОМЕДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Конституція України від 28.06.1996 р. *ВВР України*. 1996. № 39. 56 с.
2. Про Національну поліцію: Закон України від 02.07.2015 р. URL : <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/580-19>.
3. Про дорожній рух: Закон України від 30.06.1993 р. № 3353-ХІІ. URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3353-12#n477>.
4. Про перевезення небезпечних вантажів: Закон України від 06.04.2000 р. *ВВР України*. 2000. № 28. Ст. 222.
5. Про виконання рішень та застосування практики Європейського суду з прав людини: Закон України від 23.02.2006 р. № 3477-ІV. *ВВР України*. 2006. № 30, ст. 260.
6. Кодекс України про адміністративні правопорушення від 18.12.1984 р. *ВВР УРСР*. № 51. Ст. 1122.
7. Про автомобільний транспорт: Закон України від 11.05.2011 р. *ВВР України*. 2001. № 22. Ст. 105.
8. Про автомобільні дороги: Закон України від 08.09.2005 р. *ВВР України*. 2005. № 51. Ст. 556.
9. Правила дорожнього руху: Постанова Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 р № 1306. *Збірник урядових нормативних актів України*. 2001. № 35. Ст. 635. URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-%D0%BF#n17>.
10. Про затвердження Порядку тимчасового затримання та зберігання транспортних засобів на спеціальних майданчиках і стоянках: Постанова Кабінету Міністрів України від 17.12.2008 р. № 1102. *Урядовий кур'єр*. 2008. № 243. С. 12-13.
11. ДСТУ № 2587:2021. Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні умови.
12. ДСТУ № 4100-2021. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування.
13. ДСТУ 3587-97. Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану.
14. Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами: Постанова Кабінету Міністрів України від 18.01.2001 р. № 30. URL : <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/30-2001-%D0%BF>.
15. Про затвердження Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі: Наказ МВС України від 07.11.2015 р. № 1395. URL : <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z1408-15/print1443124473335521>.
16. Гаркуша В. В., Молчанов Р. Ю., Шевяков М. О. Діяльність поліції щодо оформлення матеріалів адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху: навч. посібник. Дніпро : ДДУВС, 2021. 120 с.

17. Бахчев К. В., Шевяков М. О., Захарченко О. В. Особливості застосування поліцейських заходів забезпечення провадження у справах про адміністративні правопорушення (у схемах): навч. посібник. Дніпро : ДДУВС, 2022. 156 с.
18. Про практику застосування судами України законодавства у справах про деякі злочини проти безпеки дорожнього руху та експлуатації транспорту, а також про адміністративні правопорушення на транспорті: Постанова Пленуму Верховного суду України від 23.12.2005 р. № 14. URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/v0014700-05>.
19. Бахчев К. В., Молчанов Р. Ю., Шевяков М. О. Особливості адміністративної діяльності поліцейських у сфері порушення водіями правил користування транспортними засобами (у схемах): навч. посібник. Дніпро : ДДУВС, 2021. 112 с.
20. Бахчев К. В., Миронюк Р. В., Собакарь А. О., Шевяков М. О. Алгоритм дій поліцейського при оформленні дорожньо-транспортної пригоди: наук.-практ. реком. Дніпро : Видавець Біла К. О., 2021. 52 с.
21. Стоцька М. М. Проведення у справах про адміністративні проступки у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Х. : ХНУВС, 2007. 23 с.
22. Гуржій Т. О. Державна політика безпеки дорожнього руху: теоретико-правові та організаційні засади: автореф. дис. ... д-ра. юрид. наук: 12.00.07. Дніпропетровськ : ДДУВС, 2011. 40 с.
23. Рубан А. Є. Адміністративно-правові засади державного контролю у галузі автомобільних перевезень: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Харків : ХНУВС, 2009. 16 с.
24. Галімішина Г. В. Державний контроль на автомобільному транспорті України: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Дніпропетровськ : ДДУВС, 2010. 20 с.
25. Муцко В. Ф. Адміністративно-правове регулювання безпеки дорожнього руху в Україні: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. К. : НУБП, 2011. 20 с.
26. Бурбело Б. Ю. Організаційно-правові засади взаємодії суб'єктів забезпечення безпеки дорожнього руху: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Дніпропетровськ : ДДУВС, 2010. 20 с.
27. Веселов М. Ю. Адміністративно-правова профілактика дитячого дорожньо-транспортного травматизму в Україні: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. К. : КНУВС, 2009. 16 с.
28. Гаркуша В. В. Контрольна діяльність Державної автомобільної інспекції за правомірністю експлуатації транспортних засобів: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Київ, 2012. 270 с.
29. Граділь А. О. Адміністративно-правові засади оформлення дорожньо-транспортних пригод: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Київ, 2012. 155 с.
30. Кучеренко О. М. Адміністративна відповідальність за порушення Правил дорожнього руху, що спричинило дорожньо-транспортну пригоду: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Дніпро, 2016. 185 с.

