

Міністерство внутрішніх справ України  
ДНПРОПЕТРОВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ВНУТРІШНІХ СПРАВ

ФАКУЛЬТЕТ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ ДЛЯ ПІДРОЗДІЛІВ  
ПРЕВЕНТИВНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

КАФЕДРА АДМІНІСТРАТИВНОГО ПРАВА, ПРОЦЕСУ  
ТА АДМІНІСТРАТИВНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

**К. В. Бахчев, Р. Ю. Молчанов, М. О. Шевяков**

**ОСОБЛИВОСТІ АДМІНІСТРАТИВНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ  
ПОЛІЦЕЙСЬКИХ У СФЕРІ ПОРУШЕНЬ ВОДІЯМИ  
ПРАВИЛ КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМИ  
ЗАСОБАМИ (У СХЕМАХ)**

*Навчальний посібник*

*До 55-ї річниці з дня заснування Дніпропетровського  
державного університету внутрішніх справ*

Дніпро  
2021

УДК 342.95+351.74

Б 30

*Рекомендовано до друку науково-методичною радою  
Дніпропетровського державного університету внутрішніх справ  
(протокол № 9 від 24 травня 2021 р.)*

РЕЦЕНЗЕНТИ: **Олена Луніна** – суддя Дніпропетровського окружного адміністративного суду, кандидат юридичних наук; **Сергій Мороз** – начальник УПД ГУНП в Дніпропетровській області, полковник поліції; **Євген Легеза** – професор кафедри адміністративного та митного права Університету митної справи та фінансів, доктор юридичних наук, професор.

**Бахчев К. В., Молчанов Р. Ю., Шевяков М. О.**

Б 30 Особливості адміністративної діяльності поліцейських у сфері порушень водіями правил керування транспортними засобами (у схемах): навч. посібник / К. В. Бахчев, Р. Ю. Молчанов, М. О. Шевяков. Дніпро : Дніпроп. держ. ун-т внутр. справ, 2021. 112 с.

ISBN 978-617-8032-31-9

Навчальний посібник містить обґрунтовані рекомендації щодо надання правильної правової кваліфікації та оформлення актів процесуальної дії за порушення водіями правил керування транспортними засобами, приклади найбільш поширених адміністративних деліктів у цій інституції та практичні поради щодо здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення.

На прикладі конкретних ситуацій визначено положення нормативно-правових актів у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху; указано випадки, за яких поліцейські відсторонюють водія від керування транспортним засобом; виокремлено підстави затримання транспортних засобів у разі порушення правил керування. Особливістю навчального посібника є зазначення доказового базису до кожної з фабул. До теоретичного матеріалу подано питання для самоконтролю.

Рекомендації щодо застосування адміністративно-деліктного законодавства у сфері порушення водіями правил керування транспортними засобами стануть у нагоді представникам правоохоронної системи України. Навчальний посібник призначений для закладів вищої освіти України під час викладання дисциплін цієї спеціалізації.

ISBN 978-617-8032-31-9

© Автори, 2021

© ДДУВС, 2021

## ЗМІСТ

Передмова.....	4
Розділ 1. ЧАСТИНА ПЕРША СТАТТІ 121 КОДЕКСУ УКРАЇНИ ПРО АДМІНІСТРАТИВНІ ПРАВОПОРУШЕННЯ .....	6
Приклади фабул .....	8
Розділ 2. ЧАСТИНА ДРУГА СТАТТІ 121 КОДЕКСУ УКРАЇНИ ПРО АДМІНІСТРАТИВНІ ПРАВОПОРУШЕННЯ .....	29
Приклади фабул .....	32
Розділ 3. ЧАСТИНА ТРЕТЯ СТАТТІ 121 КОДЕКСУ УКРАЇНИ ПРО АДМІНІСТРАТИВНІ ПРАВОПОРУШЕННЯ .....	46
Приклади фабул .....	54
Розділ 4. ЧАСТИНА П'ЯТА СТАТТІ 121 КОДЕКСУ УКРАЇНИ ПРО АДМІНІСТРАТИВНІ ПРАВОПОРУШЕННЯ .....	60
Приклади фабул .....	62
Розділ 5. ЧАСТИНА ШОСТА СТАТТІ 121 КОДЕКСУ УКРАЇНИ ПРО АДМІНІСТРАТИВНІ ПРАВОПОРУШЕННЯ .....	68
Приклади фабул .....	70
Розділ 6. ЧАСТИНА ДЕСЯТА СТАТТІ 121 КОДЕКСУ УКРАЇНИ ПРО АДМІНІСТРАТИВНІ ПРАВОПОРУШЕННЯ .....	96
Приклади фабул .....	98
Питання для самоконтролю.....	105
Список використаних та рекомендованих джерел .....	107

## ПЕРЕДМОВА

Створення у 2015 році патрульної поліції як фундаментального органу виконавчої влади, який покликаний служити суспільству шляхом забезпечення охорони прав і свобод людини, протидії злочинності, підтримання публічної безпеки та порядку, є ключовим вектором у реформуванні правоохоронної системи України. Одним із пріоритетних напрямів, які охоплює цей орган, є забезпечення безпеки дорожнього руху, регулювання дорожнього руху, здійснення контролю за дотриманням Правил дорожнього руху його учасниками, а також за правомірністю експлуатації транспортних засобів на вулично-дорожній мережі. Проблема забезпечення безпеки дорожнього руху є надзвичайно гострою, оскільки щодня на дорогах України стається безліч дорожньо-транспортних пригод із матеріальними збитками, а також загиблими або травмованими.

Функцією патрульної поліції та поліції превентивної діяльності є забезпечення як публічної безпеки й порядку, так і безпеки дорожнього руху.

У основному нормативно-правовому акті, що регламентує діяльність поліцейських (ЗУ «Про Національну поліцію»), передбачено положення, що стосуються зупинки транспортного засобу. Право поліцейського на зупинку транспортного засобу з підстави, «якщо є очевидні ознаки, які свідчать про технічну несправність транспортного засобу», є виправданим, оскільки левову частку подій під час руху транспортних засобів із завданням матеріальних збитків посідають події, спричинені технічними несправностями транспортних засобів. Обов'язком водія для забезпечення безпеки дорожнього руху є стежити за технічним станом транспортного засобу. Більшість осіб, які безпосередньо керують транспортними засобами, ігнорують цей обов'язок, наслідком якого стає дорожньо-транспортна пригода.

До того ж ст. 29 ЗУ «Про дорожній рух» передбачає імперативні норми щодо допуску водіїв до права керування транспортним засобом. До участі в дорожньому русі допускають транспортні засоби, конструкція й технічний стан яких відповідає вимогам чинних в Україні правил, норм, які мають сертифікат на відповідність цим вимогам, укомплектовані у встановленому порядку, а в разі, якщо транспортний

засіб підлягає обов'язковому технічному контролю, пройшов такий контроль.

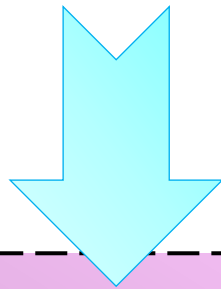
У посібнику розкрито зміст адміністративно-юрисдикційної діяльності Національної поліції у сфері безпеки дорожнього руху в типових ситуаціях під час оформлення матеріалів про адміністративні правопорушення (надання адміністративно-правової кваліфікації, складання фабул делікту залежно від ситуації, застосування заходів забезпечення провадження та ін.).

Посібник допоможе курсантам та слухачам опанувати навчальну дисципліну «Безпека дорожнього руху», а також теми дисциплін «Адміністративна діяльність Національної поліції», «Адміністративно-юрисдикційна діяльність Національної поліції».

## Р О З Д І Л 1

### СТАТТЯ 121 КОДЕКСУ УКРАЇНИ ПРО АДМІНІСТРАТИВНІ ПРАВОПОРУШЕННЯ

*«Порушення водієм правил керування транспортним засобом,  
правил користування ременями безпеки або мотошоломами»*

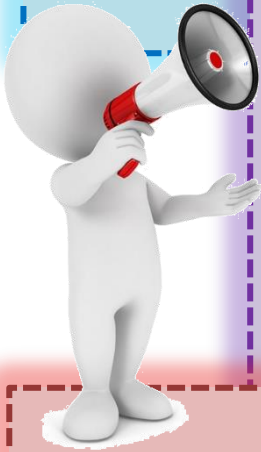


#### Частина 1

Керування водієм транспортним засобом, що має несправності системи гальмового або кермового керування, тягово-зчіпного пристрою, зовнішніх світлових приладів (темної пори доби) чи інші технічні несправності, з якими відповідно до встановлених правил експлуатація забороняється, або переобладнаний з порушенням відповідних правил, норм і стандартів

## Розгляд справи та винесення рішення в адміністративній справі

За підвідомчістю справи про адміністративні правопорушення, передбачені адміністративно-правовою кваліфікацією ч. 1 ст. 121 КУпАП, розглядають та виносять постанову працівники органів і підрозділів Національної поліції України, які мають спеціальні звання, відповідно до покладених на них повноважень.

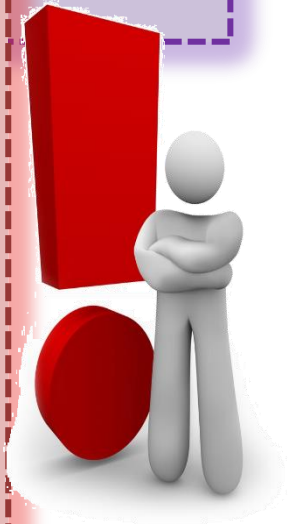


### За особливостями конструкції норми ч. 1 ст. 121 КУпАП є бланкетною (відсильною).

*Під час винесення постанови у справі про адміністративне правопорушення обов'язково необхідно робити посилання на нормативно-правовий акт, у якому сформульовані конкретні правила поведінки.*

### ВАЖЛИВО!

- ✓ Для забезпечення безпеки дорожнього руху водії **ЗОБОВ'ЯЗАНІЙ** перед виїздом перевірити та забезпечити технічно справний стан і комплектність транспортного засобу.
- ✓ Під час керування транспортним засобом бути уважним і стежити за його технічним станом.



### Приклад фабули:



*01.01.2020 о 20.00 на пр. Гагаріна в м. Дніпро, неподалік буд. № 26, водій Петров П. П. здійснював рух у темну пору доби на транспортному засобі марки «АУДІ» А80, н/з АА 0000 АА, у якого не горіла лампа лівої фари в режимі ближнього світла, чим порушив вимоги п. А ч. 2 ст. 32 Конвенції «Про дорожній рух», пп. 31.1, 31.4.3.в Правил дорожнього руху.*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Конвенція «Про дорожній рух», Правила дорожнього руху:**

- ✓ п. А ч. 2 ст. 32 Конвенції «Про дорожній рух»: «На будь-якому механічному транспортному засобі, який знаходиться на дорозі, іншому, ніж велосипед з підвісним двигуном або двоколісний мотоцикл без коляски, має бути включено спереду не менше двох білих або жовтих селективних вогнів, а ззаду – парна кількість червоних вогнів»;
- ✓ п. 31.1 ПДР України: «Технічний стан транспортних засобів та їх обладнання повинні відповідати вимогам стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього середовища, а також правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації»;
- ✓ п. 31.4.3.в ПДР України: «Забороняється експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством за наявності таких технічних несправностей і невідповідності таким вимогам: не горить лампа лівої фари в режимі ближнього світла».



## ЗАПАМ'ЯТАЙТЕ!

Заборонено подальший рух транспортних засобів, у яких у темну пору доби або в умовах недостатньої видимості не горять лампи фар. У разі виникнення в дорозі несправностей водій повинен ужити заходів для їх усунення, а якщо це неможливо – рухатися якомога коротшим шляхом до місця стоянки або ремонту, дотримуючись запобіжних заходів (увімкнути попереджувальний сигнал – аварійну сигналізацію).

✓ Відповідно до ст. 265-2 КУпАП передбачено тимчасове затримання транспортного засобу працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції в разі, якщо транспортний засіб суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху. Під час тимчасового затримання транспортного засобу поліцейський складає акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу. При цьому місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису).

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису; акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу (у передбачених законом випадках); протокол огляду транспортного засобу.

### Приклад фабули:



*01.01.2020 о 20.00 на пр. Гагаріна в м. Дніпро, неподалік буд. № 26, водій Петров П. П. здійснював рух у темну пору доби на транспортному засобі марки «АУДІ» А80, н/з АА 0000 АА, у якого не горіли задні габаритні вогні, чим порушив вимоги п. А ч. 2 ст. 32 Конвенції «Про дорожній рух», пп. 31.1, 31.6.б Правил дорожнього руху, п. 6.1.7.1 ДСТУ 3649:2010.*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Конвенція «Про дорожній рух», Правила дорожнього руху, Державний стандарт України:**

- ✓ п. А ч. 2 ст. 32 Конвенції «Про дорожній рух»: «На будь-якому механічному транспортному засобі, який знаходиться на дорозі, іншому, ніж велосипед з підвісним двигуном або двоколісний мотоцикл без коляски, має бути включено спереду не менше двох білих або жовтих селективних вогнів, а ззаду – парна кількість червоних вогнів»;
- ✓ п. 31.1 ПДР України: «Технічний стан транспортних засобів та їх обладнання повинні відповідати вимогам стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього середовища, а також правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації»;
- ✓ п. 31.6.б ПДР України: «Забороняється подальший рух транспортних засобів, у яких у темну пору доби або в умовах недостатньої видимості не горять лампи фар чи задніх габаритних вогнів»;
- ✓ п. 6.1.7.1 ДСТУ 3649:2010: «Габаритні вогні, контурні вогні та знак автопоїзда повинні функціонувати у сталому режимі».

## ЗАПАМ'ЯТАЙТЕ!

Заборонено подальший рух транспортних засобів, у яких у темну пору доби або в умовах недостатньої видимості не горять лампи фар. У разі виникнення в дорозі несправностей водій повинен ужити заходів для їх усунення, а якщо це неможливо – рухатися якомога коротшим шляхом до місця стоянки або ремонту, дотримуючись запобіжних заходів (увімкнути попереджувальний сигнал – аварійну сигналізацію).

✓ Відповідно до ст. 265-2 КУпАП передбачено тимчасове затримання транспортного засобу працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції в разі, якщо транспортний засіб суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху. Під час тимчасового затримання транспортного засобу поліцейський складає акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу. При цьому місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису).

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису; акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу (у передбачених законом випадках); протокол огляду транспортного засобу.

### Приклад фабули:



*01.01.2020 о 20.00 на пр. Гагаріна в м. Дніпро, неподалік буд. № 26, водій Петров П. П. здійснював рух на транспортному засобі марки «АУДІ» А80, н/з АА 0000 АА, переобладнаному з порушенням вимог ДСТУ 3649:2010, а саме: змінено колір зовнішнього світлового приладу (фар дальнього світла / фар ближнього світла / покажчика повороту / сигналу гальмування / ліхтаря освітлення номерного знака / переднього або заднього габаритного ліхтаря), чим порушив вимоги пп. 31.1, 31.4.3.а Правил дорожнього руху.*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Правила дорожнього руху:**

- ✓ п. 31.1 ПДР України: «Технічний стан транспортних засобів та їх обладнання повинні відповідати вимогам стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього середовища, а також правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації»;
- ✓ п. 31.4.3.а ПДР України: «Забороняється експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством за наявності невідповідності таким вимогам: кількість, тип, колір, розміщення, режим роботи не відповідають вимогам конструкції транспортного засобу».

## ЗАПАМ'ЯТАЙТЕ!

ДСТУ 3649:2010 КОЛІСНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ. Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання:

**Колісний транспортний засіб** – це транспортний засіб, призначений для руху безрейковими дорогами, за допомогою якого перевозять людей і (або) вантажі, а також перевозять і приводять у дію під час руху чи на місці встановлене на ньому обладнання чи механізми для виконання спеціальних робочих функцій, допущений до участі в дорожньому русі.

