

<http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/586-17>.

7. Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо дорожньо-транспортних пригод та виплати страхового відшкодування : Закон України від 17.02.2011 № 3045-VI [Електронний ресурс]. – Режим доступу до документа : <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/3045-17>.

**Молчанов Р.Ю.**

ад'юнкт Дніпропетровського ДУВС

### **ОСОБЛИВОСТІ ВИКОНАННЯ ПОСТАНОВИ ПРО НАКЛАДЕННЯ АДМІНІСТРАТИВНОГО СТЯГНЕННЯ У ВИГЛЯДІ ШТРАФУ ЗА ПРАВОПОРУШЕННЯ У СФЕРІ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ, ЗАФІКСОВАНІ В АВТОМАТИЧНОМУ РЕЖИМІ**

Відповідно до порядку розгляду справ про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, поліцейський встановлює особу, за якою зареєстровано відповідний транспортний засіб та виносить постанову про накладення адміністративного стягнення на дану особу. Дана постанова може виноситися без участі особи, яка притягається до адміністративної відповідальності, та надсилається їй протягом трьох днів з дня її винесення рекомендованим листом із повідомленням на адресу місця реєстрації (проживання) фізичної особи або місцезнаходження юридичної особи.

Днем отримання постанови є дата, зазначена в поштовому повідомленні про вручення її особі, за якою зареєстровано транспортний засіб, або повнолітньому члену сім'ї такої особи. У разі якщо особа, за якою зареєстровано транспортний засіб, відмовляється від отримання постанови, днем отримання постанови є день проставлення в поштовому повідомленні відмітки про відмову в її отриманні.

Дане положення Закону прогнозовано може створити певні проблеми його практичного виконання. Адже, відповідно до ч. 2 ст. 291 КУпАП постанова у справі про адміністративне правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, у тому числі зафіксоване в автоматичному режимі, набирає законної сили після її вручення особі або отримання поштового повідомлення про вручення, або про відмову в її врученні. Тобто, якщо особа не отримала постанову або відмовилась від її отримання, постанова вважається такою, що не набрала законної сили. Варіантів для виникнення такої ситуації може бути безліч – особа може змінити місце проживання, переїхати в інше місто або ж навмисно уникати зустрічі з працівником пошти.

Час, який пройшов з моменту винесення постанови до моменту отримання її особою, безпосередньо впливає на виконання постанови. Давність виконання постанови про накладення адміністративного стягнення визначено

у ст. 303 КУпАП та складає три місяці, тобто постанова не підлягає виконанню, якщо її не було звернуто до виконання протягом трьох місяців. Хоч офіційного тлумачення поняття «звернення до виконання» немає, але, аналізуючи практичну складову застосування даної норми, доходимо висновку, що під цією процедурою слід розуміти передачу постанови тому органу, до повноважень якого входить виконання даної постанови. Якщо йдеться про такий вид стягнення, як штраф, то це будуть відповідні органи державної виконавчої служби.

Для виконання постанови про накладення адміністративного стягнення у вигляді штрафу за правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, передбачено особливий порядок, визначений у ст. 300-1 КУпАП. Так, у разі сплати фізичною або юридичною особою п'ятдесяти відсотків розміру штрафу протягом п'яти банківських днів з дня вручення постанови про накладення адміністративного стягнення за правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, така постанова вважається виконаною.

У разі несплати штрафу фізичною або юридичною особою протягом тридцяти днів з дня вручення постанови про накладення адміністративного стягнення за правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху стягується пеня у подвійному розмірі штрафу. У разі несплати штрафу і пені протягом тридцяти днів з дня виникнення підстав для її стягнення відповідна постанова про накладення адміністративного стягнення за правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху підлягає примусовому виконанню. Таким чином, законодавець дає особі, яка притягається до відповідальності, один місяць для сплати штрафу, після чого застосовується пеня та особі надається ще один місяць для сплати пені і штрафу перед тим, як передати постанову державній виконавчій службі для примусового виконання. Отже, загалом законодавець надав 2 місяця для передачі постанови для примусового виконання до державної виконавчої служби з моменту отримання її особою, яка притягається до адміністративної відповідальності. Це означає, що постанова повинна бути вручена особі не пізніше одного місяця з дня її винесення, адже в інакшому випадку сплине три місячний строк звернення постанови до виконання.

Виходом з цієї ситуації вбачається внесення змін до ст. 303 КУпАП, а саме пропонуємо частину першу викласти в такій редакції:

«Не підлягає виконанню постанова про накладення адміністративного стягнення, якщо її не було звернуто до виконання протягом трьох місяців з дня винесення, *окрім правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху, зафіксованих в автоматичному режимі*. В разі оскарження постанови перебіг строку давності зупиняється до розгляду скарги. У разі відстрочки виконання постанови відповідно до ст. 301 цього Кодексу перебіг строку давності зупиняється до закінчення строку відстрочки».

Частину другу вказаної статті пропонуємо викласти в такій редакції:

«Строк звернення постанови про накладення адміністративного стяг-

нення за правопорушення в сфері безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, складає три місяця з моменту вручення особі, яка притягається до відповідальності постанови».

**Цукан С.В.**

студент Сумської філії Харківського НУВС

*наук. кер.* – к.ю.н. **Панкратова В.О.**

ст. викл. каф. юридичних дисциплін

## **ЩОДО ОСОБЛИВОСТЕЙ СТВОРЕННЯ ТА ДІЯЛЬНОСТІ КОРПУСУ ОПЕРАТИВНО-РАПТОВОЇ ДІЇ НАЦІОНАЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ УКРАЇНИ**

Сьогодні актуальним є пошук та запровадження нових підходів у сфері побудови якісно нової моделі поліції відповідно до стандартів, принципів і норм, що вироблені світовою спільнотою. Важливою в даному аспекті є організація роботи підрозділу швидкого реагування, оскільки саме на нього покладено завдання, яке полягає у виконанні бойових задач з боротьби зі злочинністю, забезпеченні правопорядку під час проведення загальнодержавних, громадсько-політичних, спортивно-видовищних, культурно-масових, релігійних заходів та проведенні спеціальних операцій з охорони громадського порядку.

Мета роботи – проаналізувати особливості створення та основні завдання Корпусу оперативно-раптової дії (КОРД).

Корпус оперативно-раптової дії – це підрозділ швидкого реагування Національної поліції України, який прийде на заміну спеціальним підрозділам колишньої міліції, таких як «Сокіл», «Грифон», «Беркут», «Титан» та інших, об'єднавши їх в один, аналогічно до американського SWAT.

Корпус оперативно-раптової дії буде спрямований на виконання таких завдань: звільнення заручників; забезпечення периметра безпеки проти снайперів під час візитів державних осіб; забезпечення більшої вогневої потужності в деяких ситуаціях, у тому числі проти підозрюваних, що забарикадувалися; порятунок поліцейських і цивільних, які потрапили під обстріл; контртерористичні операції; вирішення ситуацій, що характеризуються високим ризиком, при мінімумі смертей, поранень і пошкоджень власності; забезпечення підтримки при рейдах проти наркомафії, арештів за судовим ордером, обшуків підозрюваних; забезпечення підтримки на особливих заходах; стабілізація небезпечних ситуацій при зіткненні зі злочинцями (серійні вбивці тощо); боротьба з вуличними безладами; захист свідків та учасників судочинства [2].

Саме з метою виконання зазначених завдань та підготовки фахівців з переліченими критеріями 28 жовтня 2015 року розпочався конкурсний набір