

збалансувати ці аспекти та забезпечити належний рівень захисту особистої приватності та конфіденційності громадян.

1. Доповідь про стан додержання та захисту прав і свобод людини і громадянина в Україні у 2022 році. Омбудсман України. URL: <https://ombudsman.gov.ua/report-2022/images/documents/annual-report-2022.pdf>

2. Нагрудна камера поліцейського — порушення права на приватність. URL: [https://protocol.ua/ua/nagrudna\\_kamera\\_politseyskogo](https://protocol.ua/ua/nagrudna_kamera_politseyskogo)

3. Інструкція із застосування органами та підрозділами поліції технічних приладів і технічних засобів, що мають функції фото- і кінозйомки, відеозапису, засобів фото- і кінозйомки, відеозапису: Наказ Міністерства внутрішніх справ України 18 грудня 2018 року № 1026. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0028-19#Text>

4. Нагрудна камера (відеореєстратор) патрульного: правове регулювання і порушення права на приватність. URL: <http://umdp1.info/police-experts.info/2016/04/14/article-videofixation/>

5. Захист прав поліцейських. [Електронний ресурс]. URL: <https://www.facebook.com/groups/1535431980081968>

6. Про Національну поліцію: Закон України від 02 липня 2015 року № 580-VIII. Відомості Верховної Ради України. 2015. № 40-41. ст.379.

7. Інформаційне забезпечення діяльності патрульної поліції: наук.-практ. рекомендації / О.В. Бочковий, Г.О. Блінова, С.О. Прокопов, Е.А. Мамедова. Дніпропетр. держ. ун-т внутр. справ. Дніпро, 2020. 98 с.

8. Нагрудна камера поліцейського — порушення права на приватність. URL: [https://protocol.ua/ua/nagrudna\\_kamera\\_politseyskogo](https://protocol.ua/ua/nagrudna_kamera_politseyskogo)

9. Про основні засади забезпечення кібербезпеки України: Закон України від 5 жовтня 2017 року № 2163-VIII. Голос України від 09.11.2017. № 208.

**Олена БЛОХІНА,**

*ад'юнкт кафедри адміністративного права, процесу та адміністративної діяльності юридичного факультету Дніпропетровського державного університету внутрішніх справ*

## **ПРЕВЕНТИВНА ДІЯЛЬНІСТЬ ПІДРОЗДІЛІВ НАЦІОНАЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ У СФЕРІ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ У ПЕРІОД ВОЄННОГО СТАНУ**

З початку повномасштабного вторгнення в Україну російської федерації та введення в дію Указу президента України "Про введення воєнного стану в Україні", особливо гостро постало питання захисту цілісності і суверенності нашої держави не тільки на зовнішніх кордонах, а й підтримання правопорядку і законності всередині країни. Для підтримання закону підрозділи Національної поліції здійснюють превентивні заходи щодо

недопущення і попередження порушення порядку і тим самим зміцнюють правовий спектр держави зсередини.

Окреме вагоме місце посідає профілактична діяльність органів Національної поліції щодо попередження правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Відповідно до п. 1 ст. 23 Закону України «Про Національну поліцію»: поліція відповідно до покладених на неї завдань у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху:

- здійснює превентивну та профілактичну діяльність, спрямовану на запобігання вчиненню правопорушень;
  - виявляє причини та умови, що сприяють вчиненню кримінальних та адміністративних правопорушень, вживає у межах своєї компетенції заходів для їх усунення;
  - у випадках, визначених законом, здійснює провадження у справах про адміністративні правопорушення, приймає рішення про застосування адміністративних стягнень та забезпечує виконання;
  - вживає заходів для забезпечення публічної безпеки і порядку на вулицях, площах, у парках, скверах, на стадіонах, вокзалах, в аеропортах, морських та річкових портах, інших публічних місцях;
  - регулює дорожній рух та здійснює контроль за дотриманням Правил дорожнього руху його учасниками та за правомірністю експлуатації транспортних засобів на вулично-дорожній мережі;
  - здійснює супроводження транспортних засобів у випадках, визначених законом;
  - видає відповідно до закону дозволи на рух окремих категорій транспортних засобів; у випадках, визначених законом, видає та погоджує дозвільні документи у сфері безпеки дорожнього руху [1].
- Якщо брати до уваги діяльність Департаменту патрульної поліції, то відповідно до покладених на них завдань, виділяють наступні напрями роботи, пов'язані з підтриманням правопорядку у сфері забезпечення дорожнього руху: 1) провадить превентивну та профілактичну діяльність, спрямовану на запобігання вчиненню правопорушень; 2) виявляє причини та умови, що сприяють вчиненню адміністративних правопорушень, вживає в межах своєї компетенції заходів що до їх усунення; 3) у випадках, передбачених законом, здійснює провадження у справах про адміністративні правопорушення, приймає рішення про застосування адміністративних стягнень та забезпечує їх виконання; 4) регулює дорожній рух та здійснює контроль за додержанням Правил дорожнього руху його учасниками та за правомірністю експлуатації транспортних засобів на вулично-дорожній мережі; 5) здійснює супроводження транспортних засобів у випадках, передбачених законом; 6) видає відповідно до закону дозволи на рух окремих категорій транспортних засобів; у випадках, визначених законом, видає та погоджує дозвільні документи у сфері безпеки дорожнього руху; 7) уживає організаційних та практичних заходів для підвищення рівня безпеки дорожнього руху; 8)