- ✓ Відповідно до ст. 265-2 КУпАП передбачено тимчасове затримання транспортного засобу працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції в разі, якщо транспортний засіб суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху. Під час тимчасового затримання транспортного засобу поліцейський складає акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу. При цьому місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису).

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису; акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу (у передбачених законом випадках); протокол огляду транспортного засобу.

### Приклад фабули:



*01.01.2020 о 20.00 на пр. Гагаріна в м. Дніпро, неподалік буд. № 26, водій Петров П. П. здійснював рух на транспортному засобі марки «АУДІ» А80, н/з АА 0000 АА, у якого під час дощу (снігопаду) не працював склоочисник із боку розміщення керма, чим порушив вимоги пп. 31.4.4.а, 31.6.в Правил дорожнього руху, п. 6.5.3 ДСТУ 3649:2010.*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Правила дорожнього руху, Державний стандарт України:**

- ✓ п. 31.4.4.а ПДР України: «Забороняється експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством за наявності невідповідності таким вимогам: не працюють склоочисники»;
- ✓ п. 31.6.в ПДР України: «Забороняється подальший рух транспортних засобів, у яких під час дощу або снігопаду не працює склоочисник з боку розміщення керма»;
- ✓ п. 6.5.3 ДСТУ 3649:2010: «Щітки склоочисників не мають бути пошкодженими і мають виконувати відповідні функції».

## **ЗАПАМ'ЯТАЙТЕ!**

Особливостями кваліфікації цієї ситуації є виявлення несправностей склоочисника з боку розміщення керма.

У разі виникнення в дорозі несправностей, а саме нефункціонування склоочисників вітрового скла, водій повинен ужити заходів для їх усунення, а якщо це зробити неможливо – рухатися якомога коротшим шляхом до місця стоянки або ремонту, дотримуючись запобіжних заходів з обов'язковим увімкненням аварійної світлової сигналізації. Якщо транспортний засіб не обладнано аварійною світловою сигналізацією або вона несправна, потрібно встановити знак аварійної зупинки або миготливий червоний ліхтар позаду на транспортному засобі або з боку гіршої видимості для інших учасників дорожнього руху – у випадку вимушеної зупинки в місцях обмеженої оглядовістю дороги хоча б в одному напрямку менше 100 метрів.

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису; акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу (у передбачених законом випадках); протокол огляду транспортного засобу.

### Приклад фабули:

01.01.2020 о 20.00 на пр. Гагаріна в м. Дніпро, неподалік буд. № 26, водій Петров П. П. здійснював рух на транспортному засобі марки «АУДІ» А80, н/з АА 0000 АА, у якого шини мали місцеві пошкодження (порізи, розриви тощо), що оголюють корд, чим порушив вимоги п. 31.4.5.б Правил дорожнього руху, п. 6.3.3 ДСТУ 3649:2010.

Так, за умовами фабули бланкетними є Правила дорожнього руху, Державний стандарт України:

- ✓ п. 31.4.5.б ПДР України: «Забороняється експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством за наявності технічних несправностей: шини мають місцеві пошкодження (порізи, розриви тощо), що оголюють корд, а також розшарування каркаса, відшарування протектора і боковини».

### ЗАПАМ'ЯТАЙТЕ!

ДСТУ 3649:2010 КОЛІСНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ. Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання:

**Колісний транспортний засіб** – це транспортний засіб, призначений для руху безрейковими дорогами, за допомогою якого перевозять людей і (або) вантажі, а також перевозять і приводять у дію під час руху чи на місці встановлене на ньому обладнання чи механізми для виконання спеціальних робочих функцій, допущений до участі в дорожньому русі.



✓ Відповідно до ст. 265-2 КУпАП передбачено тимчасове затримання транспортного засобу працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції у разі, якщо транспортний засіб суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху. Під час тимчасового затримання транспортного засобу поліцейський складає акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу. При цьому місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису).

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису; акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу (у передбачених законом випадках); протокол огляду транспортного засобу.

У разі виникнення в дорозі несправностей, зокрема якщо шини транспортного засобу мають місцеві пошкодження (порізи, розриви тощо), що оголюють корд, водій повинен ужити заходів для їх усунення, тобто здійснити заміну пошкоджених шин, а якщо це зробити неможливо – рухатися якомога коротшим шляхом до місця стоянки або ремонту, дотримуючись запобіжних заходів з обов'язковим увімкненням аварійної світлової сигналізації. Якщо транспортний засіб не обладнано аварійною світловою сигналізацією або вона несправна, потрібно встановити знак аварійної зупинки або миготливий червоний ліхтар позаду на транспортному засобі або з боку гіршої видимості для інших учасників дорожнього руху – у випадку вимушеної зупинки в місцях обмеженої оглядовості дороги хоча б в одному напрямку менше 100 метрів.

### Приклад фабули:

*01.01.2020 о 20.00 на пр. Гагаріна в м. Дніпро, неподалік буд. № 26, водій Петров П. П. здійснював рух на транспортному засобі марки «АУДІ» А80, н/з АА 0000 АА, у якого на одну вісь встановлено діагональні шини разом із радіальними (ошиповані з неошипованими) різних розмірів, а саме: на передній осі ТЗ ліва шина встановлена радіусом 15, права – радіусом 16, чим порушив вимоги п. 31.4.5.г Правил дорожнього руху, п. 6.3.1 ДСТУ 3649:2010.*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Правила дорожнього руху, Державний стандарт України:**

- ✓ п. 31.4.5.г ПДР України: «Забороняється експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством за наявності технічних несправностей: на одну вісь транспортного засобу встановлено діагональні шини разом з діагональними, ошиповані і неошиповані, морозостійкі і неморозостійкі, шини різних розмірів чи конструкцій»;
  
- ✓ п. 6.3.1 ДСТУ 3649:2010: «Не дозволено встановлювати на одній осі КТЗ шини різних розмірів, типів конструкції (радіальної, діагональної, камерної, безкамерної), моделі з різними рисунками протектора, призначених для застосування в різні сезони, з шипами чи ланцюгами проти ковзання та без них».

## ЗАПАМ'ЯТАЙТЕ!

ДСТУ 3649:2010 КОЛІСНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ. Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання:

**Колісний транспортний засіб** – це транспортний засіб, призначений для руху безрейковими дорогами, за допомогою якого перевозять людей і (або) вантажі, а також перевозять і приводять у дію під час руху чи на місці встановлене на ньому обладнання чи механізми для виконання спеціальних робочих функцій, допущений до участі в дорожньому русі.

- ✓ Відповідно до ст. 265-2 КУпАП передбачено тимчасове затримання транспортного засобу працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції в разі, якщо транспортний засіб суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху. Під час тимчасового затримання транспортного засобу поліцейський складає акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу. При цьому місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису).

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису; акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу (у передбачених законом випадках); протокол огляду транспортного засобу.

### **Приклад фабули:**

*01.01.2020 о 20.00 на пр. Гагаріна в м. Дніпро, неподалік буд. № 26, водій Петров П. П. здійснював рух на транспортному засобі марки «АУДІ» А80, н/з АА 0000 АА, у якого був відсутній болт (гайка) кріплення (якого саме) колеса, чим порушив вимоги п. 31.4.5.є Правил дорожнього руху, п. 6.3.7 ДСТУ 3649:2010.*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Правила дорожнього руху, Державний стандарт України:**

- ✓ п. 31.4.5.є ПДР України: «Забороняється експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством за наявності технічних несправностей: відсутній болт (гайка) кріплення або є тріщини диска і ободів коліс»;
- ✓ п. 6.3.7 ДСТУ 3649:2010: «Не дозволено відсутність принаймні одного болта, гайки або інших деталей кріплення дисків чи ободів коліс».

### **ЗАПАМ'ЯТАЙТЕ!**

ДСТУ 3649:2010 КОЛІСНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ. Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання:

**Колісний транспортний засіб** – це транспортний засіб, призначений для руху безрейковими дорогами, за допомогою якого перевозять людей і (або) вантажі, а також перевозять і приводять у дію під час руху чи на місці встановлене на ньому обладнання чи механізми для виконання спеціальних робочих функцій, допущений до участі в дорожньому русі.

✓ Відповідно до ст. 265-2 КУпАП передбачено тимчасове затримання транспортного засобу працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції в разі, якщо транспортний засіб суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху. Під час тимчасового затримання транспортного засобу поліцейський складає акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу. При цьому місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису).

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису; акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу (у передбачених законом випадках); протокол огляду транспортного засобу.

### **УВАГА!**

Заборонено подальший рух транспортних засобів, у яких відсутній болт (гайка) кріплення колеса. У разі виникнення в дорозі несправностей водій повинен ужити заходів для їх усунення, а якщо це неможливо – рухатися якомога коротшим шляхом до місця стоянки або ремонту, дотримуючись запобіжних заходів (увімкнути попереджувальний сигнал – аварійну сигналізацію).

### Приклад фабули:

*01.01.2020 о 20.00 на пр. Гагаріна в м. Дніпро, неподалік буд. № 26, водій Петров П. П. здійснював рух на транспортному засобі марки «АУДІ» А80, н/з АА 0000 АА, у якого були відсутні передбачені конструкцією дзеркала заднього виду, чим порушив вимоги п. 31.4.7.а Правил дорожнього руху, п. 6.8.1 ДСТУ 3649:2010.*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Правила дорожнього руху, Державний стандарт України:**

- ✓ п. 31.4.7.а ПДР України: «Забороняється експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством за наявності технічних несправностей: немає передбачених конструкцією транспортного засобу дзеркал заднього виду»;
- ✓ п. 6.8.1 ДСТУ 3649:2010: «Автомобілі та автобуси мають бути обладнані дзеркалами заднього виду, склом, бамперами, звуковим сигналом, сонцезахисними (протизасліпними) козирками (шторами) згідно з конструкцією».

### **ЗАПАМ'ЯТАЙТЕ!**

ДСТУ 3649:2010 КОЛІСНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ. Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання:

**Колісний транспортний засіб** – це транспортний засіб, призначений для руху безрейковими дорогами, за допомогою якого перевозять людей і (або) вантажі, а також перевозять і приводять у дію під час руху чи на місці встановлене на ньому обладнання чи механізми для виконання спеціальних робочих функцій, допущений до участі в дорожньому русі.

## ЗВЕРНІТЬ УВАГУ!

Заборонено подальший рух транспортних засобів, у яких відсутні передбачені конструкцією дзеркала заднього виду. У разі виникнення в дорозі несправностей водій повинен ужити заходів для їх усунення, а якщо це неможливо – рухатися якомога коротшим шляхом до місця стоянки або ремонту, дотримуючись запобіжних заходів (увімкнути попереджувальний сигнал – аварійну сигналізацію).

✓ Відповідно до ст. 265-2 КУпАП передбачено тимчасове затримання транспортного засобу працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції в разі, якщо транспортний засіб суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху. Під час тимчасового затримання транспортного засобу поліцейський складає акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу. При цьому місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису).

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису; акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу (у передбачених законом випадках); протокол огляду транспортного засобу.

### Приклад фабули:

*01.01.2020 о 20.00 на пр. Гагаріна в м. Дніпро, неподалік буд. № 26, водій Петров П. П. здійснював рух на транспортному засобі марки «АУДІ» А80, н/з АА 0000 АА, у якого був відсутній передбачений конструкцією бампер (або задній захисний пристрій), чим порушив вимоги п. 31.4.7.е Правил дорожнього руху, п. 6.8.1 ДСТУ 3649:2010.*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Правила дорожнього руху, Державний стандарт України:**

- ✓ п. 31.4.7.а ПДР України: «Забороняється експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством за наявності технічних несправностей: немає передбачених конструкцією транспортного засобу бампера (або заднього захисного пристрою)»;
- ✓ п. 6.8.1 ДСТУ 3649:2010: «Автомобілі та автобуси мають бути обладнані дзеркалами заднього виду, склом, бамперами, звуковим сигналом, сонцезахисними (протизасліпними) козирками (шторами) згідно з конструкцією».

### ЗАПАМ'ЯТАЙТЕ!

ДСТУ 3649:2010 КОЛІСНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ. Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання:

**Колісний транспортний засіб** – це транспортний засіб, призначений для руху безрейковими дорогами, за допомогою якого перевозять людей і (або) вантажі, а також перевозять і приводять у дію під час руху чи на місці встановлене на ньому обладнання чи механізми для виконання спеціальних робочих функцій, допущений до участі в дорожньому русі.



## **ЗВЕРНІТЬ УВАГУ!**

Заборонено подальший рух транспортних засобів, у яких відсутній передбачений конструкцією бампер (або задній захисний пристрій). У разі виникнення в дорозі несправностей водій повинен ужити заходів для їх усунення, а якщо це неможливо – рухатися якомога коротшим шляхом до місця стоянки або ремонту, дотримуючись запобіжних заходів (увімкнути попереджувальний сигнал – аварійну сигналізацію).

- ✓ Відповідно до ст. 265-2 КУпАП передбачено тимчасове затримання транспортного засобу працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції в разі, якщо транспортний засіб суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху. Під час тимчасового затримання транспортного засобу поліцейський складає акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу. При цьому місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису).

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису; акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу (у передбачених законом випадках); протокол огляду транспортного засобу.

### Приклад фабули:

*01.01.2020 о 20.00 на пр. Гагаріна в м. Дніпро, неподалік буд. №26, водій Петров П. П. здійснював рух на транспортному засобі марки «АУДІ» А80, н/з АА 0000 АА, у якого були відсутні паси безпеки (або підголівники), де їх установка передбачена конструкцією, чим порушив вимоги п. 31.4.7.ж Правил дорожнього руху, п. 6.6.18 ДСТУ 3649:2010.*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Правила дорожнього руху, Державний стандарт України:**

- ✓ п. 31.4.7.ж ПДР України: «Забороняється експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством за наявності технічних несправностей: відсутні паси безпеки та підголівники в транспортних засобах, де їх установка передбачена конструкцією»;
  
- ✓ п. 6.6.18 ДСТУ 3649:2010: «Колісні транспортні засоби мають бути обладнані пасами безпеки та підголівниками, якщо їх передбачено конструкцією».

## **ВАЖЛИВО!**

Для забезпечення безпеки дорожнього руху водій зобов'язаний на автомобілях, обладнаних засобами пасивної безпеки (підголівники, паси безпеки), користуватися ними й не перевозити пасажирів, які не пристебнуті пасами безпеки.

## **ЗАПАМ'ЯТАЙТЕ!**

ДСТУ 3649:2010 КОЛІСНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ. Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання:

**Колісний транспортний засіб** – це транспортний засіб, призначений для руху безрейковими дорогами, за допомогою якого перевозять людей і (або) вантажі, а також перевозять і приводять у дію під час руху чи на місці встановлене на ньому обладнання чи механізми для виконання спеціальних робочих функцій, допущений до участі в дорожньому русі.

## **ЗВЕРНІТЬ УВАГУ!**

Заборонено подальший рух транспортних засобів, у яких відсутні паси безпеки та підголівники, якщо їх установка передбачена конструкцією цих транспортних засобів. У разі виникнення в дорозі несправностей водій повинен ужити заходів для їх усунення, а якщо це неможливо – рухатися якомога коротшим шляхом до місця стоянки або ремонту, дотримуючись запобіжних заходів (увімкнути попереджувальний сигнал – аварійну сигналізацію).

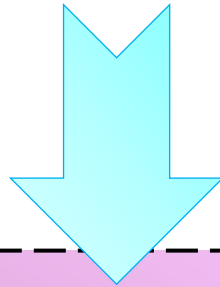
✓ Відповідно до ст. 265-2 КУпАП передбачено тимчасове затримання транспортного засобу працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції в разі, якщо транспортний засіб суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху. Під час тимчасового затримання транспортного засобу поліцейський складає акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу. При цьому місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису).

