

но може стати предметом розгляду в суді. Тільки відповідачем буде не юридична клініка, а вищий навчальний заклад, при якому вона створена [7].

Отже, можна зробити висновок, що існування юридичних клінік як суб'єктів надання правової допомоги є надзвичайно важливим фактором у правовому аспекті функціонування суспільства і держави.

По-перше, вони забезпечують повне та комплексне надання безоплатної допомоги таким верствам населення, які не в змозі отримати таку правову допомогу за власні кошти.

По-друге, юридичні клініки дають змогу студентам практично закріпити теоретичні навички і спробувати себе у ролі майбутнього юриста. Тому, доцільно було б створити окремий Закон, який би міг остаточно закріпити статус юридичних клінік, порядок їх створення, фінансування та діяльності, це, безперечно, стало б важливим кроком у сфері функціонування юридичних клінік та забезпечило їх подальший розвиток та правове вдосконалення.

1. Про безоплатну правову допомогу : Закон України від 7 лип. 2010 р. № 2453-VI. URL: <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/3460-17/print>.

2. Про офіційне тлумачення положень статті 59 Конституції України, статті 44 Кримінально-процесуального кодексу України, статей 268, 271 Кодексу України про адміністративні правопорушення: Рішення Конституційного Суду України у справі за конституційним зверненням громадянина Солдатова Геннадія Івановича від 16 листопада 2000 р. № 13-рп/2000. URL: <http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/v013p710-00>.

3. Чернега А.П. Юридичні клініки – вагома складова інституту безоплатної правової допомоги / Чернега А.П. // Часопис Київського університету права. – 2009. – 2009/4. – С. 109-116.

4. Шолкова Т.Б. Правовий статус юридичних клінік в Україні: проблеми та перспективи розвитку / Шолкова Т.Б. // Право і держава в умовах глобалізації та регіоналізації : Матеріали науково-практичної конференції, 14 жовтня, 2011 року / Державна податкова служба України, Національний університет ДПС України, 2011. – 338 с.

5. Галай А.О. Основні навчальні компоненти юридичної клінічної освіти: шляхи впровадження клінічного спецкурсу та практики студентів у навчальній процес вищих навчальних закладів в Україні. Навчальний посібник. – Київ : КНТ, 2009. – 96 с.

6. Бежевець А.М., Морева К.І. Безоплатна правова допомога: проблеми розвитку. URL: <http://www.google.com/url?q=http://visnyk-psp.kpi.ua/uk/2012>.

7. Т. Крюков. Безоплатно й безвідповідально? Правову допомогу надаватимуть студенти старших курсів юридичних вузів під наглядом кураторів / Т. Крюков. URL: <http://zib.com.ua/ua/pda/10778.html>.

Яцик Дар'я Віталіївна

курсант факультету
підготовки фахівців для органів
досудового розслідування

Науковий керівник –

Кононець Віта Петрівна

*доцент кафедри адміністративного
права, процесу та адміністративної
діяльності Дніпропетровського
державного університету
внутрішніх справ,
кандидат юридичних наук*

АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ НАДАННЯ ПРАВОВОЇ ДОПОМОГИ У РАЗІ ПРИТЯГНЕННЯ ДО АДМІНІСТРАТИВНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА КЕРУВАННЯ ВОДНИМ ТРАНСПОРТОМ У СТАНІ АЛКОГОЛЬНОГО СП'ЯНІННЯ

Управління водним транспортом в нетверезому стані та покарання за нього визначається ст. 130 Кодексу про адміністративні правопорушення тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі ста п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або позбавлення права керування всіма видами плаваючих засобів на строк від одного до трьох років, або громадські роботи на строк від сорока до шістдесяти годин, або адміністративний арешт на строк від десяти до п'ятнадцяти діб.

Дії, передбачені частиною п'ятою цієї статті, вчинені особами, які не мають права керування річковими або маломірними суднами, - тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі ста п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або адміністративний арешт на строк від десяти до п'ятнадцяти діб.

Але зі збільшенням випадків порушень норм права щодо управління транспортним засобом в стані алкогольного сп'яніння вирішили посилити законодавство щодо покарання.

Відповідно до вищезазначеного Президент України Петро Порошенко підписав закон «Про внесення змін до Кодексу про адміністративні правопорушення щодо посилення відповідальності за керування транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи

іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції». Згідно із законом передбачає штраф у розмірі 10200 грн та позбавлення керування транспортними засобами на строк один рік. Повторне протягом двох років передбачає накладення штрафу на водіїв у розмірі 1200 неоподаткованих мінімумів доходів громадян та позбавлення права керування транспортними засобами на строк три роки, і на інших осіб – накладення штрафу 20400 грн з оплатним вилученням транспортного засобу чи без вилучення. Водіїв, які двічі протягом п'яти років піддавалися адміністративному стягненню за керування транспортними засобами у стані сп'яніння, штрафуватимуть на 40800 грн (2400 неоподаткованих мінімумів громадян) та позбавлятимуть права керування транспортними засобами на строк 10 років.

Згідно з ч.1 ст. 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення керування річковими або маломірними суднами судноводіями в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а так само передача керування судном особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під впливом таких лікарських препаратів, а також відмова осіб, які керують річковими або маломірними суднами від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, - тягнуть за собою накладення штрафу від ста п'ятдесяти до двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або позбавлення права керування всіма видами плавучих засобів на строк від одного до трьох років, або громадські роботи на строк від сорока до шістдесяти годин, або адміністративний арешт на строк від десяти до п'ятнадцяти діб.

Дії, передбачені частиною п'ятою цієї статті, вчинені особами, які не мають права керування річковими або маломірними суднами, - тягнуть за собою накладення штрафу від ста п'ятдесяти до двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або адміністративний арешт на строк від десяти до п'ятнадцяти діб [2, 74].

Якщо порівняти покарання передбачене статтею 130 Кодексу про адміністративні правопорушення та закону «Про внесення змін до Кодексу про адміністративні правопорушення щодо посилення відповідальності за керування транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських

препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції» можна сказати, що законом передбачене більш жорстоке покарання ніж зазначене в ст. 130 КУпАП.

Аналізуючи повноваження Укртрансбезпеки, зауважимо, що об'єктивно вона є і повинна бути тим органом, що складає адміністративні матеріали, однак розгляд та прийняття рішення повинно бути передане суду, для виключення корупційних складових [1].

Отже, аналізуючи все вищезазначене можна зробити висновок, що користування водними об'єктами для плавання на маломірних суднах регламентують охорону людського життя на воді, безпеку судноплавства та охорону довкілля і встановлюють порядок притягнення до відповідальності за порушення правил управління водним транспортом у станні алкогольного сп'яніння.

1. Укртрансбезпека: права та обов'язки [Електроний ресурс]. – Режим доступа:[http://pidruchniki.com/80003/pravo/ukrmorrchinspektsiya_organ_HYPERLINK\"http://pidruchniki.com/80003/pravo/ukrmorrchinspektsiya_organ_%20derzhavnogo%20upravlinnya_transportom\"derzhavnogo](http://pidruchniki.com/80003/pravo/ukrmorrchinspektsiya_organ_HYPERLINK\) HYPERLINK

2. Кодекс України про адміністративні правопорушення: чинне законодавство із змінами та допов. На 04 серпня 2017 року: Офіц. текст. – К.: Алерта, 2017. – 268 с.