виявляє та припиняє факти порушень безпеки дорожнього руху, а також виявляє причини й умови, що сприяють учиненню; 9) організовує контроль за додержанням законів, інших нормативних актів із питань безпеки дорожнього руху; 10) надає в межах своєї компетенції посадовим і службовим особам та громадянам обов'язкові для виконання приписи про усунення порушень законодавства, зокрема правил, норм та стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху, а у разі невиконання таких приписів – притягує винних осіб до передбаченої законодавством відповідальності; 11) забезпечує регулювання дорожнього руху та вживає заходів щодо вдосконалення цього напряму роботи, зокрема з урахуванням позитивного досвіду іноземних держав; 12) для забезпечення публічної безпеки та правопорядку, попередження, виявлення або фіксування правопорушення, охорони громадської безпеки та власності, забезпечення безпеки осіб, а також забезпечення дотримання правил дорожнього руху застосовує технічні прилади та технічні засоби, що мають функції фото- та кінозйомки, відеозапису [2].

Також, згідно постанови Кабінету Міністрів України від 10.11.2017 № 833 «Про функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі» проводиться роз'яснювальна робота серед населення щодо фіксації правопорушень в автоматичному режимі, тим самим попереджуючи їх скоєння в майбутньому. Таким чином фіксуються наступні правопорушення:

- перевищення встановлених обмежень швидкості руху транспортних засобів;
- проїзд на заборонний сигнал світлофора;
- порушення правил зупинки і стоянки;
- порушення правил руху і зупинки на смузі для маршрутних транспортних засобів;
- порушення встановленої для транспортних засобів заборони виїзду на смугу зустрічного руху;
- порушення правил руху через залізничний переїзд;
- порушення встановленої для транспортних засобів заборони рухатися тротуарами чи пішохідними доріжками [3].

Окрім вищезазначених правопорушень, через війну з'явилися додаткові фактори небезпеки на дорогах України. У першу чергу, це блокпости. Патрульна поліція висунула багато вимог до них, щоб упорядкувати і зменшити ризики для учасників дорожнього руху. По-друге, обстріли енергетичної інфраструктури змушують всю країну заощаджувати електроенергію – а отже, навіть у темний час доби вуличне освітлення часто приглушене або взагалі вимкнене, через це зросла кількість летальних ДТП з пішоходами [4]. Також спостерігається збільшення кількості автотранспорту у містах, що підвищує ймовірність порушення правил дорожнього руху та збільшення кількості ДТП, наявність постійної небезпеки обстрілів у воєнний час та пересування воєнної техніки автошляхами. Проте незважаючи на все це,

йде тенденція не посилення законів, а їх спрощення і скасування, що негативно впливають на безпеку дорожнього руху .

Підсумовуючи вищевикладене, можна прийти до висновку, що на безпеку дорожнього руху під час дії воєнного стану впливає багато чинників. Національна поліція повинна здійснювати попередження та профілактику цих правопорушень, усунення причин і умов, які їм сприяють, відповідно до покладених на них повноважень та згідно чинного законодавства, проте вже адаптовано до реалій воєнного часу.

---

1. Про Національну поліцію: Закон України від 02.07.2015 № 580-VIII URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/580-19#Text>

2. Про затвердження Положення про Департамент патрульної поліції : наказ Національної поліції України від 06.11.2015 № 73. URL: [http://tranzit.ltd.ua/nakaz/files/Наказ%20НП%2073%20%2006112015%20положення%20ДП%20\(в%20ред.%201114%20-%202031102016\).pdf](http://tranzit.ltd.ua/nakaz/files/Наказ%20НП%2073%20%2006112015%20положення%20ДП%20(в%20ред.%201114%20-%202031102016).pdf)

3. Про функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі: постанова Кабінету Міністрів України від 10.11.2017 № 833. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/833-2017-п#Text>

4. Безпека дорожнього руху в Україні під час війни: перемоги та нові виклики. URL: <https://u-cycle.org.ua/news/bezpeka-dorozhn-oho-rukhu-v-ukraini-pid-chas-viyny-peremohy-ta-novi-vyklyky/>

**Марія Бугорська**

*ад'юнкт кафедри адміністративного права, процесу та адміністративної діяльності Дніпропетровського державного університету внутрішніх справ, майор поліції*

## **ПРОФЕСІЙНА ПІДГОТОВКА ПОЛІЦЕЙСЬКИХ З ПИТАНЬ ПРОТИДІЇ ДОМАШНЬОМУ НАСИЛЬСТВУ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ: ПОТОЧНА І ПІСЛЯ ПІДГОТОВКА**

24 лютого 2022 року РФ розпочала повномасштабну війну на території України. Незважаючи на введення воєнного стану та увагу всієї міжнародної спільноти до ситуації цієї війни, тема домашнього насильства не стала менш актуальною.

Війна, як і будь-яка екстремальна ситуація, лише загострює проблеми людей. Особливо це стосується домашнього насильства. В умовах запровадження в Україні воєнного стану, масової евакуації та переселення дітей та сімей з дітьми з населених пунктів, де ведуться інтенсивні бойові дії, найбільше страждають традиційно вразливі категорії - жінки, діти, люди