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису; акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу (у передбачених законом випадках); протокол огляду транспортного засобу.

## Р О З Д І Л 2

### СТАТТЯ 121 КОДЕКСУ УКРАЇНИ ПРО АДМІНІСТРАТИВНІ ПРАВОПОРУШЕННЯ

*«Порушення водієм правил керування транспортним засобом, правил користування ременями безпеки або мотошоломами»*



#### Частина 2

Керування водієм транспортним засобом, який використовується для надання послуг з перевезення пасажирів, що має несправності, передбачені частиною першою цієї статті, або технічний стан і обладнання якого не відповідають вимогам стандартів, правил дорожнього руху і технічної експлуатації

## Розгляд справи та винесення рішення в адміністративній справі

За підвідомчістю справи про адміністративні правопорушення, передбачені адміністративно-правовою кваліфікацією ч. 2 ст. 121 КУпАП, розглядають та виносять постанову працівники органів і підрозділів Національної поліції України, які мають спеціальні звання, відповідно до покладених на них повноважень.

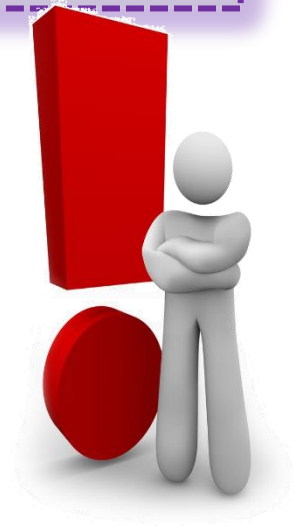


### За особливостями конструкції норми ч. 2 ст. 121 КУпАП є бланкетною (відсильною)

*Під час винесення постанови у справі про адміністративне правопорушення обов'язково необхідно робити посилання на нормативно-правовий акт, у якому сформульовані конкретні правила поведінки.*

### ВАЖЛИВО!

Для забезпечення безпеки дорожнього руху водій **ЗОБОВ'ЯЗАНИЙ** перед виїздом перевірити та забезпечити технічно справний стан і комплектність транспортного засобу. Під час керування транспортним засобом бути уважним та стежити за технічним станом транспортного засобу.



## ЗАНОТУЙТЕ!

*Контроль за відповідністю технічного стану транспортних засобів, які використовують для надання послуг із перевезення пасажирів та які рухаються за встановленими маршрутами, проводять у місцях їх стоянки, або в початкових, проміжних чи кінцевих пунктах маршруту, або під час виїзду/заїзду із/до спеціально пристосованих місць для зберігання транспортних засобів (приміщення, гаражі, майданчики, стоянки тощо).*



*Усі технічні несправності, зазначені в прикладах частини першої цього посібника, стосуються й аналогічних випадків, пов'язаних із керуванням водієм транспортним засобом, який використовують для надання послуг із перевезення пасажирів.*

## ЗАПАМ'ЯТАЙТЕ!

ДСТУ 3649:2010 КОЛІСНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ. Вимоги щодо безпеки технічного стану та методи контролювання:

**Колісний транспортний засіб** – це транспортний засіб, призначений для руху безрейковими дорогами, за допомогою якого перевозять людей і (або) вантажі, а також перевозять і приводять у дію під час руху чи на місці встановлене на ньому обладнання чи механізми для виконання спеціальних робочих функцій, допущений до участі в дорожньому русі.

**Автомобіль** – колісний транспортний засіб, який урухомлюється джерелом енергії, має не менше ніж 4 колеса, призначений для руху безрейковими дорогами і використовується для перевезення людей та (чи) вантажів, буксирування транспортних засобів, виконання спеціальних робіт.

**Автобус** – автомобіль із кількістю місць для сидіння більше дев'яти з місцем водія включно, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення пасажирів та їхнього багажу із забезпеченням необхідного комфорту та безпеки.

### Приклад фабули:

*01.01.2020 о 20.00 на пр. Гагаріна в м. Дніпро, неподалік буд. № 26, водій Петров П. П., надаючи послуги з перевезення пасажирів у режимі маршрутного таксі (таксі), здійснював рух на транспортному засобі марки «Мерседес Спринтер», н/з АА 0000 АА, у якого були відсутні паси безпеки (або підголівники), де їх установка передбачена конструкцією, чим порушив вимоги п. 31.4.7.ж Правил дорожнього руху, п. 6.6.18 ДСТУ 3649:2010.*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Правила дорожнього руху, Державний стандарт України:**

- ✓ п. 31.4.7.ж ПДР України: «Забороняється експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством за наявності технічних несправностей: відсутні паси безпеки та підголівники в транспортних засобах, де їх установка передбачена конструкцією»;
- ✓ п. 6.6.18 ДСТУ 3649:2010: «Колісні транспортні засоби мають бути обладнані пасами безпеки та підголівниками, якщо їх передбачено конструкцією».

### **ЗАПАМ'ЯТАЙТЕ!**

Для забезпечення безпеки дорожнього руху водій зобов'язаний на автомобілях, обладнаних засобами пасивної безпеки (підголівники, паси безпеки), користуватися ними й не перевозити пасажирів, не пристебнутих пасами безпеки.



## **ЗВЕРНІТЬ УВАГУ!**

Заборонено подальший рух транспортних засобів, у яких відсутні паси безпеки та підголівники, якщо їх установка передбачена конструкцією цих транспортних засобів. У разі виникнення в дорозі несправностей водій повинен ужити заходів для їх усунення, а якщо це неможливо – рухатися якомога коротшим шляхом до місця стоянки або ремонту, дотримуючись запобіжних заходів (увімкнути попереджувальний сигнал – аварійну сигналізацію).

- ✓ Відповідно до ст. 265-2 КУпАП передбачено тимчасове затримання транспортного засобу працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції в разі, якщо транспортний засіб суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху. Під час тимчасового затримання транспортного засобу поліцейський складає акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу. При цьому місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису).

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису; акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу (у передбачених законом випадках); протокол огляду транспортного засобу.

### Приклад фабули:

*01.01.2020 о 20.00 на пр. Гагаріна в м. Дніпро, неподалік буд. № 26, водій Петров П. П., надаючи послуги з перевезення пасажирів у режимі маршрутного таксі (таксі), здійснював рух на транспортному засобі марки «Мерседес Спринтер», н/з АА 0000 АА, у темну пору доби, у якого не горіли лампи фар у режимі ближнього світла (задні габаритні вогні), чим порушив вимоги п. 31.1, 31.6.б Правил дорожнього руху, п. 6.1.1 ДСТУ 3649:2010.*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Правила дорожнього руху, Державний стандарт України:**

- ✓ п. 31.1 ПДР України: «Технічний стан транспортних засобів та їх обладнання повинні відповідати вимогам стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього середовища, а також правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації»;
- ✓ п. 31.6.б ПДР України: «Забороняється подальший рух транспортних засобів, у яких у темну пору доби або в умовах недостатньої видимості не горять лампи фар чи задніх габаритних ліхтарів»;
- ✓ п. 6.1.1 ДСТУ 3649:2010: «Не дозволено змінювати розташування приладу зовнішнього світлового (ПЗС), їх демонтувати, встановлювати додаткові ПЗС, а також змінювати режим роботи ПЗС, якщо це не передбачено конструкцією або документами щодо погодження переобладнання КТЗ».

## **ЗВЕРНІТЬ УВАГУ!**

**ЗАБОРОНЕНО ПОДАЛЬШИЙ РУХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, У ЯКИХ У ТЕМНУ ПОРУ ДОБИ АБО В УМОВАХ НЕДОСТАТНЬОЇ ВИДИМОСТІ НЕ ГОРЯТЬ ЛАМПИ ФАР ЧИ ЗАДНІХ ГАБАРИТНИХ ЛІХТАРІВ.**

- ✓ Відповідно до ст. 265-2 КУпАП передбачено тимчасове затримання транспортного засобу працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції в разі, якщо транспортний засіб суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху. Під час тимчасового затримання транспортного засобу поліцейський складає акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу. При цьому місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису).

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису; акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу (у передбачених законом випадках); протокол огляду транспортного засобу.

### Приклад фабули:

*01.01.2020 о 20.00 на пр. Гагаріна в м. Дніпро, неподалік буд. № 26, водій Петров П. П., надаючи послуги з перевезення пасажирів у режимі маршрутного таксі (таксі), здійснював рух на транспортному засобі марки «Мерседес Спринтер», н/з АА 0000 АА, у якого режим роботи зовнішніх світлових приладів не відповідав вимогам конструкції транспортного засобу, а саме: під час натискання на педаль гальмування не горів задній стоп-сигнал (чи стоп-сигнали), чим порушив вимоги п. 31.4.3.а Правил дорожнього руху.*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Правила дорожнього руху:**

- ✓ п. 31.4.3.а ПДР України: «Забороняється експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством за наявності таких технічних несправностей і невідповідності таким вимогам: кількість, тип, колір, розміщення і режим роботи зовнішніх світлових приладів не відповідають вимогам конструкції транспортного засобу».

### **ЗВЕРНІТЬ УВАГУ!**

**ЗАБОРОНЕНО ЕКСПЛУАТАЦІЮ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ЗГІДНО ІЗ ЗАКОНОДАВСТВОМ ЗА НАЯВНОСТІ ТАКИХ ТЕХНІЧНИХ НЕСПРАВНОСТЕЙ І НЕВІДПОВІДНОСТІ ТАКИМ ВИМОГАМ: КІЛЬКІСТЬ, ТИП, КОЛІР, РОЗМІЩЕННЯ Й РЕЖИМ РОБОТИ ЗОВНІШНІХ СВІТЛОВИХ ПРИЛАДІВ НЕ ВІДПОВІДАЮТЬ ВИМОГАМ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ**

- ✓ Відповідно до ст. 265-2 КУпАП передбачено тимчасове затримання транспортного засобу працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції в разі, якщо транспортний засіб суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху. Під час тимчасового затримання транспортного засобу поліцейський складає акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу. При цьому місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису).

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису; акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу (у передбачених законом випадках); протокол огляду транспортного засобу.

### Приклад фабули:

*01.01.2020 о 20.00 на пр. Гагаріна в м. Дніпро, неподалік буд. № 26, водій Петров П. П., надаючи послуги з перевезення пасажирів у режимі маршрутного таксі (таксі), здійснював рух на транспортному засобі марки «Мерседес Спринтер», н/з АА 0000 АА, у якого під час дощу (снігопаду) не працював склоочисник із боку розміщення керма, чим порушив вимоги п. 31.4.4.а, 31.6.в Правил дорожнього руху, п. 6.5.3 ДСТУ 3649:2010.*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Правила дорожнього руху, Державний стандарт України:**

- ✓ п. 31.4.4.а ПДР України: «Забороняється експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством за наявності таких технічних несправностей і невідповідності таким вимогам: не працюють склоочисники»;
- ✓ п. 31.6.в ПДР України: «Забороняється подальший рух транспортних засобів, у яких під час дощу або снігопаду не працює склоочисник з боку розміщення керма»;
- ✓ п. 6.5.3 ДСТУ 3649:2010: «Щітки склоочисників не мають бути пошкодженими і мають виконувати відповідні функції».

### **ЗВЕРНІТЬ УВАГУ!**

**ЗАБОРОНЕНО ПОДАЛЬШИЙ РУХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, У ЯКИХ ПІД ЧАС ДОЩУ АБО СНІГОПАДУ НЕ ПРАЦЮЄ СКЛООЧИСНИК ІЗ БОКУ РОЗМІЩЕННЯ КЕРМА.**

✓ Відповідно до ст. 265-2 КУпАП передбачено тимчасове затримання транспортного засобу працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції в разі, якщо транспортний засіб суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху. Під час тимчасового затримання транспортного засобу поліцейський складає акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу. При цьому місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису).

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису; акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу (у передбачених законом випадках); протокол огляду транспортного засобу.

### Приклад фабули:

*01.01.2020 о 20.00 на пр. Гагаріна в м. Дніпро, неподалік буд. № 26, водій Петров П. П., надаючи послуги з перевезення пасажирів у режимі маршрутної таксі (таксі), здійснював рух на транспортному засобі марки «Мерседес Спринтер», н/з АА 0000 АА, у якого були наявні сколи (тріщини) на лобовому склі в зоні дії склоочисників, чим порушив вимоги п. 6.8.5 ДСТУ 3649:2010.*

### ЗВЕРНІТЬ УВАГУ!

ДСТУ 3649:2010 КОЛІСНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ. Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання

передбачає вимогу до колісних транспортних засобів, а саме заборону на вітровому склі сколів чи тріщин у зоні роботи склоочисників. Необхідно знати: якщо сколи чи тріщини будуть мати місце внаслідок пошкодження не в зоні роботи склоочисників, тобто не заважати огляду дорожньої інфраструктури, стеженню за дорожньою обстановкою та даватимуть можливість вчасно зреагувати на її зміну, то такі дефекти не є порушенням державного стандарту.

Необхідно розрізнити види адміністративної відповідальності водія транспортного засобу та водія транспортного засобу під час здійснення руху. Диспозиція ч. 1 ст. 121 КУпАП передбачає відповідальність водія транспортного засобу, що має технічні несправності, за якими відповідно до Правил дорожнього руху експлуатацію заборонено. У свою чергу, ч. 2 цієї статті передбачає відповідальність водія транспортного засобу, який надає послуги з перевезення пасажирів у режимі маршрутної таксі (таксі), що має несправності, передбачені Правилами дорожнього руху, або технічний стан і обладнання якого не відповідають вимогам стандартів. Тобто якщо транспортний засіб буде мати сколи або тріщини на вітровому склі в зоні роботи склоочисників, то до відповідальності буде притягнутий тільки водій, який використовує цей автомобіль (автобус) для надання послуг із перевезення пасажирів.



**Так, за умовами фабули бланкетним є Державний стандарт України:**

- ✓ п. 6.5.3 ДСТУ 3649:2010: «На вітровому склі колісного транспортного засобу не дозволено сколи чи тріщини в зоні роботи склоочисників».

Відповідно до ст. 265-2 КУпАП передбачено тимчасове затримання транспортного засобу працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції в разі, якщо транспортний засіб суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху. Під час тимчасового затримання транспортного засобу поліцейський складає акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу. При цьому місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису).

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису; акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу (у передбачених законом випадках); протокол огляду транспортного засобу.

### Приклад фабули:

*01.01.2020 о 20.00 на пр. Гагаріна в м. Дніпро, неподалік буд. № 26, водій Петров П. П., надаючи послуги з перевезення пасажирів у режимі маршрутного таксі (таксі), здійснював рух на транспортному засобі марки «Мерседес Спринтер», н/з АА 0000 АА, у якого була відсутня медична аптечка (знак аварійної зупинки, працездатний вогнегасник), чим порушив вимоги п. 31.4.7.є Правил дорожнього руху, п. 6.8.20 ДСТУ 3649:2010.*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Правила дорожнього руху, Державний стандарт України:**

- ✓ п. 31.4.7.є ПДР України: «Забороняється експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством за наявності таких технічних несправностей і невідповідності таким вимогам: відсутні:
  - медична аптечка з нанесеними на неї відомостями про тип транспортного засобу, для якого вона призначена, – на мотоциклі з боковим причепом, легковому, вантажному автомобілі, колісному тракторі, автобусі, мікроавтобусі, тролейбусі, автомобілі, що перевозить небезпечний вантаж;
  - знак аварійної зупинки (миготливий червоний ліхтар), який відповідає вимогам стандарту, – на мотоциклі з боковим причепом, легковому, вантажному автомобілі, колісному тракторі, автобусі;
  - працездатний вогнегасник на легковому, вантажному автомобілі, автобусі»;
  
- ✓ п. 6.8.20 ДСТУ 3649:2010: «Колісні транспортні засоби мають бути укомплектовані вогнегасниками, медичною аптечкою, знаком аварійної зупинки (чи блимким червоним ліхтарем). Використовувати вогнегасники без пломб або із закінченим терміном придатності не дозволено. Медична аптечка має бути укомплектована придатними для використання препаратами та відповідати вимогам ДСТУ 3961».

