

порушення від 2 до 5 . Термін дії поінтів в поліцейській базі становлять 7 років, страхових компаній – 3 року, впливає на ціну страховки. Більший набір штрафних балів призводить до: збільшенню вартості ліцензії водія, в разі набрання 11 поінтів за 18 місяців – позбавляються прав на керування на 31 день, нарахування поінтів не виключає накладення грошового стягнення.

Таким чином, штрафні бали є новим видом адміністративних стягнень для вітчизняного законодавства, їх впровадження потребує створення системи автоматичного контролю, в процесі їх запровадження слід враховувати міжнародний досвід застосування штрафних балів та здійснювати відповідне наукове супроводження.

1. Доненко В. В. Публічне адміністрування безпеки дорожнього руху: становлення в умовах реформування : монограф. / В. В. Доненко. – Дніпропетровськ : Дніпроп. держ. ун-т внутр. справ ; Ліра ЛТД, 2011. – 380 с.

2. Салманова О.Ю. Адміністративні стягнення як засіб забезпечення безпеки дорожнього руху // Право і безпека. - № 6 – 2009 – С. 13 -16

Молчанов Ростислав Юрійович,
ад'юнкт заочної форми навчання
Дніпропетровського державного
університету внутрішніх справ

НОВИЙ ПРАВОВИЙ СТАТУС СУБ'ЄКТІВ АДМІНІСТРАТИВНОЇ ЮРИСДИКЦІЇ У СФЕРІ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Питання суб'єкта в праві займають одне з центральних, оскільки саме суб'єкт постає носієм прав та обов'язків, а з його поведінкою пов'язують виникнення, припинення та зміни правовідносин. Недарма в правовій науці приділяється значна увага питанням загального поняття суб'єктів права, його правового статусу, галузевих особливостей його прояву. Особливе місце в системі права посідають органи, посадові особи, які здійснюють правоохоронні функції. По-перше, в їх діяльності реалізується правоохоронна функція держави. По-друге, ними здійснюється зовнішнє власна діяльність держави. По-третє, вони наділені відповідними повноваженнями по застосуванню примусових заходів впливу. По-четверте, їх діяльність пов'язана з втручанням у сферу прав і інтересів інших фізичних та юридичних осіб. Саме ці особливості формують їх правовий статус, визначають його статику та динаміку. Складність феномену правоохоронної діяльності створює різні спеціалізації його суб'єктів такі контрольні, наглядові, юрисдикційні та інші) Правоохоронну діяльність розглядають як складову правозастосовної форми реалізації функцій держави – це «діяльність

спеціальних державних органів, яка включає в себе застосування засобів щодо захисту прав, свобод і законних інтересів людини і громадянина, профілактиці правопорушень, притягненні осіб, винних у скоєнні правопорушень до юридичної відповідальності [1, С.152]

Органи, посадові особи, які уповноважені розглядати систему суб'єктів адміністративної юрисдикції. Вони перш за все є основними суб'єктами реалізації політики держави у протидії адміністративним З одного боку вони здійснюють юрисдикційний захист широкого кола суспільних відносин – застосовують заходи адміністративної відповідальності до правопорушників. Адаже зміст адміністративної відповідальності полягає в накладенні адміністративних стягнень, які іноді досить суттєво обмежують права суб'єктів відповідальності. В той же час суб'єкти адміністративної юрисдикції під час здійснення своїх повноважень пов'язані необхідністю забезпечення прав і інтересів інших учасників, що обумовлює необхідність визначення їх правового статусу зі статусами учасників адміністративно-юрисдикційних проваджень. Саме тому проблема правового статусу суб'єкта адміністративної юрисдикції як уявляється становить особливе значення, . більш того має бути досліджена з урахуванням новел чинного адміністративно-деліктного законодавства, особливо в частині змін та доповнень, пов'язаних зі становленням Національної поліції. Здійснення реформ в Україні передбачає глибинні перетворення, які стосуються усіх сфер суспільства і вимагають удосконалення діяльності усіх сфер суспільства і вимагають удосконалення діяльності всіх органів публічної адміністрації. Революція гідності та боротьба за свободу України створили нову українську ідею - ідею гідності, свободи і майбутнього. Україна переходить в нову епоху історії і Український народ отримує унікальний шанс побудувати нову Україну. Про це зазначається в «Стратегії сталого розвитку «Україна – 2020». Метою стратегії є впровадження в Україні європейських стандартів життя та вихід України на провідні позиції у світі.