31. Веселова Л. Ю. Адміністративно-правові гарантії безпеки дорожнього руху: дис. ... канд.. юрид. наук: 12.00.07. Одеса, 2016. 236 с.
32. Правила дорожнього руху України – 2022 (з коментарями). *Інтернет ресурс «Центр Промінь»*. URL : <https://vodiya.ua/pdr/>
33. Тести ПДР України 2022 з ілюстраціями та коментарями. *Інтернет ресурс Green Way*. URL : <https://green-way.com.ua/uk/dovidniki/pdr-slider>.
34. Мінка Т. П., Миронюк Р. В., Глуховеря В. А. Зразки протоколів про адміністративні правопорушення, складання яких підвідомче Національній поліції: практ. посібник. Х. : Право, 2016. 180 с.
35. Інструментарій реагування працівника поліції превентивної діяльності на адміністративні правопорушення: навч. посібник. Дніпро : ДДУВС, 2018. 137 с.
36. Голобородько Д. В. Адміністративний процес (збірник презентаційних слайдів): навч. наочний посібник. Дніпро : ДДУВС, 2019. 314 с.
37. Коптев А. М. Правове та організаційне забезпечення діяльності сервісних центрів МВС України. *Науковий журнал Університету митної справи та фінансів «Правова позиція»*. 2017. № 2 (19). С. 165-170.
38. Коптев А. М. Передовий досвід використання автоматизованих систем в діяльності сервісних центрів МВС. *Науковий журнал Одеського національного університету ім. І. І. Мечникова «Правова держава»*. 2018. № 29. С. 46-49.
39. Коптев А. М. Напрями діяльності сервісних центрів МВС України та класифікація адміністративних послуг, що ними надаються в сфері безпеки дорожнього руху. *Науковий вісник Дніпропетровського державного університету внутрішніх справ*. 2018. № 1. С. 110-115.
40. Коптев А. М. Адміністративні послуги сервісних центрів МВС України, пов'язані з допуском водіїв до керування транспортними засобами. *Journal «ScienceRise: Juridical Science»*. 2018. № 2 (4). С. 21-25..
41. Верховна Рада України. *Офіційний веб-портал*. URL : <http://rada.gov.ua/>
42. Урядовий портал. *Єдиний веб-портал органів виконавчої влади України*. URL : <http://www.kmu.gov.ua/>
43. Президент України. *Офіційне Інтернет представництво*. URL : <http://www.president.gov.ua/>
44. Офіційний Інтернет сайт Уповноваженого Верховної Ради України з прав людини. URL : <http://www.ombudsman.gov.ua/>
45. Конституційний Суд України. *Офіційний веб-сайт*. URL : <http://www.ccu.gov.ua/>
46. Судова влада України. *Офіційний веб-сайт*. URL: <https://court.gov.ua>.
47. Єдиний державний реєстр судових рішень. Судова влада України. *Офіційний веб-сайт*. URL : <http://www.reyestr.court.gov.ua>.
48. Національна поліція. *Офіційний веб-сайт*. URL : <http://www.npu.gov.ua/uk/>
49. Про затвердження Порядку розгляду звернень та організації проведення особистого прийому громадян в органах та підрозділах Національної поліції України: Наказ МВС від 15.11.2017 р. № 930. URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1493-17>.