## ЗВЕРНІТЬ УВАГУ!

ЗАБОРОНЕНО ЕКСПЛУАТАЦІЮ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ЗГІДНО ІЗ ЗАКОНОДАВСТВОМ ЗА НАЯВНОСТІ ТАКИХ ТЕХНІЧНИХ НЕСПРАВНОСТЕЙ І НЕВІДПОВІДНОСТІ ТАКИМ ВИМОГАМ: ВІДСУТНІ МЕДИЧНА АПТЕЧКА, ЗНАК АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ, ПРАЦЕЗДАТНИЙ ВОГНЕГАСНИК.

- ✓ Відповідно до ст. 265-2 КУпАП передбачено тимчасове затримання транспортного засобу працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції в разі, якщо транспортний засіб суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху. Під час тимчасового затримання транспортного засобу поліцейський складає акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу. При цьому місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису).

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису; акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу (у передбачених законом випадках); протокол огляду транспортного засобу.

### Приклад фабули:

*01.01.2020 о 20.00 на пр. Гагаріна в м. Дніпро, неподалік буд. № 26, водій Петров П. П., надаючи послуги з перевезення пасажирів у режимі маршрутного таксі (таксі), здійснював рух на транспортному засобі марки «Мерседес Спринтер», н/з АА 0000 АА, у якого не працював звуковий сигнал (попереджувальний сигнал), чим порушив вимоги п. 48 ст. 56 Конвенції «Про дорожній рух», п. 31.4.7.б ПДР України, п. 6.8.1 ДСТУ 3649:2010.*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Конвенція «Про дорожній рух», Правила дорожнього руху, Державний стандарт України:**

- ✓ п. 48 ст. 56 Конвенції «Про дорожній рух»: «Кожен автомобіль повинен мати принаймні один звуковий сигнальний прилад достатньої потужності. Звук, який видає сигнальний прилад, повинен бути тривалим, однотонним і нерізким. Транспортні засоби, що мають переважне право проїзду, і пасажирські транспортні засоби загального користування можуть мати додаткові звукові сигнальні пристрої, які не відповідають цим вимогам»;
- ✓ п. 31.4.7.б ПДР України: «Забороняється експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством за наявності таких технічних несправностей і невідповідності таким вимогам: не працює звуковий сигнал»;
- ✓ п. 6.8.1 ДСТУ 3649:2010: «Автомобілі та автобуси мають бути обладнані дзеркалами заднього виду, склом, бамперами, звуковим сигналом, сонцезахисними (протизасліпними) козирками (шторами) згідно з конструкцією».

## **ЗВЕРНІТЬ УВАГУ!**

**ЗАБОРОНЕНО ЕКСПЛУАТАЦІЮ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ЗГІДНО ІЗ ЗАКОНОДАВСТВОМ ЗА НАЯВНОСТІ ТАКИХ ТЕХНІЧНИХ НЕСПРАВНОСТЕЙ І НЕВІДПОВІДНОСТІ ТАКИМ ВИМОГАМ: НЕ ПРАЦЮЄ ЗВУКОВИЙ СИГНАЛ.**

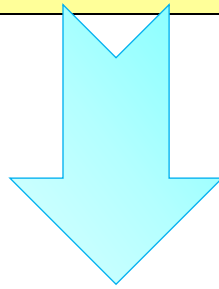
✓ Відповідно до ст. 265-2 КУпАП передбачено тимчасове затримання транспортного засобу працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції в разі, якщо транспортний засіб суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху. Під час тимчасового затримання транспортного засобу поліцейський складає акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу. При цьому місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису).

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису; акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу (у передбачених законом випадках); протокол огляду транспортного засобу.

## РОЗДІЛ 3

### СТАТТЯ 121 КОДЕКСУ УКРАЇНИ ПРО АДМІНІСТРАТИВНІ ПРАВОПОРУШЕННЯ

*«Порушення водієм правил керування транспортним засобом, правил користування ременями безпеки або мотошоломами»*



#### Частина 3

Керування водієм транспортним засобом, що підлягає обов'язковому технічному контролю, але своєчасно його не пройшов

### **Розгляд справи та винесення рішення в адміністративній справі**

За підвідомчістю справи про адміністративні правопорушення, передбачені адміністративно-правовою кваліфікацією ч. 3 ст. 121 КУпАП, розглядають та виносять постанову працівники органів і підрозділів Національної поліції України, які мають спеціальні звання, відповідно до покладених на них повноважень.



### **За особливостями конструкції норми ч. 3 ст. 121 КУпАП є бланкетною (відсильною)**

*Під час винесення постанови у справі про адміністративне правопорушення обов'язково необхідно робити посилання на нормативно-правовий акт, у якому сформульовані конкретні правила поведінки.*

Відповідно до п. 2.4.в ПДР України, працівники поліції мають право провести перевірку технічного стану транспортних засобів, які підлягають обов'язковому технічному контролю (стан гальмівної системи, кермового керування, робота зовнішніх освітлювальних приладів, стан шин та коліс тощо).

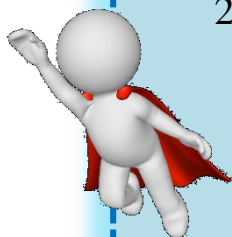


Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу передбачає перевірку його технічного стану, а саме: системи гальмового й кермового керування, зовнішніх світлових приладів, пневматичних шин та коліс, світлопропускання скла, газобалонного обладнання (за наявності), інших елементів у частині, що безпосередньо стосується безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища.

### Обов'язковому технічному контролю НЕ підлягають:



1) легкові автомобілі всіх типів, марок і моделей, причепи (напівпричепи) до них (крім таксі та автомобілів, які використовують для перевезення пасажирів або вантажів із метою отримання прибутку), мотоцикли, мопеди, мотоколяски та інші прирівняні до них транспортні засоби – незалежно від строку експлуатації;



2) легкові автомобілі, які використовують для перевезення пасажирів або вантажів із метою отримання прибутку, вантажні автомобілі незалежно від форми власності вантажопідйомністю до 3,5 тонн, причепи до них – зі строком експлуатації до двох років;



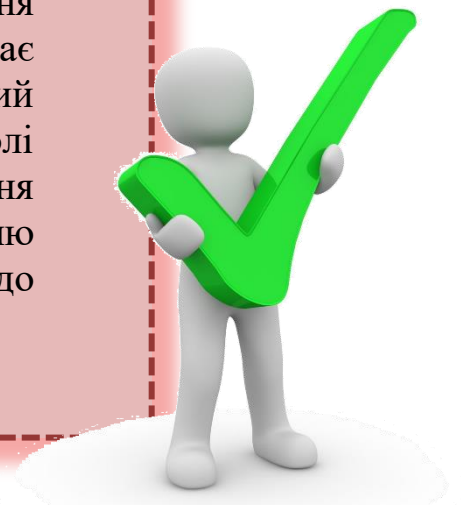
3) технічні засоби для агропромислового комплексу, визначені Законом України «Про систему інженерно-технічного забезпечення агропромислового комплексу України».



### **Періодичність проходження обов'язкового технічного контролю становить:**

- ✓ для легкових автомобілів, які використовують для перевезення пасажирів або вантажів із метою отримання прибутку, вантажних автомобілів (незалежно від форми власності) вантажопідйомністю до 3,5 тонн, причепів до них із строком експлуатації більше двох років – **кожні два роки**;
- ✓ для вантажних автомобілів вантажопідйомністю понад 3,5 тонни, причепів до них та таксі незалежно від строку експлуатації – **щороку**;
- ✓ для автобусів та спеціалізованих транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, незалежно від строку експлуатації – **двічі на рік**.

На кожний транспортний засіб, що пройшов обов'язковий технічний контроль і визнаний технічно справним, суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю складає протокол перевірки його технічного стану, який видає водію транспортного засобу. У протоколі зазначають строк чергового проходження обов'язкового технічного контролю транспортного засобу відповідно до періодичності проходження.





Контроль за відповідністю технічного стану транспортних засобів, які підлягають обов'язковому технічному контролю, не може здійснюватися в місцях, де Правилами дорожнього руху заборонені зупинка та стоянка транспортних засобів, де вони можуть суттєво перешкоджати дорожньому руху або створити загрозу безпеці руху. Час на проведення такої перевірки **НЕ МАЄ ПЕРЕВИЩУВАТИ 20 ХВ.**

**Розміщення транспортного засобу є таким, що суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, якщо транспортний засіб:**

- 1) поставлено на проїзній частині у два й більше рядів;
- 2) розташовано в заборонених Правилами дорожнього руху місцях зупинки або стоянки, а саме:
  - а) на залізничних переїздах;
  - б) на трамвайних коліях;
  - в) на естакадах, мостах, шляхопроводах і під ними, у тунелях;
  - г) на пішохідних переходах і ближче 10 метрів до них з обох боків, крім випадків зупинки для надання переваги в русі;
  - д) на перехрестях та ближче 10 метрів від краю перехрещуваної проїзної частини за відсутності на ній пішохідного переходу, за винятком зупинки для надання переваги в русі та зупинки проти бокового проїзду на Т-подібних перехрестях, де є суцільна лінія розмітки або розділювальна смуга;
  - е) на проїзній частині, де відстань між суцільною лінією розмітки чи протилежним краєм проїзної частини й транспортним засобом, що зупинився, менше 3 метрів;
  - ж) ближче 30 метрів від посадкових майданчиків для зупинки маршрутних транспортних засобів, а за їх відсутності – ближче 30 метрів від дорожнього знака такої зупинки з обох боків;

з) ближче 10 метрів від позначеного місця виконання дорожніх робіт і в зоні їх виконання;

и) у місцях, де буде неможливим зустрічний роз'їзд або об'їзд транспортного засобу, що зупинився;

к) ближче 10 метрів від виїздів із прилеглих територій і безпосередньо в місці виїзду;

л) розташовано на позначених відповідними дорожніми знаками та/або дорожньою розміткою місцях, призначених для паркування транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома);

3) своїм розташуванням робить неможливим рух інших транспортних засобів або створює перешкоду для руху пішоходів, у тому числі осіб з інвалідністю на спеціальних засобах пересування та пішоходів із дитячими колясками;

4) розташовано на виділеній смузі для руху громадського маршрутного транспорту;

5) розташовано на позначеній відповідними дорожніми знаками та/або дорожньою розміткою велодоріжці;

б) перешкоджає руху або роботі снігоприбирального та іншого технологічного комунального транспорту в разі запровадження надзвичайного стану або в разі оголошення окремої місцевості зоною надзвичайної екологічної ситуації;

7) порушує схему паркування транспортних засобів таким чином, що він блокує проїзд по двох або більше смугах руху.

Контроль за відповідністю технічного стану транспортного засобу, що підлягає обов'язковому технічному контролю, здійснюють поліцейські шляхом візуального огляду елементів систем та механізмів такого транспортного засобу та/або перевірки їх працездатності і справності за допомогою спеціальних пристроїв (приладів), які сертифіковані та пройшли перевірку відповідно до вимог, передбачених правилами, нормами та стандартами у сфері безпеки дорожнього руху.

Під час здійснення контролю за відповідністю технічного стану транспортного засобу, що підлягає обов'язковому технічному контролю, поліцейському заборонено безпосередньо втручатися в складові частини транспортного засобу, які він перевіряє, а саме частково або повністю розбирати, регулювати або замінювати їх.

Поліцейський, який здійснює контроль за відповідністю технічного стану транспортного засобу, що підлягає обов'язковому технічному контролю, за технічної можливості застосовує під час контролю технічні прилади й засоби, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису, чи засоби фото- й кінозйомки, відеозапису.

Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу проводять після здійснення зовнішнього огляду з метою його ідентифікації, звірення ідентифікаційних номерів та номерних знаків транспортного засобу з даними реєстраційних документів, установлення комплектності.

У разі невідповідності ідентифікаційних номерів та (або) номерних знаків даним реєстраційним документам транспортного засобу обов'язковий технічний контроль не проводять.

У разі встановлення під час контролю відповідності технічного стану транспортного засобу за допомогою спеціальних пристроїв (приладів) несправностей системи гальмового або кермового керування, тягово-зчіпного пристрою, зовнішніх світлових приладів (темної пори доби) чи інших технічних несправностей, із якими відповідно до встановлених правил експлуатацію його заборонено, або невідповідності його технічного стану вимогам стандартів, Правил дорожнього руху й технічної експлуатації, або його переобладнання з порушенням відповідних правил, норм і стандартів інформацію щодо результатів контролю надсилають до територіального органу з надання сервісних послуг МВС для визнання недійсним протоколу перевірки технічного стану цього транспортного засобу.

### Приклад фабули:

*01.01.2020 о 20.00 на пр. Гагаріна в м. Дніпро, неподалік буд. № 26, водій Петров П. П., використовуючи спеціалізований транспортний засіб, що перевозить небезпечний вантаж, не пройшов (своєчасно не пройшов) обов'язковий технічний контроль, чим порушив вимоги п. 31.3.6 ПДР України.*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Правила дорожнього руху:**

- ✓ п. 31.3.6 ПДР України: «Забороняється експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством, якщо вони не пройшли обов'язковий технічний контроль (для транспортних засобів, що підлягають такому контролю)».

Для таких транспортних засобів періодичність проходження технічного контролю – **двічі на рік**, незалежно від строку їх експлуатації.

### Приклад фабули:

*01.01.2020 о 20.00 на пр. Гагаріна в м. Дніпро, неподалік буд. № 26, водій Петров П. П., надаючи послуги з перевезення пасажирів у режимі маршрутного таксі, не пройшов (своєчасно не пройшов) обов'язковий технічний контроль, чим порушив вимоги п. 31.3.б ПДР України.*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Правила дорожнього руху:**

- ✓ п. 31.3.б ПДР України: «Забороняється експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством, якщо вони не пройшли обов'язковий технічний контроль (для транспортних засобів, що підлягають такому контролю)».

Для автобусів періодичність проходження технічного контролю – **двічі на рік**, незалежно від строку експлуатації транспортного засобу.

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису; акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу (у передбачених законом випадках); протокол огляду транспортного засобу.

### Приклад фабули:

*01.01.2020 о 20.00 на пр. Гагаріна в м. Дніпро, неподалік буд. № 26, водій Петров П. П., надаючи послуги з перевезення пасажирів (вантажів) із метою отримання прибутку, не пройшов (своєчасно не пройшов) обов'язковий технічний контроль, чим порушив вимоги п. 31.3.6 ПДР України. Строк експлуатації транспортного засобу – ... років (якщо власником є комерційне підприємство).*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Правила дорожнього руху:**

- ✓ п. 31.3.6 ПДР України: «Забороняється експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством, якщо вони не пройшли обов'язковий технічний контроль (для транспортних засобів, що підлягають такому контролю)».

Потрібно вказати кількість років, протягом якого експлуатується транспортний засіб. Строк експлуатації обов'язково повинен перевищувати два роки.



### Приклад фабули:

*01.01.2020 о 20.00 на пр. Гагаріна в м. Дніпро, неподалік буд. № 26, водій Петров П. П., надаючи послуги з перевезення пасажирів у режимі таксі, не пройшов (своєчасно не пройшов) обов'язковий технічний контроль, чим порушив вимоги п. 31.3.б ПДР України.*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Правила дорожнього руху:**

- ✓ п. 31.3.б ПДР України: «Забороняється експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством, якщо вони не пройшли обов'язковий технічний контроль (для транспортних засобів, що підлягають такому контролю)».

Для таксі періодичність проходження технічного контролю – **щорічно**, незалежно від строку експлуатації транспортного засобу.

