

SECCIÓN III. ADMINISTRACION PÚBLICA Y MEDIO AMBIENTE

DOI 10.36074/24.04.2020.v2.01

PROMOTION OF PUBLIC SERVANTS' ETHICAL CONDUCT

ORCID ID: 0000-0001-6651-9970

Anna Munko

Candidate of Science in Public Administration,
Associate Professor at the Department of Management and Administration
Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs

ORCID ID: 0000-0001-8754-5246

Yaroslavna Liebiedieva

Senior Lecturer at the Department of Management and Administration
Dnipropetrovsk State University of Internal Affairs

UKRAINE

The professional mission of public servants as representatives of public administration is determined by the public nature of the civil service. The main purpose of civil service is to serve the state, which not only concentrates the conflicts of interest of different social, economic, political, ethnic, denominational groups, but above all consolidate them an interest that is inherently public [1].

As with any other professional activity, ethical conduct in the civil service is promoted both through the legal and ethical norms that underlie and at the same time go beyond the legal requirements.

Citizens expect that public servants serve the public interest, manage public resources on a daily basis, and make effective decisions. Fair and trustworthy public servants inspire public confidence. Such an image will be promoted through the promotion of ethical conduct among management and its promotion to the general public.

First of all, it requires the implementation of public ethics training for all who enter public service. It is necessary to set standards of ethical conduct and to explain how to identify and resolve ethical issues. It is important to convey an understanding of how public servants will be served ethically in the executive of their duties.

Another direction is to encourage public authorities to adopt and disseminate their own codes of ethics as "living" documents, the rules of which are widely used in the organization's activities.

Codes of ethics can be a powerful tool for promoting public ethics to the public, thereby supporting and enhancing public confidence to the institution of the civil service. The methods of such promotion should include public discussions on draft ethics documents of the authorities, their open presentations, and reporting on implementation.

A striking example was the public consultation on a draft EU civil service ethics framework organized by the EU Ombudsman through its official website, inviting citizens and interested groups to comment. The adopted document sets out five basic principles: commitment to the EU and its citizens, integrity, objectivity, respect for others and transparency [2].

It is important to promote the formation and activities of organizations that aim to support the highest standards of ethical conduct for public servants, and especially in the provision of public services. Among them, we define the ethics committees of various forms and structures (both within state authorities and public organizations).

Most importantly, ethical considerations provide accountability standards that can be used to test the work of public servants. Integrity, transparency and accountability are prerequisites that support public trust as the basis for effective governance.

References:

- [1] Ser'ohin,S.M., Antonova, O.V. & Khozhylo, I.I. (2015). *Kul'tura y etyka v publichnomu administruvanni : nauk. rozrobka*. K : NADU.
- [2] *Public service principles for the EU civil service*. Retrieved from <https://www.ombudsman.europa.eu/en/publication/en/11650>

DOI 10.36074/24.04.2020.v2.02

ОЦІНКА ВПЛИВУ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ НА АТМОСФЕРНЕ ПОВІТРЯ

Усенко Олена Володимирівна
канд. біол. наук., доцент
Харківський національний автомобільно-дорожній університет
УКРАЇНА

Транспорт, як найважливіший компонент суспільного та економічного розвитку будь-яких населених пунктів, споживає значну кількість природних ресурсів (нафта, газ, метал тощо), і таким чином прямо та опосередковано впливає на навколишнє середовище у вигляді викидів, відходів, що забруднюють усі компоненти природної підсистеми міста, та в тому числі утворюють екологічну небезпеку для людини.

Разом із тим, види транспортних послуг та їх об'єми безперервно зростають, збільшуються вантажні та пасажирські потоки. На зміну застарілих видів транспорту приходять нові, які потребують швидкісних та добре устаткованих транспортних магістралей [1].

У групі мобільних видів транспорту автомобільний досягає 85–90 %, практично кожний мешканець міста має особистий автомобіль, крім цього близько 50 % нафти, що здобувається, споживає саме ця група, зростання якої випереджає темпи зростання населення. Саме тому вивчення впливу автотранспорту є необхідною умовою забезпечення екологічної безпеки мешканців міста.

Об'єктом дослідження є будівництво автомобільної дороги «Під'їзд до с. Михайлівка» Шевченківського району Харківської області, що здійснювався з метою поліпшення умов руху автотранспорту. Поліпшення умов руху