Тому забезпечення прав людини, її життя, здоров'я і безпека відповідно до Конституції України як найвищої соціальної цінності в нашій державі набували нових векторів її реалізації. Головне їх спрямування полягає в досягненні гарантування прав людини і громадянина, її найважливіших цінностей як життя та здоров'я, честі та гідності, недоторканості та безпеки. Однією із сфер такого спрямування постає безпека дорожнього руху Саме тому на цьому шляху набувають значення наукові та організаційні механізми впливу на безпеку дорожнього руху з метою створення ефективної системи її забезпечення Особливе місце належить адміністративному праву у формуванні нової ідеології протидії правопорушенням та правової свідомості громадян. Реорганізація МВС України, ліквідація Державтоінспекції та інших структурних підрозділів, створення Національної поліції ознаменувало собою нову віху у розбудові європейської правової держави Україна. Процеси реформування змінюють відбуваються за наступними напрямками: стратегічними – створення та реалізація Стратегії та

Концепції реформування; організаційному – відбувається перебудова структури органів, їх підпорядкування, функціональне навантаження, створення нових органів, ліквідація окремих структур; нормативно-правовому – здійснюється підготовка та прийняття Законів, відомчих нормативних актів з метою забезпечення відповідного рівня правового забезпечення їх діяльності; технічного – створення ефективної системи контролю та фіксації в сфері безпеки дорожнього руху; науковому – проведення наукових досліджень, організація конференцій, круглих столів, семінарів з питань реформування правоохоронної системи.

Особливе значення в цих процесах мають практичні результати від поступового впровадження підрозділів патрульної служби Національної поліції, які поєднують в собі функції колишньої патрульної служби міліції та дорожньо-патрульної служби Державтоінспекції. На наш погляд, успішна реалізація цього проекту на пряму залежатиме від відповідного технічного забезпечення їх діяльності. Так в сфері безпеки дорожнього руху патрульна служба Національної поліції не зможе повною мірою реалізовувати свої повноваження поки не буде впроваджено по всій країні система автоматичного контролю та оброки інформації про порушення правил дорожнього руху. Запропоновані у зв'язку з цим зміни та прийняття Закону України від 14.07.2015 р. № 596-VIII «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху» [2] передбачають новий вид адміністративних стягнень у сфері юрисдикційних повноважень патрульної служби, а саме штрафні бали, які є стягненням, що накладається на громадян за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані саме в автоматичному режимі. З іншого боку патрульна служба наділяється поліструктурними адміністративно-юрисдикційними повноваженнями, які мають прояв у значному розширенні їх повноважень щодо складання протоколу про адміністративне правопорушення, його розгляду та накладення відповідного виду стягнення, а також розширенню сфери адміністративно-юрисдикційного впливу на широке коло суспільних відносин громадського порядку, громадської безпеки та безпеки дорожнього та інших [3].

1. Теория государства и права: учеб.[для юрид.вузов и фак]/отв.ред В.М Корельский, В.Д. Перевалов.- М.: Изд. Группа НОРМА-ИНФРА, 1999. – 612 с.

2. Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху» від 19 липня 2015 року № 596-VIII // Відомості Верховної Ради України (ВВР). — 2015. — № 39. — Ст.372

3 Про затвердження Інструкції з оформлення матеріалів про адміністративні правопорушення в органах поліції: наказ МВС України від 6.11. 2015 року № 1376 ;Про затвердження Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі: наказ МВС України від 7.11. 2015 року № 1395.