### Приклад фабули:

*01.01.2020 о 20.00 на пр. Гагаріна в м. Дніпро, неподалік буд. № 26, водій Петров П. П. керував транспортним засобом вантажопідйомністю до 3,5 тонн, не пройшов (своєчасно не пройшов) обов'язковий технічний контроль, чим порушив вимоги п. 31.3.6 ПДР України. Строк експлуатації транспортного засобу – ... років (якщо власником є комерційне підприємство).*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Правила дорожнього руху:**

- ✓ п. 31.3.6 ПДР України: «Забороняється експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством, якщо вони не пройшли обов'язковий технічний контроль (для транспортних засобів, що підлягають такому контролю)».

Потрібно вказати кількість років, протягом якого експлуатується транспортний засіб. Строк експлуатації обов'язково повинен перевищувати два роки. Для вантажних транспортних засобів вантажопідйомністю до **3,5 тонн** періодичність проходження технічного контролю – **кожні два роки**.

### Приклад фабули:

*01.01.2020 о 20.00 на пр. Гагаріна в м. Дніпро, неподалік буд. № 26, водій Петров П. П. керував транспортним засобом вантажопідйомністю більше 3,5 тонн, не пройшов (своєчасно не пройшов) обов'язковий технічний контроль, чим порушив вимоги п. 31.3.б ПДР України (якщо власником є комерційне підприємство).*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Правила дорожнього руху:**

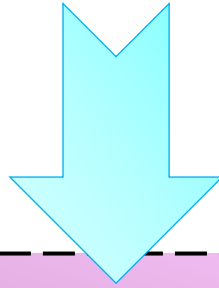
- ✓ п. 31.3.б ПДР України: «Забороняється експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством, якщо вони не пройшли обов'язковий технічний контроль (для транспортних засобів, що підлягають такому контролю)».

Для вантажних транспортних засобів вантажопідйомністю **більше 3,5 тонн** періодичність проходження технічного контролю – **щорічно**.

**Р О З Д І Л 4**

**СТАТТЯ 121  
КОДЕКСУ УКРАЇНИ ПРО АДМІНІСТРАТИВНІ  
ПРАВОПОРУШЕННЯ**

*«Порушення водієм правил керування транспортним засобом, правил користування ременями безпеки або мотошоломами»*



**Частина 5**

Порушення правил користування ременями безпеки  
або мотошоломами

### **Розгляд справи та винесення рішення в адміністративній справі**

За підвідомчістю справи про адміністративні правопорушення, передбачені адміністративно-правовою кваліфікацією ч. 5 ст. 121 КУпАП, розглядають та виносять постанову працівники органів і підрозділів Національної поліції України, які мають спеціальні звання, відповідно до покладених на них повноважень.



**За особливостями конструкції норми ч. 5  
ст. 121 КУпАП є бланкетною  
(відсильною).**

*Під час винесення постанови у справі  
про адміністративне правопорушення  
обов'язково необхідно робити  
посилення на нормативно-правовий  
акт, у якому сформульовані конкретні  
правила поведінки.*

*Під час руху на транспортному засобі, обладнаному засобами пасивної безпеки, водій не був пристебнутий пасом безпеки.*

### Приклад фабули:

*20.03.2021 о 20 год 30 хв в м. Дніпро по вул. Юрія Савченка, 92А, водій Михайлов В. М., керуючи автомобілем «Mazda 3», номерний знак АЕ 0000 ЕА, обладнаним засобами пасивної безпеки, був не пристебнутий пасом безпеки, чим порушив вимоги п. 5 ст. 7 Конвенції «Про дорожній рух», ч. 2 ст. 16 ЗУ «Про дорожній рух», п. 2.3.в ПДР України.*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Конвенція «Про дорожній рух», Закон України «Про дорожній рух», Правила дорожнього руху:**

- ✓ п. 5 ст. 7 Конвенції «Про дорожній рух»: «Використання пасів безпеки є **обов'язковим** для водіїв і пасажирів автомобілів, які перебувають на місцях, обладнаних такими пасами, за винятком випадків, передбачених у національному законодавстві»;
- ✓ абз. 8 ч. 2 ст. 16 Закону України «Про дорожній рух»: «Водій **зобов'язаний** – під час руху на автомобілі, обладнаному пасами безпеки, бути пристебнутим»;
- ✓ п. 2.3.в ПДР України: «Для забезпечення безпеки дорожнього руху водій **зобов'язаний**: на автомобілях, обладнаних засобами пасивної безпеки (підголівники, паси безпеки), користуватися ними».

### **ЗВЕРНІТЬ УВАГУ!**

*Дозволено не пристігатися в населених пунктах водіям і пасажиром з інвалідністю, фізіологічні особливості яких унеможливають користування пасами безпеки, водіям і пасажиром оперативних та спеціальних транспортних засобів.*

### **ВАЖЛИВО!**

Згідно з п. 6.6.18 ДСТУ 3649:2010 колісні транспортні засоби мають бути обладнані пасами безпеки та підголівниками, якщо їх передбачено конструкцією.

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису.

*Під час руху на транспортному засобі, обладнаному засобами пасивної безпеки, водій перевозив пасажирів, які не були пристебнуті пасами безпеки.*

### **Приклад фабули:**

*22.03.2021 о 10 год 20 хв, у районі 55-го кілометра автодороги М-03 Київ–Харків, водій Яценко Р. К., керуючи автомобілем «Toyota RAV4», н/з СВ 0000 АА, обладнаним засобами пасивної безпеки, перевозив пасажирів, які не були пристебнуті пасами безпеки, чим порушив п. 5 ст. 7 Конвенції «Про дорожній рух», ст. 18 ЗУ «Про дорожній рух», п. 2.3в Правил дорожнього руху.*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Конвенція «Про дорожній рух», Закон України «Про дорожній рух», Правила дорожнього руху:**

- ✓ п. 5 ст. 7 Конвенції «Про дорожній рух»: «Використання пасів безпеки є обов'язковим для водіїв і пасажирів автомобілів, які перебувають на місцях, обладнаних такими пасами, за винятком випадків, передбачених у національному законодавстві»;
- ✓ абз. 4 ст. 18 Закону України «Про дорожній рух»: «Пасажир, тобто особа, яка користується транспортним засобом, але не причетна до керування ним, зобов'язаний: під час руху на автомобілі, обладнаному пасами безпеки, бути пристебнутим»;
- ✓ п. 2.3в Правил дорожнього руху: «Для забезпечення безпеки дорожнього руху водій зобов'язаний: на автомобілях, обладнаних засобами пасивної безпеки (підголівники, паси безпеки), не перевозити пасажирів, не пристебнутих пасами безпеки».



### **ЗВЕРНІТЬ УВАГУ!**

*Дозволено не пристібатися в населених пунктах водіям і пасажиром з інвалідністю, фізіологічні особливості яких унеможливають користування пасами безпеки, водіям і пасажиром оперативних та спеціальних транспортних засобів.*

### **ВАЖЛИВО!**

Згідно з п. 6.6.18 ДСТУ 3649:2010 колісні транспортні засоби мають бути обладнані пасами безпеки та підголівниками, якщо їх передбачено конструкцією.

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису.

*Під час руху на мотоциклі (мопеді) водій не мав мотошолома або був без застібнутого мотошолома.*

### Приклади фабул:

*25.04.2021 о 15 год 50 хв в м. Кам'янське по вул. Гетьмана Сагайдачного, 50, водій Руденко В. Р. керував мотоциклом «Honda», н/з АЕ 0000 АА, без мотошолома, чим порушив ч. 2 ст. 16 ЗУ «Про дорожній рух», п. 2.3.г ПДР.*

*12.04.2021 о 09 год 10 хв в смт Слобожанське по вул. Співдружності, 5, водій Лимарчук О. О. під час руху мопедом «Musstang», номерний знак АА 0000 ВВ, був без застібнутого мотошолома, чим порушив ч. 2 ст. 16 ЗУ «Про дорожній рух», п. 2.3.г Правил дорожнього руху.*

**Так, за умовами фабул бланкетними є Закон України «Про дорожній рух», Правила дорожнього руху:**

- ✓ абз. 8 ч. 2 ст. 16 Закону України «Про дорожній рух»: «Водій зобов'язаний: під час руху на мотоциклі – бути в застібнутому мотошоломі»;
- ✓ п. 2.3.г Правил дорожнього руху: «Для забезпечення безпеки дорожнього руху водій зобов'язаний: під час руху на мотоциклі і мопеді бути в застібнутому мотошоломі».

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису.

*Під час руху на мотоциклі (мопеді) водій перевозив пасажирів, у якого не було мотошолома, або пасажир був без застебнутого мотошолома*

#### **Приклади фабул:**

*15.05.2021 о 23 год 30 хв в м. Дніпро по вул. Донецьке шосе, 176, водій мотоцикла «Yamaha», номерний знак АР 0000 ЕЕ, Семенов О. М. перевозив пасажирів, у якого не було мотошолома, що призвело до порушення ст. 18 ЗУ «Про дорожній рух», п. 2.3.г ПДР України.*

*11.04.2021 о 14 год в м. Жовті Води по вул. Миру, 1, водій Олександр Р. М. під час руху на мотоциклі «МТ», номерний знак АА 0000 АА, перевозив пасажирів, який був без застебнутого мотошолома, що призвело до порушення ст. 18 ЗУ «Про дорожній рух», п. 2.3.г ПДР України.*

**Так, за умовами фабул бланкетними є Закон України «Про дорожній рух», Правила дорожнього руху:**

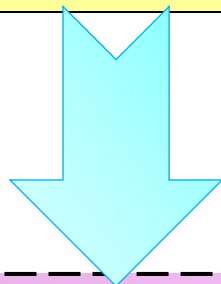
- ✓ абз. 4 ст. 18 ЗУ «Про дорожній рух»: «Пасажир, тобто особа, яка користується транспортним засобом, але не причетна до керування ним, зобов'язаний: під час руху на мотоциклі бути в застебнутому мотошоломі»;
- ✓ п. 2.3.г ПДР: «Для забезпечення безпеки дорожнього руху водій зобов'язаний: не перевозити пасажирів без застебнутих мотошоломів».

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису.

## РОЗДІЛ 5

### СТАТТЯ 121 КОДЕКСУ УКРАЇНИ ПРО АДМІНІСТРАТИВНІ ПРАВОПОРУШЕННЯ

*«Порушення водієм правил керування транспортним засобом, правил користування ременями безпеки або мотошоломами»*



#### Частина 6

Керування водієм транспортним засобом, не зареєстрованим або не перереєстрованим в Україні в установленому порядку, його експлуатація без номерного знака або з номерним знаком, що не належить цьому засобу чи не відповідає вимогам стандартів, або з номерним знаком, закріпленим у не встановленому для цього місці, закритим іншими предметами, у тому числі з нанесенням покриття або застосуванням матеріалів, що перешкоджають чи ускладнюють його ідентифікацію, чи забрудненим, що не дозволяє чітко визначити символи номерного знака з відстані двадцяти метрів, перевернутим чи неосвітленим

**1. Водій здійснював рух на транспортному засобі, який не був зареєстрований (перереєстрований) протягом 10 діб із моменту придбання/митного оформлення/ремонту, за обов'язковості його реєстрації (перереєстрації).**

### **Розгляд справи та винесення рішення в адміністративній справі**

За підвідомчістю справи про адміністративні правопорушення, передбачені адміністративно-правовою кваліфікацією ч. 6 ст. 121 КУпАП, розглядають та виносять постанову працівники органів і підрозділів Національної поліції України, які мають спеціальні звання, відповідно до покладених на них повноважень.



### **За особливостями конструкції норми ч. 6 ст. 121 КУпАП є бланкетною (відсильною).**

*Під час винесення постанови у справі про адміністративне правопорушення обов'язково необхідно робити посилання на нормативно-правовий акт, у якому сформульовані конкретні правила поведінки.*

### Приклад фабули:

*21.04.2021 о 13 год 30 хв в м. Запоріжжя по вул. Набережній, 10, водій Корж М. О. керував автомобілем «Vauk Encore», номерний знак АК 0000 ВВ, який не був зареєстрований у територіальному органі з надання сервісних послуг МВС у встановленому законом порядку протягом 10 діб із моменту придбання (митного оформлення/переобладнання/ремонт), згідно з довідкою – рахунку (договору купівлі-продажу та/або інших документів).*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Закон України «Про дорожній рух», Правила дорожнього руху, Порядок державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затверджений постановою КМУ від 7 вересня 1998 року № 1388:**

- ✓ ст. 34 Закону України «Про дорожній рух»: «Власники транспортних засобів та особи, які використовують їх на законних підставах, зобов'язані зареєструвати (перереєструвати) належні їм транспортні засоби протягом десяти діб після придбання, митного оформлення, одержання транспортних засобів або виникнення обставин, що потребують внесення змін до реєстраційних документів»;
- ✓ на транспортні засоби оформляють та видають реєстраційні документи, зразки яких затверджує Кабінет Міністрів України, та закріплюють номерні знаки, які відповідають установленим вимогам. Закупівлю за державні кошти бланків реєстраційних документів та номерних знаків для транспортних засобів здійснюють відповідно до вимог законодавства ті органи, на які покладений обов'язок щодо реєстрації транспортних засобів.

### **ЗВЕРНІТЬ УВАГУ!**

- ✓ Державній реєстрації та обліку підлягають призначені для експлуатації на вулично-дорожній мережі загального користування транспортні засоби всіх типів: автомобілі, автобуси, мотоцикли всіх типів, марок і моделей, самохідні машини, причепа та напівпричепа до них, мотоколяски, інші прирівняні до них транспортні засоби та мопеди, які використовують на автомобільних дорогах державного значення.
  
- ✓ Державну реєстрацію та облік автомобілів, автобусів, мотоциклів і мопедів усіх типів, марок і моделей, самохідних машин, причепів і напівпричепів до них, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів здійснюють територіальні органи Міністерства внутрішніх справ України.
  
- ✓ Відповідно до п. 2.9.в Правил дорожнього руху, водієві заборонено керувати транспортним засобом, не зареєстрованим в уповноваженому органі МВС, або таким, що не пройшов відомчу реєстрацію в разі, якщо законом встановлена обов'язковість її проведення.

### **ЗАПАМ'ЯТАЙТЕ!**

*Відповідно до п. 30.1 Правил дорожнього руху, власники механічних транспортних засобів і причепів до них повинні зареєструвати (перереєструвати) їх в уповноваженому органі МВС або провести відомчу реєстрацію в разі, якщо законом встановлена обов'язковість проведення такої реєстрації, незалежно від їхнього технічного стану протягом 10 діб з моменту придбання (отримання), митного оформлення або переобладнання чи ремонту, якщо необхідно внести зміни до реєстраційних документів.*

## ЗАНОТУЙТЕ!

Відповідно до п. 7 Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, *власники транспортних засобів та особи, що експлуатують такі засоби на законних підставах, або їх представники (далі – власники) зобов'язані зареєструвати (перереєструвати) транспортні засоби протягом десяти діб після придбання (одержання) або митного оформлення, або тимчасового ввезення на територію України, або виникнення обставин, що є підставою для внесення змін до реєстраційних документів. Строк державної реєстрації продовжують у разі подання документів, які підтверджують відсутність можливості своєчасного її проведення власниками транспортних засобів (хвороба, відрадження або інші поважні причини).*

- ✚ Експлуатація транспортних засобів, що не зареєстровані (не перереєстровані) в уповноважених органах МВС та без номерних знаків, що відповідають державним стандартам, а також ідентифікаційні номери складових частин яких не відповідають записам у реєстраційних документах або знищені чи підроблені, заборонена.
- ✚ Транспортні засоби, тимчасово ввезені на митну територію України для особистого користування більше ніж на 30 діб, підлягають державній реєстрації в сервісних центрах МВС на строк, визначений відповідним митним органом. Тимчасово ввезені транспортні засоби не можуть бути розкомплектовані на запасні частини, передані у володіння, користування або розпорядження іншим особам.