50. Про затвердження Порядку розгляду звернень та організації проведення особистого прийому громадян в органах та підрозділах Національної поліції України: Наказ МВС України від 15.11.2017 р. № 970. URL : <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1493-17>.
51. Рішення Конституційного Суду України у справі за конституційним поданням 50 народних депутатів України щодо відповідності Конституції України (конституційності) окремих положень статті 263 Кодексу України про адміністративні правопорушення та пункту 5 частини першої статті 11 Закону України «Про міліцію» (справа про строки адміністративного затримання): Конституційний Суд України. Рішення від 11.10.2011 р. № 10-рп/2011. URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/v010p710-11>.
52. Рішення Конституційного Суду України у справі за конституційним поданням Уповноваженого Верховної Ради України з прав людини щодо офіційного тлумачення положення частини першої статті 276 Кодексу України про адміністративні правопорушення : Конституційний Суд України. Рішення від 26.05.2015 р. № 5-рп/2015. URL : <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/main/o79/page>.
53. Рішення Конституційного Суду України у справі за конституційним поданням Уповноваженого Верховної Ради України з прав людини щодо відповідності Конституції України (конституційності) положень частини першої статті 294, статті 326 Кодексу України про адміністративні правопорушення: Конституційний Суд України. Рішення від 23.11.2018 р. № 10-рп/2018. URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/v010p710-18>.
54. Кузьменко О. В., Гуржій Т. О. Адміністративно-процесуальне право України: підручник. К. : Атіка, 2007. 416 с.
55. Колпаков В. К., Кузьменко О. В., Пастух І. Д., Сущенко В. Д. Курс адміністративного права України: підручник. К. : ЮрінкомІнтер, 2012. 808 с.
56. Стеценко С. Г. Адміністративне право України: навч. посібник. К. : Атіка, 2008. 624 с.
57. Мінка Т. П., Алфьоров С. М., Миронюк Р. В. Адміністративне процесуальне право: навч. посібник. Х. : Право, 2013. 352 с.
58. Уздемир М. М., Холмянський Я. Д., Собакарь А. О. Методика моніторингу, ліквідації та превенції місць концентрації ДТП в умовах зростання рівня автомобілізації: наук.-практ. рек. Донецьк : ДЮІ ЛДУВС, 2009. 82 с.
59. Собакарь А. О., Холмянський Я. Д., Тараненко С. М. Основи безпеки дорожнього руху: навч. посібник. Донецьк : ДЮІ ЛДУВС, 2006. 285 с.

Для нотаток

Навчальне видання

**Юнін Олександр Сергійович
Бахчев Костянтин Вікторович
Собакарь Андрій Олексійович
Шевяков Максим Олександрович**

**МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ
НАВЧАЛЬНО-ТРЕНУВАЛЬНОГО ПОЛІГОНУ З ОРГАНІЗАЦІЇ
ДОРОЖНЬОГО РУХУ ТА ОФОРМЛЕННЯ ДТП**

Редактори, оригінал-макет –
Є. В. Коваленко-Марченкова, А. В. Самотуга

Підп. до друку 07.02.2023. Формат 60x84/16. Друк – трафаретний, цифровий. Тираж – 60 прим.
Замовлення № 03/23-мр. Гарнітура – Times. Ум.-друк. арк. 4,43. Обл.-вид. арк. 4,75.

Надруковано у Дніпропетровському державному університеті внутрішніх справ
49005, м. Дніпро, просп. Гагаріна, 26, rrv_vonr@dduvs.in.ua
Свідоцтво про внесення до державного реєстру ДК № 6054 від 28.02.2018 р.