

Гречишкін І.К.,

курсант 2 курсу
факультету підготовки фахівців
для органів досудового розслідування
Дніпропетровського державного
університету внутрішніх справ

Науковий керівник:

Блінова Ганна Олександрівна,
доцент кафедри адміністративного права,
процесу та адміністративної діяльності
Дніпропетровського державного
університету внутрішніх справ,
доктор юридичних наук, доцент

**СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОЇ ФОТО- ТА
ВІДЕОФІКСАЦІЇ ПРАВОПОРУШЕНЬ У СФЕРІ
ПРАВИЛ ДОРОЖНЬОГО РУХУ:
«ЗА» ТА «ПРОТИ»**

Розвиток суспільства завжди ставить перед державою нові завдання або змушую шукати інші шляхи вирішення вже існуючих проблем. Права й свободи людини та громадянина, публічний порядок та громадська безпека завжди посідають провідне місце у процесі публічного управління та адміністрування. В умовах Європейської інтеграції на ці напрями націлена особлива увага, так, як діяльність України у цих має відповідати Європейським стандартам.

Важливим питанням під час цих процесів є належне врегулювання сфери дорожнього руху та ефективне реагування на правопорушення у сфері ПДР.

Задля більш швидкої та якісної діяльності у цьому напрямку МВС України 1 червня було запущено автоматичну систему фотовідеофіксації порушень ПДР.

Причинами її впровадження стала невтішна статистика щодо ДТП на дорогах України. Таким чином, за словами заступника міністра внутрішніх справ

Антон Геращенко з дня проголошення незалежності внаслідок дорожньо-транспортних пригод загинуло 175 216 осіб, а за 2019 рік, смертність через порушення правил ПДР склала 3454 особи. Така статистика зумовила Україну до проведення рішучих та інноваційних дій [1].

Початок впровадження автоматизованих систем передбачає встановлення 50 приладів контролю, з яких 20 безпосередньо у столиці – Києві, решта на дорогах державного значення Київської області [2].

Результати запуску значно вищі ніж очіувалися, так, лише за перші 17 годин роботи системи автофіксації у Києві було зафіксовано більш ніж 34 тисяч подій. Таким чином дані засоби дозволяють охопити ширше коло правопорушень та швидше реагувати на них [3].

Виходячи з вище зазначеного, можна зробити висновок, що дана система є універсальною та бездоганною, Але чи дійсно це так?

Аналізуючи досвід інших країн, ми дійшли висновку, що засоби автоматичної фотовідеофіксації мають як переваги, так й недоліки у порівнянні з діючими способами боротьби із порушенням правил дорожнього руху.

У країнах Європи автоматизовані технічні засоби мають широке застосування. Так, наприклад у Великій Британії, яка посідає провідне місце у сфері забезпечення правил дорожнього руху, встановлено більш ніж 6 тисяч фото- та відео радарів, у Німеччині – понад 5 тисяч, а у Франції – 3 тисячі [4].

Прикладом застосування автоматизованих систем можуть стати Об'єднані Арабські Емірати. Так, у цій країні радари встановлені на від 5 до 10 кілометрів, а в планах є зменшення цієї відстані до 2 кілометрів [4].

Загалом система автоматичної фотовідеофіксації порушень ПДР включає у себе власне технічні автоматизовані пристрої, що здійснюють безпосереднє

спостереження за дотриманням водіями безпеки та правил дорожнього руху, а також центри прийому прийому та опрацювання інформації що адміністративних правопорушень [4].

Основною функцією та досягненням автоматизованих систем є зменшення кількості порушень правил дорожнього руху. За статистикою країн Європейського союзу встановлення фотовідеорадарів зменшує кількість дорожньо-транспортних пригод та інших адміністративних правопорушень не менш, як на 30 % [2].

Автоматичні радари забезпечують дотримання правил дорожнього руху одночасно двома шляхами. Перш за все, вони слідкують за дотриманням водіями швидкісного ліміту, а у разі порушення фіксують їх, із подальшим реагуванням на протиправні дії. Крім цього, на ділянках, що оснащені новітніми системами розташовуються попереджувальні знаки про те, що ведеться спостереження за швидкістю руху. Дані знаки також слугують засобом забезпечення дотримання дорожнього руху так, як водії, усвідомлюючи високу вірогідність покарання, переважно зменшують швидкість до дозволеного рівня.

На разі у системи існує кілька основних недоліків. Перше за все, це їх висока ціна. Найновіші зразки коштують понад 10000 доларів. Саме через цю проблему Україна на даному етапі не здатна закупити й установити ці системи по всій території країни за один, а змушена створювати їх мережу протягом певного часу [4].

Крім цього, суть системи полягає у фіксуванні правопорушення й у подальшому притягненні до відповідальності власника автомобіля. Однак у момент порушення правил дорожнього руху за кермом може знаходитися особа, що керує транспортним засобом за довіреністю. У такому разі відповідати буде невинна особа. Наразі на офіційному сайті МВС не існує чіткої

інструкції про те, як власнику довести свою невинність, а лише рекомендується рекомендується своєчасно внести відомості про належного користувача до Єдиного державного реєстру транспортних засобів. Тому розробка ефективного алгоритму дій про те, як діяти у відповідних ситуаціях є пріоритетним напрямком діяльності у сфері забезпечення дотримання правил дорожнього руху [2].

Отже, впровадження автоматизованих систем фото-відео-фіксації у регулювання дорожнього руху є інноваційним проривом України на шляху до європейської інтеграції. На сьогодні в автоматичних радарів існує низка недоліків, що потребують виправлення, однак результати зарубіжних країн показують, що їх впровадження дозволяє досягти визначних результатів у забезпеченні правил дорожнього руху.

Література:

1. В Україні почала діяти система автофіксації порушень ПДР: Як працює і кого штрафуватимуть. URL: <https://ua.112.ua/golovni-novyni/avtofiksiatsiia-pdr-v-ukraini-koly-zapratsiuiie-i-koho-shtrafuvatymut-537633.html>

2. Автоматична система фотовідеофіксації порушень ПДР. URL: https://mvs.gov.ua/ua/pages/7403_Avtomaticzna_sistem_a_fotovideofiksacii_porushen_PDR.htm

3. Арсен Аваков: За першу добу роботи автофіксації кількість порушень ПДР знизилась майже на 40%. URL: https://mvs.gov.ua/ua/news/31346_Arsen_Avakov_Za_od_in_den_roboti_avtofiksiacii_mamo_znizhennya_kilkosti_porushen_PDR_mayzhe_na_40.htm

4. Адміністративно-правове регулювання безпеки дорожнього руху за допомогою автоматизованих систем: Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата юридичних наук, Шумейко Т.А., Київ – 2017 рік – 208 с.