## УВАГА!

Відповідно до вимог ст. 37 Закону України «Про дорожній рух» заборонено експлуатацію незареєстрованих транспортних засобів, ідентифікаційні номери складових частин яких не відповідають записам у реєстраційних документах, знищені чи підроблені, без номерного знака або з номерним знаком, що не належить цьому засобу чи не відповідає встановленим вимогам, або з номерними знаками, які закріплені у не встановлених для цього місцях, закриті іншими предметами чи забруднені, що не дозволяє чітко визначити символи номерного знака з відстані 20 метрів, перевернуті чи не освітлені, а також транспортних засобів, що підлягають обов'язковому технічному контролю, але не пройшли його, та у випадках, передбачених законодавством, без чинного на території України поліса обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката «Зелена картка»).

Відповідно до приписів ст. 265-2 КУпАП: Під час тимчасового затримання транспортного засобу поліцейський складає акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу. При цьому місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису).

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису; акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу (у передбачених законом випадках); протокол огляду транспортного засобу.

*2. Водій здійснював рух на транспортному засобі, який не був зареєстрований (перереєстрований) протягом 10 діб із моменту переобладнання (за установлення газобалонного обладнання), за обов'язковості його реєстрації (перереєстрації).*

### **Розгляд справи та винесення рішення в адміністративній справі**

За підвідомчістю справи про адміністративні правопорушення, передбачені адміністративно-правовою кваліфікацією ч. 6 ст. 121 КУпАП, розглядають та виносять постанову працівники органів і підрозділів Національної поліції України, які мають спеціальні звання, відповідно до покладених на них повноважень.



### **За особливостями конструкції норми ч. 6 ст. 121 КУпАП є бланкетною (відсильною)**

*Під час винесення постанови у справі про адміністративне правопорушення обов'язково необхідно робити посилання на нормативно-правовий акт, у якому сформульовані конкретні правила поведінки.*

### Приклад фабули:

*10.03.2021 о 08 год 20 хв в районі 268-го км автошляху М-05 Київ – Одесса водій Омельченко О. А. керував автомобілем «Mercedes-Benz» GL 550, н/з АА 0000 АА, який не був зареєстрований (перереєстрований) протягом 10 діб із моменту переобладнання (за встановлення газобалонного обладнання), за обов'язковості його реєстрації (перереєстрації) у відповідному органі з надання сервісних послуг МВС у встановленому законом порядку.*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Закон України «Про дорожній рух», Правила дорожнього руху, Порядок державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затверджений постановою КМУ від 7 вересня 1998 року № 1388:**

- ✓ п. 2.9.в Правил дорожнього руху: «Водієві забороняється керувати транспортним засобом, не зареєстрованим в уповноваженому органі МВС, або таким, що не пройшов відомчу реєстрацію в разі, якщо законом встановлена обов'язковість її проведення;
- ✓ п. 30.1 Правил дорожнього руху: «Власники механічних транспортних засобів і причепів до них повинні зареєструвати (перереєструвати) їх в уповноваженому органі МВС або провести відомчу реєстрацію в разі, якщо законом установлена обов'язковість проведення такої реєстрації, незалежно від їхнього технічного стану протягом 10 діб з моменту придбання (отримання), митного оформлення або переобладнання чи ремонту, якщо необхідно внести зміни до реєстраційних документів»;
- ✓ п. 7 Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів: «Власники транспортних засобів та особи, що експлуатують такі засоби на

законних підставах, або їх представники (далі – власники) зобов'язані зареєструвати (перереєструвати) транспортні засоби протягом десяти діб після придбання (одержання) або митного оформлення, або тимчасового ввезення на територію України, або виникнення обставин, що є підставою для внесення змін до реєстраційних документів. Строк державної реєстрації продовжується у разі подання документів, які підтверджують відсутність можливості своєчасного її проведення власниками транспортних засобів (хвороба, відрядження або інші поважні причини)»;

- ✓ експлуатація транспортних засобів, що не зареєстровані (не перереєстровані) в уповноважених органах МВС та без номерних знаків, що відповідають державним стандартам, а також ідентифікаційні номери складових частин яких не відповідають записам у реєстраційних документах або знищені чи підроблені, забороняється;
- ✓ п. 6.7.14 ДСТУ 3649:2010: «На кожному газобалонному колісному транспортному засобі мають бути нанесені попереджувальні знаки: “Обережно! Інші небезпеки” згідно з ГОСТ 12.4.026 із пояснювальною табличкою із написом “ГАЗ”. Попереджувальні знаки мають відповідати вимогам РСТ 1960. Крім того, на ГБТЗ категорії М2 та М3 має бути маркування, згідно з ДСТУ UN/ECE R 67-01 або ДСТУ UN ECE R 110-00»;
- ✓ ст. 37 Закону України «Про дорожній рух»: «Забороняється експлуатація незареєстрованих транспортних засобів, ідентифікаційні номери складових частин яких не відповідають записам у реєстраційних документах, знищені чи підроблені, без номерного знака або з номерним знаком, що не належить цьому засобу чи не відповідає встановленим вимогам, або з номерними знаками, які закріплені у не встановлених для цього місцях, закриті іншими предметами чи забруднені, що не дозволяє чітко визначити символи номерного знака з відстані 20 метрів, перевернуті чи не освітлені, а також транспортних засобів, що підлягають обов'язковому технічному контролю, але не пройшли його, та у випадках, передбачених законодавством, без чинного на території України поліса обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката “Зелена картка”)».

### **ЗВЕРНІТЬ УВАГУ!**

Відповідно до ст. 265-2 КУпАП передбачено тимчасове затримання транспортного засобу працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції. Під час тимчасового затримання транспортного засобу поліцейський складає акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу. При цьому місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису).

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису; акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу (у передбачених законом випадках); протокол огляду транспортного засобу.

**3. Водій здійснював рух на транспортному засобі без номерного знака**

**Розгляд справи та винесення рішення  
в адміністративній справі**

За підвідомчістю справи про адміністративні правопорушення, передбачені адміністративно-правовою кваліфікацією ч. 6 ст. 121 КУпАП, розглядають та виносять постанову працівники органів і підрозділів Національної поліції України, які мають спеціальні звання, відповідно до покладених на них повноважень.



**За особливостями конструкції норми  
ч. 6 ст. 121 КУпАП є бланкетною  
(відсильною).**

*Під час винесення постанови у справі про адміністративне правопорушення обов'язково необхідно робити посилання на нормативно-правовий акт, у якому сформульовані конкретні правила поведінки.*

### Приклад фабули:

*11.01.2021 о 17 год 10 хв у м. Одеса по вул. Ламана, 24, водій Нікіфоров В. В. керував автомобілем «Ford Transit», номерний знак ВН 0000 ВВ, без переднього державного номерного знака.*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Правила дорожнього руху, ДСТУ 4278:2019, Закон України «Про дорожній рух»:**

- ✓ п. 2.9.в Правил дорожнього руху: «Водієві забороняється керувати транспортним засобом без номерного знака»;
- ✓ п. 30.2 Правил дорожнього руху: «На механічних транспортних засобах (за винятком трамваїв і тролейбусів) і причепах у передбачених для цього місцях встановлюються номерні знаки відповідного зразка, а в правій верхній частині вітрового скла (на внутрішньому боці) транспортного засобу, що підлягає обов'язковому технічному контролю, закріплюється самоклейна мітка радіочастотної ідентифікації про проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом (крім причепів і напівпричепів)»;
- ✓ Розділ 4 ДСТУ 4278:2019 Дорожній транспорт. Знаки номерні транспортних засобів. Загальні вимоги. Правила застосування:

*4.1. Кількість знаків на транспортних засобах має бути:*

*– на автомобілях: два знаки;*

*– на тракторах, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машинах, сільськогосподарській техніці та інших механізмах: один знак;*

*– на мотоциклах, моторолерах, мотоколясках, квадроциклах, трициклах, прирівняних до них транспортних засобах, мопедах, причепах, напівпричепах: один знак;*

*– на великотоннажних транспортних засобах та інших технологічних транспортних засобах: один знак.*

*4.2. Знаки на транспортних засобах треба встановлювати лише в передбачених за конструкцією місцях, зазначених виробником;*

- ✓ ст. 37 Закону України «Про дорожній рух»: «Забороняється експлуатація незареєстрованих (неперереєстрованих) транспортних засобів, ідентифікаційні номери складових частин яких не відповідають записам у реєстраційних документах, знищені чи підроблені, без номерного знака або з номерним знаком, що не належить цьому засобу чи не відповідає встановленим вимогам, або з номерними знаками, які закріплені у не встановлених для цього місцях, закриті іншими предметами чи забруднені, що не дозволяє чітко визначити символи номерного знака з відстані 20 метрів, перевернуті чи не освітлені, а також транспортних засобів, що підлягають обов'язковому технічному контролю, але не пройшли його, та у випадках, передбачених законодавством, без чинного на території України поліса обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката “Зелена картка”»).

### **ЗВЕРНІТЬ УВАГУ!**

Відповідно до ст. 265-2 КУпАП передбачено тимчасове затримання транспортного засобу працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції. Під час тимчасового затримання транспортного засобу поліцейський складає акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу. При цьому місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису).

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису; акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу (у передбачених законом випадках); протокол огляду транспортного засобу.



**4. Водій здійснював рух на транспортному засобі з номерним знаком, що не належить цьому засобу.**

### **Розгляд справи та винесення рішення в адміністративній справі**

За підвідомчістю справи про адміністративні правопорушення, передбачені адміністративно-правовою кваліфікацією ч. 6 ст. 121 КУпАП, розглядають та виносять постанову працівники органів і підрозділів Національної поліції України, які мають спеціальні звання, відповідно до покладених на них повноважень.

**За особливостями конструкції норми  
ч. 6 ст. 121 КУпАП є бланкетною  
(відсильною).**



*Під час винесення постанови у справі про адміністративне правопорушення обов'язково необхідно робити посилання на нормативно-правовий акт, у якому сформульовані конкретні правила поведінки.*

### Приклад фабули:

*28.03.2021 о 07 год 20 хв на 125-му кілометрі автошляху Н-22 Кропивницький – Кривий Ріг – Запоріжжя водій Жуков О. В. керував автомобілем ВАЗ 21099 з індивідуальними номерними знаками ТАРАС, які не належать цьому транспортному засобу.*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Правила дорожнього руху, Закон України «Про дорожній рух»:**

- ✓ п. 2.9.в Правил дорожнього руху: «Водієві забороняється керувати транспортним засобом з номерним знаком, що не належить цьому транспортному засобу»;
- ✓ ст. 37 Закону України «Про дорожній рух»: «Забороняється експлуатація незареєстрованих (неперереєстрованих) транспортних засобів, ідентифікаційні номери складових частин яких не відповідають записам у реєстраційних документах, знищені чи підроблені, без номерного знака або з номерним знаком, **що не належить цьому засобу** чи не відповідає встановленим вимогам, або з номерними знаками, які закріплені у не встановлених для цього місцях, закриті іншими предметами чи забруднені, що не дозволяє чітко визначити символи номерного знака з відстані 20 метрів, перевернуті чи не освітлені, а також транспортних засобів, що підлягають обов'язковому технічному контролю, але не пройшли його, та у випадках, передбачених законодавством, без чинного на території України поліса обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката “Зелена картка”))».

### **ЗВЕРНІТЬ УВАГУ!**

Відповідно до ст. 265-2 КУпАП передбачено тимчасове затримання транспортного засобу працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції у разі, якщо транспортний засіб суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху. Під час тимчасового затримання транспортного засобу поліцейський складає акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу. При цьому місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису).

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису; акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу (у передбачених законом випадках); протокол огляду транспортного засобу.

**5. Водій здійснював рух на транспортному засобі з номерним знаком, який не відповідає стандартам.**

### **Розгляд справи та винесення рішення в адміністративній справі**

За підвідомчістю справи про адміністративні правопорушення, передбачені адміністративно-правовою кваліфікацією ч. 6 ст. 121 КУпАП, розглядають та виносять постанову працівники органів і підрозділів Національної поліції України, які мають спеціальні звання, відповідно до покладених на них повноважень.



**За особливостями конструкції норми ч. 6 ст. 121 КУпАП є бланкетною (відсильною).**

*Під час винесення постанови у справі про адміністративне правопорушення обов'язково необхідно робити посилання на нормативно-правовий акт, у якому сформульовані конкретні правила поведінки.*

### Приклад фабули:

*30.04.2021 о 14 год 55 хв в м. Луцьк по вул. Устилузькій, 38, водій Васильченко А. В. керував автомобілем «Nissan Pathfinder» із номерним знаком АС 0000 ЕЕ, який не відповідає вимогам стандартів, а саме: виготовлений у 3D форматі, шляхом нанесення акрилових символів на зовнішню сторону алюмінієвого знака.*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Правила дорожнього руху, ДСТУ 3650:2019, Закон України «Про дорожній рух»:**

- ✓ п. 2.9.в Правил дорожнього руху: «Водієві забороняється керувати транспортним засобом з номерним знаком, що не відповідає вимогам стандартів»;
- ✓ п. 4.3 ДСТУ 3650:2019 Дорожній транспорт. Знаки номерні транспортних засобів. Загальні технічні умови: «Знаки треба виготовляти штампуванням зі стрічки з алюмінію або листового алюмінію»;
- ✓ ст. 37 Закону України «Про дорожній рух»: «Забороняється експлуатація незареєстрованих (неперереєстрованих) транспортних засобів, ідентифікаційні номери складових частин яких не відповідають записам у реєстраційних документах, знищені чи підроблені, без номерного знака або з номерним знаком, що не належить цьому засобу чи **не відповідає встановленим вимогам**, або з номерними знаками, які закріплені у не встановлених для цього місцях, закриті іншими предметами чи забруднені, що не дозволяє чітко визначити символи номерного знака з відстані 20 метрів, перевернуті чи не освітлені, а також транспортних засобів, що підлягають обов'язковому технічному контролю, але не пройшли його, та у випадках, передбачених законодавством, без чинного на території України поліса обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката “Зелена картка”)».

### **ЗВЕРНІТЬ УВАГУ!**

Відповідно до ст. 265-2 КУпАП передбачено тимчасове затримання транспортного засобу працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції. Під час тимчасового затримання транспортного засобу поліцейський складає акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу. При цьому місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису).

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису; акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу (у передбачених законом випадках); протокол огляду транспортного засобу.

**6. Водій здійснював рух на транспортному засобі з номерним знаком, закріпленням не в установленому місці.**

### **Розгляд справи та винесення рішення в адміністративній справі**

За підвідомчістю справи про адміністративні правопорушення, передбачені адміністративно-правовою кваліфікацією ч. 6 ст. 121 КУпАП, розглядають та виносять постанову працівники органів і підрозділів Національної поліції України, які мають спеціальні звання, відповідно до покладених на них повноважень.



### **За особливостями конструкції норми ч. 6 ст. 121 КУпАП є бланкетною (відсильною).**

*Під час винесення постанови у справі про адміністративне правопорушення обов'язково необхідно робити посилання на нормативно-правовий акт, у якому сформульовані конкретні правила поведінки.*

### Приклад фабули:

*03.04.2021 о 04 год 15 хв на 315-му кілометрі автошляху М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ водій Смирнов В. П. рухався автомобілем «MAN» із номерним знаком АТ 0000 НН, який був закріплений не в установленому місці, а саме – під вітровим склом.*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Правила дорожнього руху, ДСТУ 4278:2019, Закон України «Про дорожній рух»:**

- ✓ п. 2.9.в Правил дорожнього руху: «Водієві забороняється керувати транспортним засобом з номерним знаком, що закріплений не в установленому для цього місці»;
- ✓ Розділ 4 ДСТУ 4278:2019 Дорожній транспорт. Знаки номерні транспортних засобів. Загальні вимоги. Правила застосування: «Знаки на транспортних засобах треба встановлювати лише в передбачених за конструкцією місцях, зазначених виробником»;
- ✓ ст. 37 ЗУ «Про дорожній рух»: «Забороняється експлуатація незареєстрованих (неперереєстрованих) транспортних засобів, ідентифікаційні номери складових частин яких не відповідають записам у реєстраційних документах, знищені чи підроблені, без номерного знака або з номерним знаком, що не належить цьому засобу чи не відповідає встановленим вимогам, або з номерними знаками, **які закріплені у не встановлених для цього місцях**, закриті іншими предметами чи забруднені, що не дозволяє чітко визначити символи номерного знака з відстані 20 метрів, перевернуті чи не освітлені, а також транспортних засобів, що підлягають обов'язковому технічному контролю, але не пройшли його, та у випадках, передбачених законодавством, без чинного на території України поліса обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката “Зелена картка”))».



### **ЗВЕРНІТЬ УВАГУ!**

Відповідно до ст. 265-2 КУпАП передбачено тимчасове затримання транспортного засобу працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції. Під час тимчасового затримання транспортного засобу поліцейський складає акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу. При цьому місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису).

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису; акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу (у передбачених законом випадках); протокол огляду транспортного засобу.

**7. Водій здійснював рух на транспортному засобі з номерним знаком, закритим іншими предметами чи забрудненим, що не дає змоги чітко визначити символи номерного знака з відстані 20 м.**

### **Розгляд справи та винесення рішення в адміністративній справі**

За підвідомчістю справи про адміністративні правопорушення, передбачені адміністративно-правовою кваліфікацією ч. 6 ст. 121 КУпАП, розглядають та виносять постанову працівники органів і підрозділів Національної поліції України, які мають спеціальні звання, відповідно до покладених на них повноважень.

**За особливостями конструкції норми ч. 6 ст. 121 КУпАП є бланкетною (відсильною).**



*Під час винесення постанови у справі про адміністративне правопорушення обов'язково необхідно робити посилання на нормативно-правовий акт, у якому сформульовані конкретні правила поведінки.*

### Приклад фабули:

*30.01.2021 о 19 год 30 хв на 15-му кілометрі автошляху Р-74 П'ятихатки – Кривий Ріг – Широке водій Аксьонов М. П. рухався автомобілем ВАЗ 21063 із номерним знаком АЕ 0000 ВЕ, який був закритий стороннім предметом, а саме захисною накладкою темного кольору (сіткою), яка перешкоджала ідентифікації символів номерного знака з відстані 20 метрів.*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Правила дорожнього руху, ДСТУ 4278:2019, Закон України «Про дорожній рух»:**

- ✓ п. 2.9.в Правил дорожнього руху: «Водієві забороняється керувати транспортним засобом з номерним знаком, закритим іншими предметами чи забрудненим, що не дає змоги чітко визначити символи номерного знака з відстані 20 м»;
- ✓ п. 30.2 Правил дорожнього руху: «Забороняється змінювати розміри, форму, позначення, колір і розміщення номерних знаків, крім випадку закріплення заднього номерного знака на додатковому обладнанні, що призначене для тимчасового перевезення багажу або вантажу, наносити на них додаткові позначення або **закривати їх**, вони повинні бути чисті і достатньо освітлені»;
- ✓ ст. 37 Закону України «Про дорожній рух»: «Забороняється експлуатація незареєстрованих (неперереєстрованих) транспортних засобів, ідентифікаційні номери складових частин яких не відповідають записам у реєстраційних документах, знищені чи підроблені, без номерного знака або з номерним знаком, що не належить цьому засобу чи не відповідає встановленим вимогам, або з номерними знаками, які закріплені у не встановлених для цього місцях, **закриті іншими предметами чи забруднені, що не дозволяє чітко визначити символи номерного знака з відстані 20 метрів**, перевернуті чи не освітлені, а також транспортних засобів, що підлягають обов'язковому технічному контролю, але не пройшли його, та у випадках, передбачених законодавством, без чинного на території України поліса обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката “Зелена картка”)».

### **ЗВЕРНІТЬ УВАГУ!**

Відповідно до ст. 265-2 КУпАП передбачено тимчасове затримання транспортного засобу працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції. Під час тимчасового затримання транспортного засобу поліцейський складає акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу. При цьому місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису).

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису; акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу (у передбачених законом випадках); протокол огляду транспортного засобу.

**8. Водій здійснював рух на транспортному засобі з неосвітленим (у темну пору доби або в умовах недостатньої видимості) або перевернутим номерним знаком.**

### **Розгляд справи та винесення рішення в адміністративній справі**

За підвідомчістю справи про адміністративні правопорушення, передбачені адміністративно-правовою кваліфікацією ч. 6 ст. 121 КУпАП, розглядають та виносять постанову працівники органів і підрозділів Національної поліції України, які мають спеціальні звання, відповідно до покладених на них повноважень.



**За особливостями конструкції норми  
ч. 6 ст. 121 КУпАП є бланкетною  
(відсильною).**

*Під час винесення постанови у справі про адміністративне правопорушення обов'язково необхідно робити посилання на нормативно-правовий акт, у якому сформульовані конкретні правила поведінки.*

### Приклад фабули:

*30.01.2021 о 21 год 45 хв у м. Львів по пр. Свободи водій Єлагін М. М. керував автомобілем «Audi» А6 із номерним знаком ВС 0000 АІ, задній номерний знак якого не був освітлений.*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Правила дорожнього руху, Закон України «Про дорожній рух»:**

- ✓ п. 2.9.в Правил дорожнього руху: «Водієві забороняється керувати транспортним засобом з неосвітленим (у темну пору доби або в умовах недостатньої видимості) номерним знаком»;
- ✓ п. 30.2 Правил дорожнього руху: «Забороняється змінювати розміри, форму, позначення, колір і розміщення номерних знаків, крім випадку закріплення заднього номерного знака на додатковому обладнанні, що призначене для тимчасового перевезення багажу або вантажу, наносити на них додаткові позначення або закривати їх, вони повинні бути чисті і **достатньо освітлені**»;
- ✓ ст. 37 Закону України «Про дорожній рух»: «Забороняється експлуатація незареєстрованих (неперереєстрованих) транспортних засобів, ідентифікаційні номери складових частин яких не відповідають записам у реєстраційних документах, знищені чи підроблені, без номерного знака або з номерним знаком, що не належить цьому засобу чи не відповідає встановленим вимогам, або з номерними знаками, які закріплені у не встановлених для цього місцях, закриті іншими предметами чи забруднені, що не дозволяє чітко визначити символи номерного знака з відстані 20 метрів, **перевернуті чи не освітлені**, а також транспортних засобів, що підлягають обов'язковому технічному контролю, але не пройшли його, та у випадках, передбачених законодавством, без чинного на території України поліса обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката “Зелена картка”»).

### **ЗВЕРНІТЬ УВАГУ !**

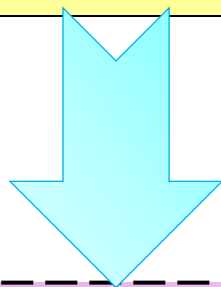
Відповідно до ст. 265-2 КУпАП передбачено тимчасове затримання транспортного засобу працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції. Під час тимчасового затримання транспортного засобу поліцейський складає акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу. При цьому місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису).

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису; акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу (у передбачених законом випадках); протокол огляду транспортного засобу.

## РОЗДІЛ 6

### СТАТТЯ 121 КОДЕКСУ УКРАЇНИ ПРО АДМІНІСТРАТИВНІ ПРАВОПОРУШЕННЯ

*«Порушення водієм правил керування транспортним засобом, правил користування ременями безпеки або мотошоломами»*



#### Частина 10

Порушення правил перевезення дітей



***1. Перевезення у транспортних засобах дітей, зріст яких менше 145 см, без використання дитячих утримуючих систем***

**Розгляд справи та винесення рішення  
в адміністративній справі**

За підвідомчістю справи про адміністративні правопорушення, передбачені адміністративно-правовою кваліфікацією ч. 10 ст. 121 КУпАП, розглядають та виносять постанову працівники органів і підрозділів Національної поліції України, які мають спеціальні звання, відповідно до покладених на них повноважень.



**За особливостями конструкції норми  
ч. 10 ст. 121 КУпАП є бланкетною  
(відсильною).**

*Під час винесення постанови у справі про адміністративне правопорушення обов'язково необхідно робити посилання на нормативно-правовий акт, у якому сформульовані конкретні правила поведінки.*

### Приклад фабули:

*29.04.2021 о 12 год 30 хв у м. Івано-Франківськ по вул. Надрічній водій Кириленко В. Ф. перевозив в автомобілі «Toyota Sequoia» з номерним знаком АТ 0000 ВВ дитину зростом 135 сантиметрів без використання дитячих утримуючих систем.*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Правила дорожнього руху:**

- ✓ п. 21.11.б Правил дорожнього руху: «Водієві забороняється перевозити дітей, зріст яких менше 145 см, у транспортних засобах **без використання дитячих утримуючих систем**, що дають змогу пристебнути дитину за допомогою пасків безпеки, передбачених конструкцією цього транспортного засобу»;
- ✓ пп. 21.12–21.16 Правил дорожнього руху: «Дитячі утримуючі системи повинні використовуватися у транспортних засобах, обладнаних пасками безпеки чи системами з'єднання дитячої утримуючої системи, передбаченими їх конструкцією, та відповідати вимогам чинних в Україні правил і нормативів»;
- ✓ Дитячі утримуючі системи встановлюють на місцях для сидіння, крім першого ряду. У разі перевезення дитини віком до трьох років у легковому автомобілі на місці для сидіння першого ряду допускається встановлення дитячих утримуючих систем, які встановлюються проти напрямку руху з обов'язковим відключенням фронтальної подушки безпеки цього місця для сидіння (у разі її наявності).
- ✓ Дитячі утримуючі системи встановлюють та використовують відповідно до інструкцій виробників цих систем та транспортних засобів.
- ✓ Характеристики дитячої утримуючої системи повинні відповідати масі та зросту дитини, яку у ній перевозять.
- ✓ **Діти повинні перебувати в дитячих утримуючих системах пристебнутими.**

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису; акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу (у передбачених законом випадках); протокол огляду транспортного засобу.

## *2. Перевезення дітей на задньому сидінні мотоцикла/мопеду*

### **Розгляд справи та винесення рішення в адміністративній справі**

За підвідомчістю справи про адміністративні правопорушення, передбачені адміністративно-правовою кваліфікацією ч. 10 ст. 121 КУпАП, розглядають та виносять постанову працівники органів і підрозділів Національної поліції України, які мають спеціальні звання, відповідно до покладених на них повноважень.



**За особливостями конструкції норми ч. 10 ст. 121 КУпАП є бланкетною (відсильною).**

*Під час винесення постанови у справі про адміністративне правопорушення обов'язково необхідно робити посилання на нормативно-правовий акт, у якому сформульовані конкретні правила поведінки.*

### Приклад фабули:

*25.03.2021 о 09 год 25 хв у м. Новомосковськ по вул. Центральній водій Мазурко О. В., керуючи мопедом «Musstang» із номерним знаком АЕ 0000 ЕЕ, перевозив на задньому сидінні малолітнього сина Мазурка А. О. (зріст – 140 см).*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Правила дорожнього руху:**

- ✓ п. 21.11.б Правил дорожнього руху: «Водієві забороняється перевозити дітей, зріст яких менше 145 см, на задньому сидінні мотоцикла та мопеда».

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису; акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу (у передбачених законом випадках); протокол огляду транспортного засобу.

### **3. Перевезення дітей до 16-річного віку в кузові будь-якого вантажного автомобіля**

#### **Розгляд справи та винесення рішення в адміністративній справі**

За підвідомчістю справи про адміністративні правопорушення, передбачені адміністративно-правовою кваліфікацією ч. 10 ст. 121 КУпАП, розглядають та виносять постанову працівники органів і підрозділів Національної поліції України, які мають спеціальні звання, відповідно до покладених на них повноважень.

#### **За особливостями конструкції норми ч. 10 ст. 121 КУпАП є бланкетною (відсильною).**



*Під час винесення постанови у справі про адміністративне правопорушення обов'язково необхідно робити посилання на нормативно-правовий акт, у якому сформульовані конкретні правила поведінки.*

### Приклад фабули:

*07.05.2021 о 14 год в м.П'ятихатки по вул. Польовій водій Шнурко В. В., керуючи вантажним автомобілем ГАЗ-53-12 із номерним знаком АЕ 0000 АА, перевозив у кузові двох малолітніх дітей – 12-річного Тарасенка К. О. та 13-річного Орлова В. М.*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Правила дорожнього руху:**

- ✓ п. 21.11.б Правил дорожнього руху: «Водієві забороняється перевозити дітей до 16-річного віку в кузові будь-якого вантажного автомобіля».

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису; акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу (у передбачених законом випадках); протокол огляду транспортного засобу.

#### *4. Перевезення організованих груп дітей у темну пору доби*

##### **Розгляд справи та винесення рішення в адміністративній справі**

За підвідомчістю справи про адміністративні правопорушення, передбачені адміністративно-правовою кваліфікацією ч. 10 ст. 121 КУпАП, розглядають та виносять постанову працівники органів і підрозділів Національної поліції України, які мають спеціальні звання, відповідно до покладених на них повноважень.



##### **За особливостями конструкції норми ч. 10 ст. 121 КУпАП є бланкетною (відсильною).**

*Під час винесення постанови у справі про адміністративне правопорушення обов'язково необхідно робити посилання на нормативно-правовий акт, у якому сформульовані конкретні правила поведінки.*

### Приклад фабули:

*10.05.2021 о 23 год 30 хв на 27-му кілометрі автошляху Р-71 Одеса – Іванівка – Колодисте – Рижавка водій Іващенко В. В., керуючи автобусом «MERCEDÉS-BENZ Schoolbus Interurban» із номерним знаком АА 0000 АА, перевозив у темну пору доби екскурсійну групу учнів 8-Б класу Одеської загальноосвітньої школи № 22 Одеської міської ради Одеської області.*

**Так, за умовами фабули бланкетними є Правила дорожнього руху:**

- ✓ п. 21.11.6 Правил дорожнього руху: «Водієві забороняється перевозити організовані групи дітей у темну пору доби».

Докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення: пояснення особи, яку притягають до адміністративної відповідальності; пояснення свідків; показання технічних приладів та технічних засобів, що мають функції фото- й кінозйомки, відеозапису; акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу (у передбачених законом випадках); протокол огляду транспортного засобу.



## ПИТАННЯ ДЛЯ САМОКОНТРОЛЮ

1. За підвідомчістю справи про адміністративні правопорушення, передбачені адміністративно-правовою кваліфікацією ч. 1 ст. 121 КУпАП, розглядають ...
2. Перелічіть докази, які є належними та допустимими під час здійснення провадження у справі про адміністративне правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.
3. Визначте об'єкт частини 7 статті 121 Кодексу України про адміністративні правопорушення.
4. Зробіть аналіз чинного законодавства, що регулює безпеку дорожнього руху, та складіть список таких актів.
5. У яких випадках складають постанову про адміністративне правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху? У якому нормативному документі це записано?
6. Хто буде нести відповідальність у випадку вчинення угону автомобіля особою, що на момент скоєння правопорушення досягла 14-річного віку?
7. Який алгоритм дій патрульного поліцейського під час документування правопорушення, передбаченого частиною 10 статті 121 Кодексу України про адміністративні правопорушення?
8. Які з перелічених доказів є належними: показання сусідки; висновок експерта; фото/відеоматеріал, знятий на мобільний телефон; свідчення батька особи, яку підозрюють у вчиненні правопорушення?
9. Перелічіть випадки, за яких складають акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу. Де це визначено?
10. Опишіть процедуру та підстави тимчасового вилучення у водія прав на керування транспортним засобом.

11. Чи можна в протоколі про адміністративне правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху зазначати більше однієї порушеної статті ...  
А. Правил дорожнього руху?  
Б. Кодексу України про адміністративні правопорушення?
12. Чи є законодавчо визначене поняття **Колісний транспортний засіб**? Якщо так, назвіть, у якому нормативному акті.
13. Розгляньте зазначені ситуації та вкажіть, які з них є адміністративним правопорушенням:  
А. Зміна кольору зовнішнього світлового приладу транспортного засобу.  
Б. Несправність склоочисника (навпроти водія / навпроти переднього місця для пасажирів).  
В. Їзда на автомобілі понад 80 км/год на магістралі.  
Г. Показник експрес-тесту на стан алкогольного сп'яніння водія – 0,3 проміле.
14. Які діють вимоги до перевезення малолітніх дітей у транспорті?
15. У якому документі передбачено проведення контролю за відповідністю технічного стану транспортних засобів, які використовують для надання послуг із перевезення пасажирів?
16. Закінчіть речення: *Під час здійснення контролю за відповідністю технічного стану транспортного засобу, що підлягає обов'язковому технічному контролю, поліцейському заборонено безпосередньо втручатися в складові частини транспортного засобу, який він перевіряє, а саме ...*
17. Здійсніть детальний аналіз 1, 2 й 3 частини статті 121 Кодексу України про адміністративні правопорушення. Зробіть висновки.
18. Чи обов'язково водій, який рухається на мотоциклі, має перебувати в пристебнутому шоломі?
19. За тимчасового затримання транспортного засобу місце його розташування має бути обов'язково зафіксоване в ...
20. Розмежуйте поняття «траса», «дорога» та «шосе».

## СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ТА РЕКОМЕНДОВАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Бурбело Б. Ю. Організаційно-правові засади взаємодії суб'єктів забезпечення безпеки дорожнього руху: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Дніпропетровськ: Дніпропетр. держ. ун-т внутр. справ, 2010. 20 с.
2. Веселова Л. Ю. Адміністративно-правові гарантії безпеки дорожнього руху: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Одеса, 2016. 236 с.
3. Веселов М. Ю. Адміністративно-правова профілактика дитячого дорожньо-транспортного травматизму в Україні: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Київ: Київ. нац. ун-т внутр. справ, 2009. 16 с.
4. Галімшина Г. В. Державний контроль на автомобільному транспорті України: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Дніпропетровськ: Дніпропетр. держ. ун-т внутр. справ, 2010. 20 с.
5. Гаркуша А. В. Адміністративно-примусова діяльність підрозділів ДАІ: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Ірпінь: Нац. акад. держ. податк. служби України, 2004. 18 с.
6. Гаркуша В. В. Контрольна діяльність Державної автомобільної інспекції за правомірністю експлуатації транспортних засобів: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Київ, 2012. 270 с.
7. Голубєва Г. К. Адміністративно-правова кваліфікація порушень водіями Правил експлуатації автотранспортних засобів: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Ірпінь: Нац. ун-т держ. податк. служби України, 2008. 20 с.
8. Граділь А. О. Адміністративно-правові засади оформлення дорожньо-транспортних пригод: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Київ, 2012. 20 с.
9. Граділь А. О. Адміністративно-правові засади оформлення дорожньо-транспортних пригод: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Київ, 2012. 155 с.
10. Гуржій Т. О. Адміністративно-правова кваліфікація порушень водіями механічних транспортних засобів правил керування: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Київ: Нац. акад. внутр. справ України, 2005. 18 с.
11. Гуржій Т. О. Державна політика безпеки дорожнього руху: теоретико-правові та організаційні засади: автореф. дис. ... д-ра юрид. наук: 12.00.07. Дніпропетровськ: Дніпропетр. держ. ун-т внутр. справ, 2011. 40 с.
12. Гуржій Т. О. Державна політика безпеки дорожнього руху: теоретико-правові та організаційні засади: дис. ... д-ра юрид. наук: 12.00.07. Дніпропетровськ: Дніпропетр. держ. ун-т внутр. справ, 2011. 553 с.
13. Гусаров С. М. Адміністративно-правові засади управлінської діяльності державної автомобільної інспекції України щодо забезпечення безпеки дорожнього руху: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Харків: Нац. ун-т внутр. справ, 2002. 19 с.
14. Денисюк Д. С. Адміністративно-правові засади дозвільної діяльності ДАІ МВС України: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Харків: Харк. нац. ун-т внутр. справ, 2007. 20 с.

15. Долгополова М. М. Управління загальнодержавною системою забезпечення безпеки дорожнього руху: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Харків: Нац. ун-т внутр. справ, 2003. 19 с.
16. Домашенко О. В. Организационно-правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения в Украине: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.02. Киев: Укр. акад. внутр. дел, 1993. 22 с.
17. Доненко В. В. Адміністративна відповідальність за правопорушення, пов'язані з керуванням транспортними засобами особами, які перебувають у стані сп'яніння: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Дніпропетровськ: Дніпропетр. держ. ун-т внутр. справ, 2001. 18 с.
18. Доненко В. В., Гаркуша В. В. Безпека дорожнього руху в наукових працях українських вчених: посібник. Дніпропетровськ: Дніпропетр. держ. ун-т внутр. справ, 2011. 112 с.
19. Доненко В. В., Колпаков В. К. Керування транспортом у стані сп'яніння: адміністративно-деліктні проблеми: монографія. Дніпропетровськ: Юрид. акад. М-ва внутр. справ, 2003. 196 с.
20. Донський В. В. Адміністративна відповідальність працівників ОВС за порушення правил, норм і стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Дніпропетровськ: Дніпропетр. держ. ун-т внутр. справ, 2011. 20 с.
21. ДСТУ 3587-97. Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану. URL: <https://dbn.co.ua/load/normativy/dstu/5-1-0-371>.
22. Єгупенко В. В. Заходи запобігання та припинення адміністративних правопорушень на транспорті органами Державної автомобільної інспекції МВС України: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Харків: Нац. юрид. акад. України ім. Я. Мудрого, 2002. 20 с.
23. Кодекс України про адміністративні правопорушення: від 18.12.84. *Відомості Верховної Ради УРСР*. № 51. Ст. 1122.
24. Коллер Ю. С. Адміністративна відповідальність за правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Дніпропетровськ, 2012. 244 с.
25. Комісаров С. А. Організаційно-правове забезпечення застосування адміністративних санкцій у сфері безпеки дорожнього руху: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Запоріжжя: Класич. приват. ун-т, 2011. 20 с.
26. Конституція України: від 28.06.96. *Відомості Верховної Ради України*. 1996. № 39. 56 с.
27. Коробкін В. Ф., Егров С. В., Святенко А. А., Протченко С. М. Оформлення дорожньо-транспортних пригод: навч. посіб. Донецьк: Норд-Прес, Донец. юрид. ін-т ЛДУВС, 2007. 106 с.
28. Кримінальний кодекс України: прийнятий 5 квітня 2001 року. *Відомості Верховної Ради України*. 2001. № 25-26. Ст. 131.
29. Кучеренко О. М. Адміністративна відповідальність за порушення Правил дорожнього руху, що спричинило дорожньо-транспортну пригоду: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Дніпро, 2016. 185 с.

30. Лозовий В. М. Правове регулювання інформаційного забезпечення діяльності Державної автомобільної інспекції МВС України: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Київ: Держ. наук.-досл. ін-т МВС України, 2011. 20 с.
31. Микитюк М. А. Владні повноваження Державної автомобільної інспекції Міністерства внутрішніх справ України: проблеми теорії та практики реалізації у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Львів: Львівськ. держ. ун-т внутр. справ, 2008. 20 с.
32. Михайлов Р. І. Забезпечення адміністративної відповідальності за порушення законодавства у сфері безпеки дорожнього руху: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Київ: Акад. праці і соц. відносин Федерації профспілок України, 2011. 21 с.
33. Муцко В. Ф. Адміністративно-правове регулювання безпеки дорожнього руху в Україні: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Київ: Нац. ун-т біоресурсів і природокористування, 2011. 20 с.
34. Новіков В. В. Адміністративно-правові основи профілактики порушень правил дорожнього руху: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Київ: Нац. акад. внутр. справ України, 1997. 24 с.
35. Пирожкова Ю. В. Адміністративно-правове регулювання у сфері автомобілебудування в Україні: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Ірпінь: Нац. ун-т держ. податк. служби України, 2007. 20 с.
36. Подоляка А. М. Адміністративно-правовий статус Державної автомобільної інспекції МВС України: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Харків: Нац. ун-т внутр. справ, 2004. 19 с.
37. Положення про Департамент патрульної поліції: наказ Національної поліції від 06.11.2015 № 73. URL: [http://patrol.police.gov.ua/wp-content/uploads/2016/03/Polozhennya\\_DPP\\_zi\\_zminamy\\_vid\\_31\\_10\\_16.pdf](http://patrol.police.gov.ua/wp-content/uploads/2016/03/Polozhennya_DPP_zi_zminamy_vid_31_10_16.pdf).
38. Положення про Департамент превентивної діяльності Національної поліції України: наказ Національної поліції України від 27.11.2015 № 123-73. URL: <http://upd.kv.npu.gov.ua/korisna-informacia/zakonodavcha-baza/2579>.
39. Правила дорожнього руху: Постанова Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306. *Збірник урядових нормативних актів України*. 2001. № 35. Ст. 635.
40. Про автомобільний транспорт: Закон України від 11.05.2011. *Відомості Верховної Ради України*. 2011. № 22. Ст. 105.
41. Про автомобільні дороги: Закон України від 08.09.2005. *Відомості Верховної Ради України*. 2005. № 51. Ст. 556.
42. Про адміністративні послуги: Закон України від 06.09.2012. *Відомості Верховної Ради України*. 2013. № 32. Ст. 409.
43. Про дорожній рух: Закон України від 30 червня 1993 р. № 3353-XII. *Відомості Верховної Ради України*. 1993. № 31. Ст. 338.
44. Про єдині вимоги до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються: Постанова Кабінету Міністрів України від 22.12.2010 № 1166. URL: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1166-2010-%D0%BF>.
45. Про запобігання корупції: Закон України від 26.10.2014. *Відомості Верховної Ради України*. 2014. № 49. Ст. 2056.

46. Про затвердження Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі: наказ МВС України від 07.11.2015 № 1395. URL: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z1408-15/print1443124473335521>.

47. Про затвердження Інструкції про виявлення у водіїв транспортних засобів ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції: наказ МВС України та МОЗ України від 09.11.2015 № 1452/735. URL: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1413-15>.

48. Про затвердження Інструкції про порядок обліку дорожньо-транспортних пригод і осіб, які в них постраждали, та обміну інформацією між закладами охорони здоров'я і органами внутрішніх справ: наказ Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства охорони здоров'я України від 25.07.2007 № 205/353. *Офіційний вісник України*. 2007. № 52. Ст. 2152.

49. Про затвердження Переліку документів, необхідних для здійснення перевезення вантажу автомобільним транспортом у внутрішньому сполученні: Постанова Кабінету Міністрів України від 25.02.2009 № 207. URL: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/207-2009%D0%BF/print1360049094912970>.

50. Про затвердження Положення про Національну поліцію: Постанова Кабінету Міністрів України від 28.10.2015 № 877. URL: <http://rada.gov.ua>.

51. Про затвердження Положення про патрульну службу МВС: наказ МВС України від 02.07.2015 № 796. URL: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z0777-15>.

52. Про затвердження Порядку взаємодії Державної інспекції України з безпеки на наземному транспорті, Міністерства внутрішніх справ України, Державного агентства автомобільних доріг України під час організації та проведення робіт із зважування та здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів на автомобільних дорогах загального користування: наказ міністерства інфраструктури України та Міністерства внутрішніх справ України від 10.12.2013 № 1007/1207. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0215-14#Text>

53. Про затвердження Порядку тимчасового вилучення посвідчення водія на транспортний засіб та його повернення: Постанова Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1086. *Урядовий кур'єр*. 2008. № 243. С. 12.

54. Про затвердження Порядку тимчасового затримання та зберігання транспортних засобів на спеціальних майданчиках і стоянках: Постанова Кабінету Міністрів України від 17.12.2008 № 1102. *Урядовий кур'єр*. 2008. № 243. С. 12-13.

55. Про Національну поліцію: Закон України від 02.07.2015. URL: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/580-19>.

56. Про перевезення небезпечних вантажів: Закон України від 06.04.2000. *Відомості Верховної Ради України*. 2000. № 28. Ст. 222.

57. Про порядок направлення водіїв транспортних засобів для проведення огляду з метою виявлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що

знижують увагу та швидкість реакції, і проведення такого огляду: Постанова Кабінету Міністрів України від 17.12.2008 № 1103. URL: <http://rada.gov.ua>.

58. Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами: Постанова Кабінету Міністрів України від 18.01.2001 № 30. URL: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/30-2001-%D0%BF>.

59. Про транспорт: Закон України від 10.11.94 № 232/94-ВР. *Відомості Верховної Ради України*. 1994. № 51. Ст. 446.

60. Развадовський В. Й. Адміністративна відповідальність за порушення норм, правил і стандартів, що торкаються забезпечення безпеки дорожнього руху: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Одеса: Одес. держ. юрид. акад, 1998. 15 с.

61. Развадовський В. Й. Державне регулювання транспортної системи України (адміністративно-правові проблеми та шляхи їх розв'язання): автореф. дис. ... д-ра юрид. наук: 12.00.07. Харків: Нац. ун-т внутр. справ, 2004. 38 с.

62. Рубан А. Є. Адміністративно-правові засади державного контролю у галузі автомобільних перевезень: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Харків: Харк. нац. ун-т внутр. справ, 2009. 16 с.

63. Салманова О. Ю. Адміністративно-правові засоби забезпечення міліцією безпеки дорожнього руху: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Харків: Нац. ун-т внутр. справ, 2002. 19 с.

64. Салманова О. Ю. Адміністративно-правові засоби забезпечення міліцією безпеки дорожнього руху: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Харків, Нац. ун-т внутр. справ, 2002. 207 с.

65. Стоцька М. М. Проведення у справах про адміністративні проступки у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Харків: Харк. нац. ун-т внутр. справ, 2007. 23 с.

66. Стратегія підвищення рівня безпеки дорожнього руху: розпорядження Кабінету Міністрів України від 14.06.2017 № 481-р. URL: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/en/481-2017-%D1%80>.

67. Циба Є. В. Адміністративна відповідальність за порушення правил перевезення пасажирів автомобільним транспортом в Україні: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Запоріжжя : Запорізьк. нац. ун-т, 2011. 19 с.

68. Шокун А. В. О понятиях «дорожное движение» и «безопасность дорожного движения». *Науково-технічний журнал «Безпека дорожнього руху»*. 2006. № 1, 2. С. 7-19.

69. Шудріков В. М. Правові та організаційні засади нагляду підрозділами ДАІ МВС України за технічним станом транспортних засобів: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Ірпінь: Нац. ун-т держ. податк. служби України, 2008. 20 с.

70. Конвенція про дорожній рух: Міжнародний документ. Рада Європи. 08.11.1968 р. URL: [https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995\\_041](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_041).

Навчальне видання

**Бахчев Костянтин Вікторович  
Молчанов Ростислав Юрійович  
Шевяков Максим Олександрович**

**ОСОБЛИВОСТІ АДМІНІСТРАТИВНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ  
ПОЛІЦЕЙСЬКИХ У СФЕРІ ПОРУШЕНЬ ВОДІЯМИ  
ПРАВИЛ КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМИ  
ЗАСОБАМИ (У СХЕМАХ)**

*Навчальний посібник*

Редактор, оригінал-макет, дизайн –  
*А. В. Самотуга*

Редактор – *А. З. Подворчан*

---

Підп. до друку 01.10.2021. Формат 60x84/16. Друк цифровий. Папір офісний.  
Гарнітура Times. Ум.-друк. арк. 6,75. Обл.-вид. арк. 7,00. Наклад 50 прим. Зам. № 07/21-нп

---

Надруковано у Дніпропетровському державному університеті внутрішніх справ  
49005, м. Дніпро, просп. Гагаріна, 26, [rvv\\_vonr@dduvs.in.ua](mailto:rvv_vonr@dduvs.in.ua)  
Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 6054 від 28.02.2018